

TARIFA DO TRANSPORTE COLETIVO

MODAL NOVO

Para veículos zero com ar condicionado

RESUMO

QUILOMETRAGEM

Média mensal da quilometragem programada:	275.104,29
---	------------

PASSAGEIROS

Média mensal de passageiros transportados no período (jan a nov de 2019):	669.600
Média mensal de passageiros pagantes:	545.746
Média mensal de gratuidades	113.129
Média percentual mensal de gratuidades	16,90
Média mensal de estudantes	37.176
Média mensal de passageiros que utilizam o cartão vale transporte:	301.287
Média mensal de passageiros que utilizam o cartão antecipado :	7.864
Média mensal de passageiros que pagam em dinheiro :	218.008
Índice de passageiros por quilômetro (IPK):	2,43
Índice de passageiros equivalentes por quilômetro (IPKe):	2,05

RECEITA

Receita média mensal estimada:	2.262.683,39
--------------------------------	--------------

CUSTO VARIÁVEL

Custo médio mensal com combustível:	386.609,58
Custo médio mensal com lubrificantes:	20.766,85
Custo médio mensal com ARLA 32:	25.958,57
Custo médio mensal com rodagem:	36.128,10
Custo médio mensal com peças e acessórios:	85.754,18
Custos ambientais:	14.292,36
Total:	569.509,65

CUSTO FIXO

Depreciação dos veículos:	279.287,27
Depreciação das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	8.581,14
Depreciação dos equipamentos de bilhetagem e ITS:	11.433,89
Depreciação dos veículos de apoio:	2.785,00
Depreciação da infraestrutura:	8.333,33
Remuneração dos veículos:	171.508,36
Remuneração das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	39.275,42
Remuneração do almoxarifado:	1.715,08
Remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS:	3.430,17
Remuneração dos veículos de apoio:	857,54
Remuneração da infraestrutura:	15.000,00
Custo com pessoal de operação:	630.027,84
Custo com pessoal de manutenção, administrativo e diretoria:	178.990,91
Despesas administrativas(despesas gerais e taxas de licenciamento:	17.652,40
Total:	1.368.878,35

REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

Remuneração pelo fator de risco:	141.696,16
Compensação dos custos da utilização de veículos reservas:	58.151,64
Total:	199.847,80

