



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE SAPUCAIA DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E TRÂNSITO

ANEXO XXVIII

RESULTADO FINAL DOS ESTUDOS TÉCNICOS RELACIONADOS A

INTEGRAÇÃO TARIFÁRIA

DESCRIÇÃO TÉCNICA DA INTEGRAÇÃO TARIFÁRIA TEMPORAL

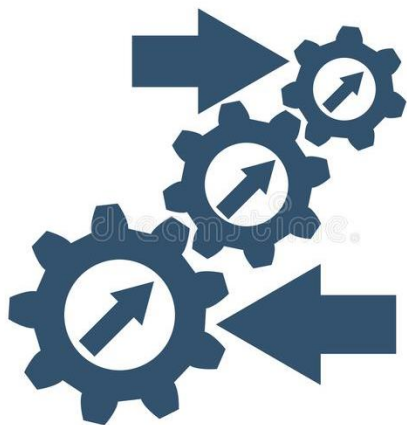


TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE PASSAGEIROS

SAPUCAIA DO SUL

Maio de 2020.

1. DA INTEGRAÇÃO TARIFÁRIA



A integração tarifária deve seguir os parâmetros e descrições elencados neste Anexo XXVIII.

Trata-se de item obrigatório, a fim de assegurar aos usuários, o deslocamento integral da viagem, pagando uma única tarifa em período de tempo pré-determinado em cada linha, complementando a viagem inicial.

Para fins de conceito e definição, integração tarifária ocorre quando em mais de uma linha de transporte o passageiro pode fazer uso das mesmas mediante o pagamento de uma só tarifa, desde que em determinado período de tempo e no mesmo sentido de deslocamento, ou seja, as transferências / transbordos, entre as linhas, são gratuitas ou gozam de desconto.

2. DESCRIÇÃO DAS INTEGRAÇÕES TEMPORAIS

L 01 – COLINA VERDE

Integra com as linhas L 07, L 11, L 12, L 14, L 15, L 16, L 17, L 18, L 19, L 20 e L 22.

L 02 – MORRO

Integra com as linhas L 07, L 11, L 12, L 15, L 16, L 17, L 18, L 19, L 20 e L 22.

L 03 – JARDIM AMÉRICA

Integra com as linhas L 07, L 11, L 12, L 15, L 16, L 17, L 18, L 19, L 20 e L 22.

L 04 – BELA VISTA

Integra com as linhas L 07, L 08, L 10, L 11, L 12, L 15, L 16, L 18, L 19, L 20, L 22 e L 23.

L 05 – NOVO HORIZONTE

Integra com as linhas L 04, L 11, L 12, L 15, L 16, L 17, L 18, L 19, L 20 e L 22.

L 06 – PEDRO SIMON

Integra com as linhas L 04, L 09, L 11, L 12, L 15, L 16, L 17, L 18, L 19, L 20 e L 22.

L 07 – NOVA SAPUCAIA

Integra com as linhas L 01, L 02, L 03, L 04, L 11, L 12, L 15, L 16, L 17, L 18, L 19, L 20 e L 22.

L 08 – WALDEREZ

Integra com as linhas L 04, L 11, L 12, L 15, L 16, L 17, L 18, L 19, L 20 e L 22.

L 09 – BOA VISTA

Integra com as linhas L 06, L 11, L 12, L 15, L 16, L 17, L 18, L 19, L 20 e L 22.

L 10 – IPIRANGA

Integra com as linhas L 04, L 11, L 12, L 15, L 16, L 17, L 18, L 19, L 20 e L 22.

L 11 – PENITENCIÁRIA

Integra com as linhas L 01, L 02, L 03, L 04, L 05, L 06, L 07, L 08, L 09, L 10, L 12, L 23, L 24, L 25, L 26 e L 27.

L 12 – SIAL

Integra com as linhas L 01, L 02, L 03, L 04, L 05, L 06, L 07, L 08, L 09, L 10, L 11, L 16, L 19, L 22, L 23, L 24, L 25, L 26 e L 27.

L 13 – PARQUE JOEL

Integra com as linhas L 11, L 12, L 15, L 16, L 17, L 18, L 19, L 20 e L 22.

L 14 – PASQUALINE

Integra com as linhas L 01, L 11, L 12, L 15, L 16, L 17, L 18, L 19, L 20 e L 22.

L 15 – TRÊS PORTOS

Integra com as linhas L 01, L 02, L 03, L 04, L 05, L 06, L 07, L 08, L 09, L 10, L 13, L 14, L 23, L 24, L 25, L 26 e L 27.

L 16 – CENTRO COHAB

Integra com as linhas L 01, L 02, L 03, L 04, L 05, L 06, L 07, L 08, L 09, L 10, L 12, L 13, L 14, L 23, L 24, L 25, L 26 e L 27.

L 17 – CENTRO HOSPITAL

Integra com as linhas L 01, L 02, L 03, L 04, L 05, L 06, L 07, L 08, L 09, L 10, L 13, L 14, L 23, L 24, L 25, L 26 e L 27.

L 18 – CENTRO CARIOCA

Integra com as linhas L 01, L 02, L 03, L 04, L 05, L 06, L 07, L 08, L 09, L 10, L 13, L 14, L 23, L 24, L 25, L 26 e L 27.

L 19 – COHAB CENTRO

Integra com as linhas L 01, L 02, L 03, L 04, L 05, L 06, L 07, L 08, L 09, L 10, L 12, L 13, L 14, L 23, L 24, L 25, L 26 e L 27.

L 20 – CARIOCA CENTRO

Integra com as linhas L 01, L 02, L 03, L 04, L 05, L 06, L 07, L 07, L 08, L 09, L 10, L 13, L 14, L 23, L 24, L 25, L 26 e L 27.

L 21 – RAMIRES

Não integra com nenhuma linha urbana.

3. REGRAMENTO DA INTEGRAÇÃO TARIFÁRIA

Terá direito ao benefício da integração tarifária temporal os usuários que utilizam a bilhetagem eletrônica com cartões.

O benefício da integração tarifária que proporciona gratuidade é apenas para o segundo percurso em complemento ao primeiro, no mesmo sentido de deslocamento, nas linhas integrantes entre si, acima descritas.

O intervalo de tempo para utilização do benefício da integração tarifária temporal é de, no máximo, 60 (sessenta) minutos, a contar do momento em que o validador registra o débito da tarifa na primeira linha utilizada. Aos sábados e domingos este tempo deverá ser ajustado para garantir, ao usuário, as mesmas integrações temporais existentes nos demais dias.

O regramento da integração tarifária temporal poderá sofrer alterações, no decorrer dos contratos, respeitado o equilíbrio econômico-financeiro da operação.

Em caso de sinistro ou quebra do veículo, deverá ser garantido ao usuário o benefício da integração tarifária nas linhas integradas, mesmo após o decurso de tempo máximo de cada linha.

Nestes termos e condições fica estabelecido o sistema de integração tarifária no transporte coletivo urbano de passageiros de Sapucaia do Sul.

Sapucaia do Sul, 02 de outubro de 2020.

Eduardo Hiller Marques
Engenheiro de Trânsito

Neudir Cardoso da Silva
Fiscal de Transportes

Kassius Souza
Diretor de Trânsito

Arno Leonhardt
Secretário Municipal de Segurança
e Trânsito