TRIBUTAÇÃO

Tributação:	124.447,59
Total:	124.447,59

TARIFA

$$\frac{CV+CF+RPS+TRIBUTAÇÃO - SUBSÍDIO}{RECEITA MÉDIA MENSAL/TARIFA PÚBLICA VIGENTE}$$

TARIFA: 4,15

LINHA	QUILOMETRAGEM PRODUTIVA								QUILOMETRAGEM IMPRODUTIVA												QUILOMETRAGEM DIÁRIA (km)		
	EXTENSÃO (m)	VIAGENS			EXTENSÃO PARCIAL (m)	VIAGENS PARCIAIS			GARAGEM ATÉ TERMINAL (m)	VIAGENS			GARAGEM ATÉ BAIRRO (m)	VIAGENS			TERMINAL ATÉ GARAGEM (m)	VIAGENS			DE SEG À SEX	AOS SÁBADOS	AOS DOMINGOS
		SEG À SEX	SAB	DOM		SEG À SEX	SAB	DOM		SEG À SEX	SAB	DOM		SEG À SEX	SAB	DOM		SEG À SEX	SAB	DOM			
L01 COLINA VERDE	9.703,53	40	29	20	0,00	0	0	0	2.448,44	1	1	1	0,00	0	0	0	3.188,95	1	1	1	393,78	287,04	199,71
L02 MORRO	17.265,33	6	5	7	19.373,22	3	2	0	2.431,55	1	1	1	0,00	0	0	0	3.206,13	1	1	1	167,35	130,71	126,49
L03 JARDIM AMÉRICA	9.116,58	38	28	19	0,00	0	0	0	2.417,05	1	1	1	0,00	0	0	0	3.220,64	1	1	1	352,07	260,90	178,85
L04 BELAVISTA	10.134,89	38	28	18	6.906,21	3	1	1	2.338,17	0	1	0	7.560,87	2	0	1	3.299,75	2	1	1	427,57	296,32	200,19
L05 NOVO HORIZONTE	20.724,52	31	27	17	10.875,84	2	2	2	2.323,69	0	0	0	9.696,33	2	2	2	3.314,27	2	2	2	690,23	607,33	400,09
L06 PEDRO SIMON	9.536,94	38	29	19	0,00	0	0	0	2.309,20	1	1	1	0,00	0	0	0	3.328,78	1	1	1	368,04	282,21	186,84
L07 NOVA SAPUCAIA	9.407,61	38	26	17	0,00	0	0	0	2.309,06	1	1	1	0,00	0	0	0	3.390,06	1	1	1	363,19	250,30	165,63
L08 WALDEREZ	18.124,30	37	22	18	9.303,95	2	2	1	2.294,57	0	0	0	6.524,77	2	2	1	3.375,56	2	2	1	709,01	437,14	345,44
L09 BOA VISTA	15.366,43	38	33	19	6.589,51	2	0	1	3.240,60	1	2	0	5.387,78	1	0	1	2.397,89	2	2	1	610,53	518,37	306,34
L10 IPIRANGA	13.835,56	38	33	16	6.980,08	0	1	0	3.223,62	2	1	1	6.570,62	0	1	0	2.414,90	2	2	1	537,03	478,18	227,01
L11 PENITENCIÁRIA	14.190,84	12	12	12	0,00	0	0	0	3.482,03	1	1	1	0,00	0	0	0	3.422,04	1	1	1	177,19	177,19	177,19
L12 SIAL	9.669,86	39	27	19	0,00	0	0	0	3.468,01	1	1	1	0,00	0	0	0	3.436,03	1	1	1	384,03	267,99	190,63
L13 PARQUE JOEL	10.753,17	38	29	20	6.690,00	1	0	0	573,67	1	1	1	4.482,43	1	0	0	432,85	2	1	1	421,23	312,85	216,07
L14 PASQUALINE	17.640,58	39	33	19	0,00	0	0	0	573,67	2	2	2	0,00	0	0	0	432,85	2	2	2	690,00	584,15	337,18
L15 TRÊS PORTOS	8.325,60	37	27	18	0,00	0	0	0	3.564,59	1	1	1	0,00	0	0	0	3.772,55	1	1	1	315,38	232,13	157,20
L16 CENTRO COHAB	10.808,55	38	28	28	0,00	0	0	0	3.550,11	2	1	1	0,00	0	0	0	3.787,21	2	1	1	425,40	309,98	309,98
L17 CENTRO HOSPITAL	11.053,13	37	28	28	0,00	0	0	0	3.803,06	2	1	1	0,00	0	0	0	3.533,55	2	1	1	423,64	316,82	316,82
L18 CENTRO CARIOCA	18.943,71	38	30	24	0,00	0	0	0	3.787,54	2	2	2	0,00	0	0	0	3.548,85	2	2	2	734,53	582,98	469,32
L19 COHAB CENTRO	10.299,22	38	28	28	8.546,00	1	1	1	3.770,01	1	0	0	3.779,16	1	1	1	3.566,87	2	1	1	414,60	304,27	304,27
L20 CARIOCA CENTRO	18.837,37	38	30	24	0,00	0	0	0	3.728,72	2	2	2	0,00	0	0	0	3.607,91	2	2	2	730,49	579,79	466,77
L21 RAMIRES	27.563,97	3	0	0	0,00	0	0	0	3.711,06	1	0	0	0,00	0	0	0	3.625,65	1	0	0	90,03	0,00	0,00
L22 COHAB	6.608,64	11	0	0	0,00	0	0	0	3.442,03	1	0	0	0,00	0	0	0	3.462,04	1	0	0	79,60	0,00	0,00
L23 IPIRANGA	12.473,16	14	0	0	0,00	0	0	0	3.153,62	2	0	0	0,00	0	0	0	2.484,90	2	0	0	185,90	0,00	0,00
L24 JARDIM AMÉRICA	9.802,99	10	0	0	0,00	0	0	0	3.153,62	1	0	0	0,00	0	0	0	2.484,90	1	0	0	103,67	0,00	0,00
L25 BOA VISTA	12.119,31	5	0	0	0,00	0	0	0	3.153,62	1	0	0	0,00	0	0	0	2.484,90	1	0	0	66,24	0,00	0,00
L26 VILA VARGAS	8.430,19	7	0	0	4.514,00	7	0	0	3.153,62	0	0	0	5.542,44	1	0	0	2.484,90	1	0	0	98,64	0,00	0,00
L27 RECANTO DOS JARDINS	12.190,02	23	18	11	0,00	0	0	0	3.153,62	1	1	1	0,00	0	0	0	2.484,90	1	1	1	286,01	225,06	139,73
																				TOTAL:	10.245,37	7.441,73	5.282,04

MESES EM ANÁLISE	MÊS 01	MÊS 02	MÊS 03	MÊS 04	MÊS 05	MÊS 06	MÊS 07	MÊS 08	MÊS 09	MÊS 10	MÊS 11	MÊS 12
DIAS ÚTEIS	22	20	22	20	20	21	23	21	21	21	20	22
SÁBADOS	4	5	4	4	5	4	4	5	4	5	4	4
DOMINGOS E FERIADOS	5	4	5	6	6	5	4	5	5	5	6	5

QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	
MÊS 01	281.575,13
MÊS 02	263.244,09
MÊS 03	281.575,13
MÊS 04	266.366,44
MÊS 05	273.808,16
MÊS 06	271.329,77
MÊS 07	286.538,46
MÊS 08	278.771,49
MÊS 09	271.329,77
MÊS 10	278.771,49
MÊS 11	266.366,44
MÊS 12	281.575,13

MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA NO PERÍODO	
275.104,29	

MESES EM ANÁLISE	12						ANO 2019
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR MÊS							
MÊS	COMUM		VT	ESTUDANTE*	GRATUIDADES	TOTAL	PAGANTES
	DINHEIRO	ANTECIPADO					
1	234.670	7.760	291.842	632	93.475	620.619	534.588
2	228.189	7.577	288.913	13.721	98.744	629.567	531.540
3	233.695	7.807	311.660	46.209	109.629	701.193	576.266
4	234.771	8.740	323.785	52.842	112.296	723.694	593.717
5	238.555	8.342	338.540	52.739	118.372	748.206	611.806
6	201.790	7.331	296.236	44.202	118.228	660.456	527.458
7	216.792	8.379	322.584	43.851	122.565	705.792	569.680
8	212.830	7.874	312.272	44.312	122.378	691.792	555.132
9	194.389	7.327	283.745	43.278	115.009	636.421	507.100
10	213.825	8.435	313.192	48.140	121.354	696.511	559.522
11	195.540	7.338	284.997	35.598	115.650	631.785	505.674
12	211.057	7.452	247.673	20.588	109.852	589.170	476.476
PASS/ANO	2.616.100	94.362	3.615.439	446.112	1.357.552	8.035.203	6.548.957
MÉDIA MENSAL	218.008	7.864	301.287	37.176	113.129	669.600	545.746
	225.872						

TARIFA VIGENTE (R\$)	4,70
RECEITA MÉDIA MENSAL COM TARIFA VIGENTE(R\$)	2.565.007,96

* Estudante tem desconto de 50% na tarifa.
--

FU MOTORISTAS

DIAS ÚTEIS

	L01	L02	L03	L04	L05	L06	L07	L08	L09	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	SOMA	PERCENTUAL
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
4-5	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7,50
5-6	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1	0	1	2	2	0	1	1	1	2	1	0	1	2	1	0	1	1	30	75,00
6-7	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	0	1	2	1	0	1	1	38	95,00
7-8	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	1	0	1	1	39	97,50
8-9	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	0	0	2	1	0	1	1	37	92,50
9-10	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	1	33	82,50
10-11	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	1	33	82,50
11-12	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	1	33	82,50
12-13	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	1	34	85,00
13-14	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	1	33	82,50
14-15	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	1	33	82,50
15-16	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	1	33	82,50
16-17	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	0	0	0	0	1	1	1	35	87,50
17-18	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	1	0	2	1	1	1	1	39	97,50
18-19	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	0	1	2	1	1	1	1	39	97,50
19-20	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	0	1	2	1	1	1	1	39	97,50
20-21	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	0	0	0	1	0	0	1	34	85,00
21-22	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	1	33	82,50
22-23	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	1	33	82,50
23-24	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	1	33	82,50

Duração Equivalente da Operação (soma do % em dia útil /100)	(A)	16,60
Jornada Diária de Trabalho de Motoristas	(B)	7,3333
Coeficiente de Utilização em Horas Normais (A/B)	(C)	2,26
Horas Extras ((C - 2) se positivo, se negativo, adotar zero)	(D)	0,26
Horas Normais (C - D)	(E)	2,00
Coeficiente de Utilização (E+(D*1,5)*(1+(52/(365-52))))	(F)	2,46
Percentual de Pessoal para cobrir Folgas, Férias e Reserva	(G)	19,66
Pessoal para cobrir Folgas, Férias e Reserva (F*G/100)	(H)	0,48
Fator de utilização de Motoristas (F+H)		2,95

SÁBADOS

	L01	L02	L03	L04	L05	L06	L07	L08	L09	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	SOMA	PERCENTUAL
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
5-6	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	17	42,50
6-7	1	0	1	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	27	67,50
7-8	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	28	70,00
8-9	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	28	70,00
9-10	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	28	70,00
10-11	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	28	70,00
11-12	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	28	70,00
12-13	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	28	70,00
13-14	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	28	70,00
14-15	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	28	70,00
15-16	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	28	70,00
16-17	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	28	70,00
17-18	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	28	70,00
18-19	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	28	70,00
19-20	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	28	70,00
20-21	2	0	1	2	2	1	2	1	2	2	2	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	30	75,00
21-22	2	0	1	2	2	1	2	1	2	2	2	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	30	75,00
22-23	2	0	1	2	2	1	2	1	2	2	2	1	1	2	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	30	75,00
23-24	2	0	1	2	0	1	2	1	1	2	2	0	1	2	1	1	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	26	65,00

DOMINGOS

	L01	L02	L03	L04	L05	L06	L07	L08	L09	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	SOMA	PERCENTUAL	
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
5-6	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	30,00
6-7	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	20	50,00
7-8	1	0	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21	52,50
8-9	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	23	57,50
9-10	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	23	57,50
10-11	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	55,00
11-12	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	23	57,50
12-13	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	23	57,50
13-14	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	55,00
14-15	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	23	57,50
15-16	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	23	57,50
16-17	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	55,00
17-18	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	23	57,50
18-19	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	23	57,50
19-20	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	57,50
20-21	1	0	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	23	57,50
21-22	1	0	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	55,00
22-23	1	0	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	55,00
23-24	1	0	1	1	0	1	2	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	47,50

FU DESPACHANTES

DIAS ÚTEIS								
	POSTO 1	POSTO 2	POSTO 3	POSTO 4	POSTO 5	POSTO 6	SOMA	PERCENTUAL
	CENTRO A	CENTRO A	CENTRO B	AÇORIANA	HOSPITAL	HOSPITAL		
	L01, L02, L03, L13 e L14	L04, L05, L06, L07 e L08	L09, L10, L22, L23, L24, L25, L26 e	L11 e L12	L15 e L16	L17, L18, L19, L20 e		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0,00
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0,00
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0,00
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0,00
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0,00
5-6	0	0	0	0	0	0	0	0,00
6-7	1	1	0	0	0	0	2	33,33
7-8	1	1	1	1	1	1	6	100,00
8-9	1	1	1	1	1	1	6	100,00
9-10	1	1	1	1	1	1	6	100,00
10-11	1	1	1	1	1	1	6	100,00
11-12	1	1	1	1	1	1	6	100,00
12-13	1	1	1	1	1	1	6	100,00
13-14	1	1	1	1	1	1	6	100,00
14-15	1	1	1	1	1	1	6	100,00
15-16	1	1	1	1	1	1	6	100,00
16-17	1	1	1	1	1	1	6	100,00
17-18	1	1	1	1	1	1	6	100,00
18-19	1	1	1	1	1	1	6	100,00
19-20	1	1	1	1	0	0	4	66,67
20-21	1	1	1	0	0	0	3	50,00
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0,00
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0,00
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Duração Equivalente da Operação (soma do % em dia útil /100) (A)				13,50				
Jornada Diária de Trabalho de Despachantes e Fiscais (B)				7,3333				
Coeficiente de Utilização em Horas Normais (A/B) (C)				1,84				
Horas Extras ((C - 2) se positivo, se negativo, adotar zero) (D)				0,00				
Horas Normais (C - D) (E)				1,84				
Coeficiente de Utilização (E+(D*1,5)*(1+(52/(365-52)))) (F)				1,84				
Percentual de Pessoal para cobrir Folgas, Férias e Reserva (G)				19,66				
Pessoal para cobrir Folgas, Férias e Reserva (F*G/100) (H)				0,36				
Fator de utilização de Despachantes e Fiscais (F+H)				2,20				

SÁBADOS

	POSTO 1	POSTO 2	POSTO 3	POSTO 4	POSTO 5	POSTO 6	SOMA	PERCENTUAL
	CENTRO A	CENTRO A	CENTRO B	AÇORIANA	HOSPITAL	HOSPITAL		
	L01, L02, L03, L13 e L14	L04, L05 , L06, L07 e L08	L09, L10, L22, L23, L24, L25, L26 e	L11 e L12	L15 e L16	L17, L18, L19, L20 e		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0,00
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0,00
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0,00
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0,00
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0,00
5-6	0	0	0	0	0	0	0	0,00
6-7	0	0	0	0	0	0	0	0,00
7-8	0	0	0	0	0	0	0	0,00
8-9	1	1	1	1	1	1	6	100,00
9-10	1	1	1	1	1	1	6	100,00
10-11	1	1	1	1	1	1	6	100,00
11-12	1	1	1	1	1	1	6	100,00
12-13	1	1	1	1	1	1	6	100,00
13-14	1	1	1	1	1	1	6	100,00
14-15	1	1	1	1	1	1	6	100,00
15-16	1	1	1	1	1	1	6	100,00
16-17	1	1	1	1	1	1	6	100,00
17-18	1	1	1	1	1	1	6	100,00
18-19	0	0	0	0	0	0	0	0,00
19-20	0	0	0	0	0	0	0	0,00
20-21	0	0	0	0	0	0	0	0,00
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0,00
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0,00
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0,00

DOMINGOS

	POSTO 1	POSTO 2	POSTO 3	POSTO 4	POSTO 5	POSTO 6	SOMA	PERCENTUAL
	CENTRO A	CENTRO A	CENTRO B	AÇORIANA	HOSPITAL	HOSPITAL		
	L01, L02, L03, L13 e L14	L04, L05, L06, L07 e L08	L09, L10, L22, L23, L24, L25, L26 e	L11 e L12	L15 e L16	L17, L18, L19, L20 e		
0-1	0	0	0	0	0	0	0	0,00
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0,00
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0,00
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0,00
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0,00
5-6	0	0	0	0	0	0	0	0,00
6-7	0	0	0	0	0	0	0	0,00
7-8	1	1	1	1	1	1	6	100,00
8-9	1	1	1	1	1	1	6	100,00
9-10	1	1	1	1	1	1	6	100,00
10-11	1	1	1	1	1	1	6	100,00
11-12	1	1	1	1	1	1	6	100,00
12-13	1	1	1	1	1	1	6	100,00
13-14	1	1	1	1	1	1	6	100,00
14-15	1	1	1	1	1	1	6	100,00
15-16	1	1	1	1	1	1	6	100,00
16-17	1	1	1	1	1	1	6	100,00
17-18	1	1	1	1	1	1	6	100,00
18-19	0	0	0	0	0	0	0	0,00
19-20	0	0	0	0	0	0	0	0,00
20-21	0	0	0	0	0	0	0	0,00
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0,00
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0,00
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0,00

MAPA DE RISCO

RISCO 1 - Garagens e Infraestrutura	Situações de risco baixo: novos projetos que envolvam apenas a contratação para operação de serviços de transporte público de passageiros. Risco centrado na aquisição de ativos imobiliários para a implantação de garagem alinhada a estrutura de custos e operação preconizada.
RISCO 2 - Tecnologia e sistemas	Situações de risco baixo: tecnologias conhecidas, comprovadas, testadas, com fornecedores conhecidos e capacitados.
RISCO 3 - Investimento público vs. Produtividade	Situações de risco baixo: projetos que não dependam da alteração da infraestrutura física ou de condições operacionais para atendimento aos resultados previstos. Situação urbana apresenta tendência de piora nas condições de tráfego a curto e médio prazo.
RISCO 4 - Certificação ambiental	Situações de risco baixo: projetos que apresentem exigência relativa a elementos ambientais alinhadas com a legislação vigente sobre o setor, porém sem acrescentar elementos adicionais específicos.
RISCO 5 - Mudanças na normatização ambiental	Situações de risco baixo: projeto que prevejam a repactuação das condições financeiras iniciais em processo extraordinário a partir da ocorrência de fato de príncipe.
RISCO 6 - Risco global de demanda	Situações de risco baixo: projetos onde a flexibilidade operacional pode ajustar a estrutura de despesas às novas condições de demanda, resultando em redução no valor do negócio, mas mantendo os índices de proporcionalidade entre receitas e despesas. Ocorre em projetos em que o contrato incorpora anualmente variações de demanda para o cálculo da tarifa.
RISCO 7 - Gratuidades	Situações de risco alto: projetos que não façam referência explícita a esta questão.
RISCO 8 - Demanda integrada	Situações de risco médio: projetos remunerados pela tarifa equivalente em sistemas maduros de transporte.
RISCO 9 - Reajustes de tarifas	Situações de risco médio: previsão contratual de sanções para o Poder Concedente por inadimplemento de obrigações contratuais.
RISCO 10 - Inadimplemento público	Situações de risco médio: previsão contratual de sanções para o Poder Concedente por inadimplemento de obrigações contratuais.
RISCO 11 - Câmara de compensação	Situações de risco baixo: projetos com câmara de compensação independente, gerenciada por ente financeiro especializado com garantias firmes de pagamento.
RISCO 12 - Acidentes	Sem distinção entre contratos pela natureza aleatória das ocorrências e características do setor.
RISCO 13 - Alteração de padrões técnicos	Situações de risco baixo: estrutura contratual que preveja a avaliação do impacto financeiro de novas obrigações contratuais antes de sua implantação, com tempestiva recomposição das condições contratadas.
RISCO 14 - Desordem civil	Situações de risco alto: contratos em que a previsão de recomposição do equilíbrio não seja expressa e que tornam a alocação deste risco exclusiva da empresa operadora.
RISCO 15 - Salários acima da inflação	Situações de risco baixo: projetos onde o reajuste tarifário incorpore completamente o reajuste de salários pretérito, seja por planilha, seja por fórmula paramétrica.
RISCO 16 - Greve trabalhista	Sem distinção entre contratos pela natureza setorial das ocorrências.
RISCO 17 - Alteração significativa das taxas de juros	Situações de risco alto: inexistência de previsão contratual atribuída à assunção integral deste risco à empresa concessionária.

A Análise do mapa de risco aponta para a utilização do risco médio.

Quantidade	Função	Salário (R\$)
118	motoristas/cobreadores	3.354,90
1	encarregado	4.111,74
2	auditores	3.180,29
11	despachantes	2.348,51
Total de pessoal de operação:		132
Salário médio do pessoal de operação (R\$):		3.269,89

COMBUSTÍVEL	
COEFICIENTE DE CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL ¹	0,4468
PREÇO DO ÓLEO DIESEL (R \$) ²	3,1453
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	275.104,29
CUSTO MÉDIO MENSAL COM COMBUSTÍVEL:	386.609,58
¹ Devido à inexistência de estudo próprio sobre o consumo de combustível no município para veículos com ar condicionado foi considerado, para este cálculo, o resultado obtido no estudo realizado pelo Município de Porto Alegre que resultou no coeficiente de consumo médio de 0,4468 l/km.	
² Preço do óleo diesel R\$ 3,1453, conforme preço ponderado apresentado pela concessionária atual.	
LUBRIFICANTES	
COEFICIENTE DE CORRELAÇÃO ENTRE O CONSUMO DE LUBRIFICANTES E O PREÇO DO ÓLEO DIESEL ³	0,0240
PREÇO DO ÓLEO DIESEL	3,1453
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	275.104,29
CUSTO MÉDIO MENSAL COM LUBRIFICANTES:	20.766,85
³ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de coeficiente de consumo de lubrificantes o valor mínimo de 0,0240 l/km e máximo de 0,0290 l/km. Adota-se, para este cálculo, o coeficiente de 0,0240 l/km.	
ARLA 32	
COEFICIENTE DE CORRELAÇÃO ENTRE O CONSUMO DO ARLA 32 E O PREÇO DO ÓLEO DIESEL ⁴	0,03
PREÇO DO ÓLEO DIESEL	3,1453
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	275.104,29
CUSTO MÉDIO MENSAL COM ARLA 32:	25.958,57
⁴ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de coeficiente de consumo do ARLA 32 o valor mínimo de 0,03 e máximo de 0,05. Adota-se, para este cálculo, o coeficiente de 0,03 .	
RODAGEM	
PREÇO DO PNEU NOVO	1.640,00
PREÇO DA RECAPAGEM	547,97
QUANTIDADE DE RECAPAGENS PERMITIDA ⁵	2
NÚMERO DE PNEUS	6
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	275.104,29
VIDA ÚTIL DOS PNEUS (km) ⁶	125.000
CUSTO MÉDIO MENSAL COM RODAGEM:	36.128,10
⁵ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de número de recapagens o valor mínimo de 2 e máximo de 3. Por tratar-se de transporte urbano, adota-se, para este cálculo, o número mínimo de recapagens.	
⁶ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência para vida útil de pneus o valor mínimo de 85.000 km e máximo de 125.000 km. Para este cálculo adota-se o valor de 125.000 km.	

PEÇAS E ACESSÓRIOS

COEFICIENTE DE CONSUMO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS	0,06
FROTA TOTAL	40
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO ⁷	428.770,91
CUSTO MÉDIO MENSAL COM PEÇAS:	85.754,18

⁷ Preço do MIDIÔNIBUS: 415.500,00	⁷ Preço do ÔNIBUS BÁSICO: 439.830,00
⁷ Quantidade de MIDIÔNIBUS: 15	⁷ Quantidade de ÔNIBUS BÁSICO: 18

⁷ Os valores acima foram retirados da cotação realizada pela concessionária atual para o reajuste da tarifa.					
FAIXA ETÁRIA	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10
COEFICIENTE	6%	7%	8%	9%	10%

CUSTOS AMBIENTAIS	
FATOR DE CORRELAÇÃO DOS CUSTOS AMBIENTAIS COM O PREÇO DO ÔNIBUS NOVO ⁸	0,01
FROTA TOTAL	40
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	428.770,91
CUSTO MÉDIO MENSAL COM PEÇAS:	14.292,36

⁸ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de coeficiente de fator de correlação dos custos ambientais o valor mínimo de 0,010 e máximo de 0,015. Adota-se, para este cálculo, o coeficiente mínimo.

CUSTO VARIÁVEL

569.509,65

DEPRECIAÇÃO:

DEPRECIAÇÃO DOS VEÍCULOS	
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DO VEÍCULO ¹	0,2000000000
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	428.770,91
NÚMERO DE PNEUS	6
PREÇO DO PNEU NOVO	1.640,00
FROTA TOTAL	40
DEPRECIAÇÃO	279.287,27

¹ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de depreciação de veículo para as classes utilizadas para a prestação dos serviços, para veículos de zero a um ano, o coeficiente 0,2000000000.

DEPRECIAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES, EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM	
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES ²	0,0816
VIDA ÚTIL DAS EDIFICAÇÕES (em anos)	25
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM ³	0,0274
VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM (em anos)	10
FROTA TOTAL	40
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	428.770,91
DEPRECIAÇÃO	8.581,14

² A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de depreciação das edificações o correspondente a 8,16 % do preço do ônibus novo com pneus para cada veículo da frota. Coeficiente a ser inserido na fórmula é 0,0816.

³ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de depreciação dos equipamentos e mobiliário de garagem o correspondente a 2,74 % do preço do ônibus novo com pneus para cada veículo da frota. Coeficiente a ser inserido na fórmula é 0,0274.

DEPRECIAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BILHETAGEM E ITS	
COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BILHETAGEM E ITS ⁴	0,04
VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS DE BILHETAGEM E ITS ⁵	5
FROTA TOTAL	40
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	428.770,91
DEPRECIAÇÃO	11.433,89

⁴ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência para depreciação dos equipamentos de bilhetagem e ITS o correspondente a 4 % do preço do ônibus novo com pneus para cada veículo da frota. Coeficiente a ser inserido na fórmula é 0,04.

⁵ A vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS adotada na metodologia de cálculo da ANTP é de 5 anos.

DEPRECIAÇÃO DOS VEÍCULOS DE APOIO
CAMINHÃO-OFICINA ⁶

FROTA DE APOIO	1
PREÇO DO VEÍCULO DE APOIO	150.000,00
VIDA ÚTIL DO VEÍCULO DE APOIO (em anos)	15
VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO	0,010
DEPRECIAÇÃO CAMINHÃO-OFICINA	825,00
AUTOMÓVEL BÁSICO⁷	
FROTA DE APOIO	3
PREÇO DO VEÍCULO DE APOIO	40.000,00
VIDA ÚTIL DO VEÍCULO DE APOIO (em anos)	5
VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO	0,020
DEPRECIAÇÃO AUTOMÓVEL BÁSICO	1.960,00
DEPRECIAÇÃO	2.785,00
⁶ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência para vida útil do caminhão-oficina 15 anos e para valor residual 10 %.	
⁷ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência para vida útil do automóvel básico 5 anos e para valor residual 20 %.	
DEPRECIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA	
VALOR INVESTIDO EM INFRAESTRUTURA	1.500.000,00
TEMPO DE CONTRATO A PARTIR DO INVESTIMENTO	15
DEPRECIAÇÃO	8.333,33

REMUNERAÇÃO:

REMUNERAÇÃO DOS VEÍCULOS	
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL ⁸	0,12
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULOS ⁹	1,00000
FROTA TOTAL	40
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	428.770,91
REMUNERAÇÃO	171.508,36
⁸ A taxa de remuneração do capital é de 12% ao ano.	
⁹ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência para o coeficiente de remuneração do capital para ônibus das classes MIDIÔNIBUS e ÔNIBUS BÁSICO, com idade de 0 a 1 ano, o valor de 1,00000.	

REMUNERAÇÃO DE TERRENOS, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS DE GARAGEM

SOMA DOS COEFICIENTES DE REMUNERAÇÃO DE TERRENOS, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM ¹⁰	0,229
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	0,12
FROTA TOTAL	40
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	428.770,91
REMUNERAÇÃO	39.275,42

¹⁰ A metodologia de cálculo da ANTP adota os coeficientes abaixo relacionados:

Coeficiente de remuneração de terrenos (17 % do preço do ônibus novo)	Coeficiente de remuneração de edificações (4,53 % do preço do ônibus novo)	Coeficiente de remuneração de equipamentos e mobiliário de garagem (1,37 % do preço do ônibus novo)
0,17	0,0453	0,0137

REMUNERAÇÃO DO ALMOXARIFADO	
TEMPO PARA ESTOQUE DO ALMOXARIFADO (meses)	2
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	0,12
CUSTO COM PEÇAS E ACESSÓRIOS	85.754,18
REMUNERAÇÃO	1.715,08

REMUNERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BILHETAGEM E ITS	
FATOR DE REMUNERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BILHETAGEM E ITS ¹¹	0,02
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	0,12
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	428.770,91
FROTA TOTAL	40
REMUNERAÇÃO	3.430,17

¹¹ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência para o fator de remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS o valor de 2 % do preço do ônibus novo, correspondendo ao coeficiente de 0,02.

REMUNERAÇÃO DOS VEÍCULOS DE APOIO	
FATOR DE REMUNERAÇÃO DOS VEÍCULOS DE APOIO ¹²	0,005
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	0,12
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	428.770,91
FROTA TOTAL	40
REMUNERAÇÃO	857,54

¹² Para o fator de remuneração dos veículos de apoio foi adotado o valor de 0,5 % do preço do ônibus novo, correspondendo ao coeficiente de 0,005.

REMUNERAÇÃO DA INFRAESTRUTURA	
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	0,12
VALOR INVESTIDO EM INFRAESTRUTURA	1.500.000,00

REMUNERAÇÃO	15.000,00
-------------	------------------

CUSTOS COM PESSOAL:

CUSTO COM PESSOAL DE OPERAÇÃO	
SALÁRIO DO FUNCIONÁRIO ¹³	3.269,89
FATOR DE UTILIZAÇÃO ¹³	0,0515
ENCARGOS SOCIAIS ¹⁴	0,4287
BENEFÍCIO DO FUNCIONÁRIO	743,84
FATOR DE UTILIZAÇÃO FÍSICA	2,50
PERCENTUAL DA FROTA OPERACIONAL	90
FROTA TOTAL	40
CUSTO	630.027,84

¹³ Salário médio do funcionário, conforme dados apresentados pela atual concessionária, reajustado em 4,5%.

Fator de utilização resultante da aplicação do formulário para o cálculo dos fatores de utilização de motoristas e despachantes.

¹⁴ Para os encargos sociais foi adotado o percentual utilizado por Novo Hamburgo, 42,87%.

CUSTO COM PESSOAL DE MANUTENÇÃO, ADMINISTRATIVO E DIRETORIA	
CUSTO COM PESSOAL DE OPERAÇÃO	630.027,84
PERCENTUAL DE REFERÊNCIA INCIDENTE SOBRE AS DESPESAS RELACIONADAS AO PESSOAL DE OPERAÇÃO ¹⁵	0,2841
CUSTO	178.990,91

¹⁵ Para este cálculo foi adotado o percentual mínimo de referência da metodologia da ANTP, 28,41 %. Após o início da operação, adotar-se-a o percentual deste item em função da quantidade de funcionários utilizados para estes setores e que, não poderá exceder ao número estipulado na metodologia da ANTP para a faixa de empresa 2 (frota de veículos entre 23 a 45 veículos).

DESPESAS ADMINISTRATIVAS:

DESPESAS GERAIS	
SEGURANÇA	60.000,00
MATERIAL DE CONSUMO	24.000,00
SERVIÇOS PÚBLICOS	2.400,00
SERVIÇO DE COMUNICAÇÃO	12.000,00
SERVIÇOS TERCEIRIZADOS	36.000,00
DESPESAS	11.200,00

SEGURO OBRIGATÓRIO E TAXA DE LICENCIAMENTO	
SEGURO OBRIGATÓRIO	0,00
TAXA DE LICENCIAMENTO	87,42
DESPESAS	342,40

SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL	
----------------------------------	--

VALOR ANUAL	73.320,00
DESPESAS	6.110,00
IPVA	
ISENTO	0,00
DESPESAS	0,00

CUSTO FIXO
1.368.878,35

REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

	COEFICIENTE	REMUNERAÇÃO
REMUNERAÇÃO PELO FATOR DE RISCO	0,0731	141.696,16
COMPENSAÇÃO DOS CUSTOS DA UTILIZAÇÃO DE VEÍCULOS RESERVA	0,03	58.151,64
TOTAL:	0,1031	199.847,80

REMUNERAÇÃO PELO FATOR DE RISCO:

Refere-se a remuneração em função do risco da operação.

A análise do mapa de risco aponta para a utilização do percentual de 7,31% , referente ao risco médio.

COMPENSAÇÃO DOS CUSTOS DA UTILIZAÇÃO DE VEÍCULOS RESERVAS:

Para compensar eventuais custos da utilização de veículos reserva, foi adicionado ao cálculo tarifário este item.

O percentual desta compensação será de 1% para cada veículo reserva, limitado a 10% da frota operacional.

TRIBUTAÇÃO	
DESONERAÇÃO DA FOLHA	0,02
ISSQN	0,035
TRIBUTAÇÃO	124.447,59

Desoneração da folha é de 2% e o ISSQN é de 3,5% incidentes sobre a receita bruta.

TARIFA	
CUSTO VARIÁVEL	569.509,65
CUSTO FIXO	1.368.878,35
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO	199.847,80
TRIBUTAÇÃO	124.447,59
SUBSÍDIO	0,00
RECEITA MÉDIA MENSAL	2.565.007,96
TARIFA PÚBLICA VIGENTE	4,70
	4,15

PONDERAÇÕES MODAL NOVO

Veículos zero com ar condicionado

Remunerando a prestação dos serviços por risco médio (7,31%):

Valor estimado do contrato (R\$):	271.522.006,21
Custo variável estimado do contrato (R\$):	102.511.736,15
Custo fixo estimado do contrato (R\$):	246.398.103,21
Tributação estimada do contrato (R\$):	22.400.565,51
Remuneração pela prestação dos serviços do contrato(R\$):	35.972.604,44
Compensação dos custos da utilização de veículos reservas do contrato:	10.467.295,18

Investimento em frota:

Preço unitário veículo classe MIDIÔNIBUS (R\$):	415.500,00
Preço unitário veículo classe ÔNIBUS BÁSICO (R\$):	439.830,00
Quantidade de veículos da classe MIDIÔNIBUS:	22
Quantidade de veículos da classe ÔNIBUS BÁSICO:	18
Investimento total em frota (R\$):	17.057.940,00

Indicadores:

Índice de passageiros por quilômetro (IPK):	2,43
Índice de passageiros equivalentes por quilômetro (IPKe):	2,05
Percurso médio mensal (PMM):	6.878
Passageiros transportados por veículo por dia (PVD):	549
Passageiros equivalentes por veículo por mês(PMV):	14.108,36