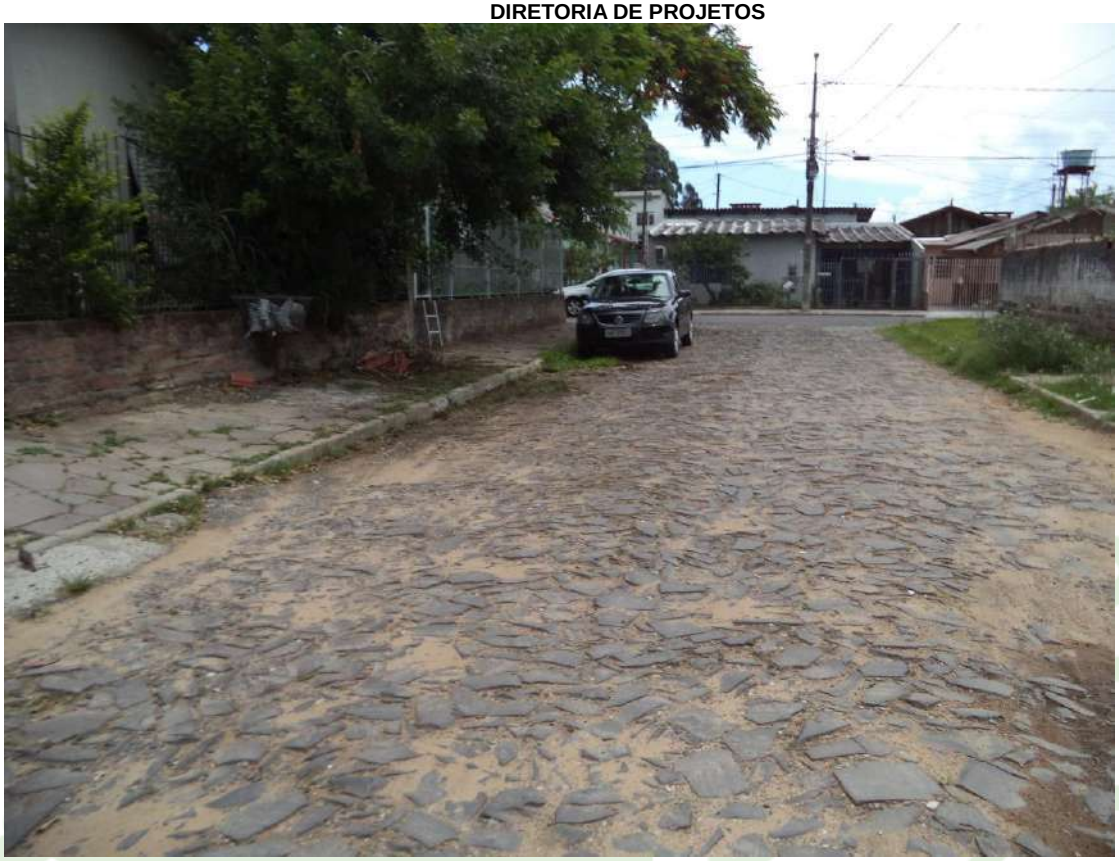


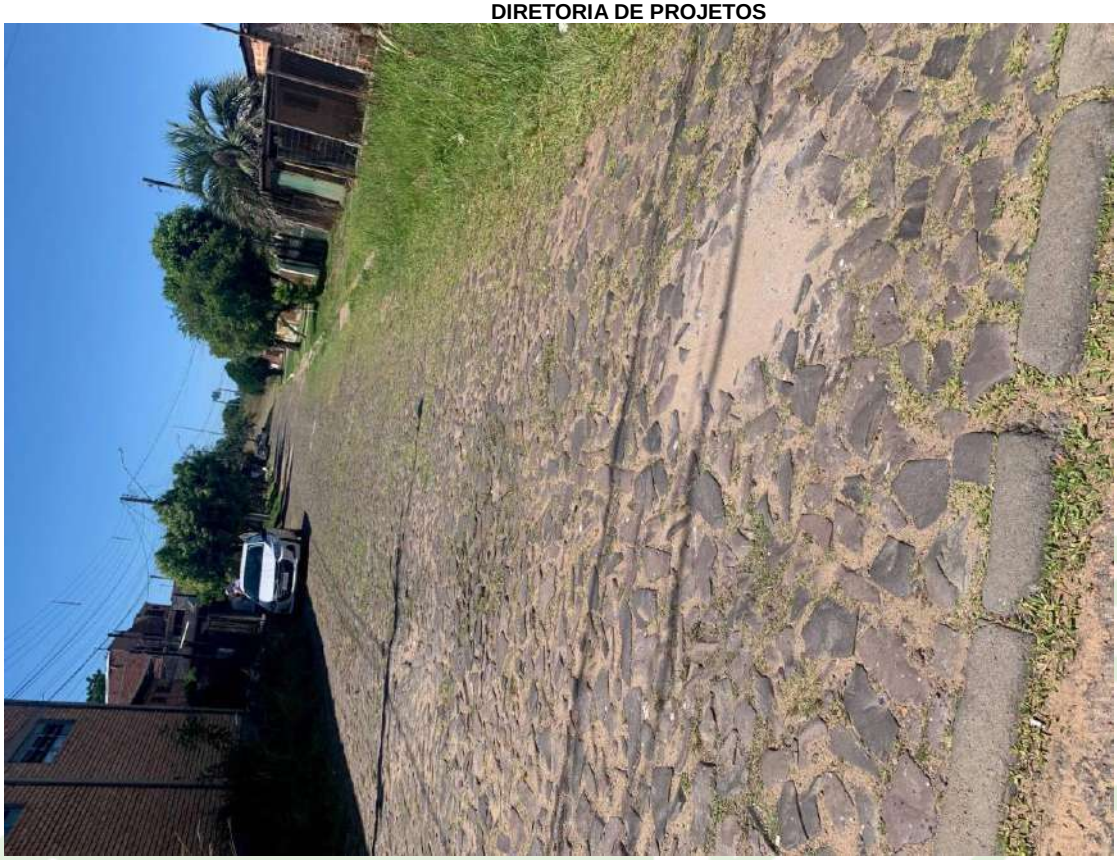
ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

3.4- BAIRRO TRÊS PORTOS:

25- Rua Torpedeiro Bertioga:

Capeamento Asfáltico sobre Pedra Irregular, em toda extensão da rua. Largura aproximada de 8,00m em 113,00m de Comprimento. Área Considerada: 893,00m². Possui Drenagem Pluvial. Existem 2 rampas sobre o leito da rua e pedras do pavimento faltando, formando buracos.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

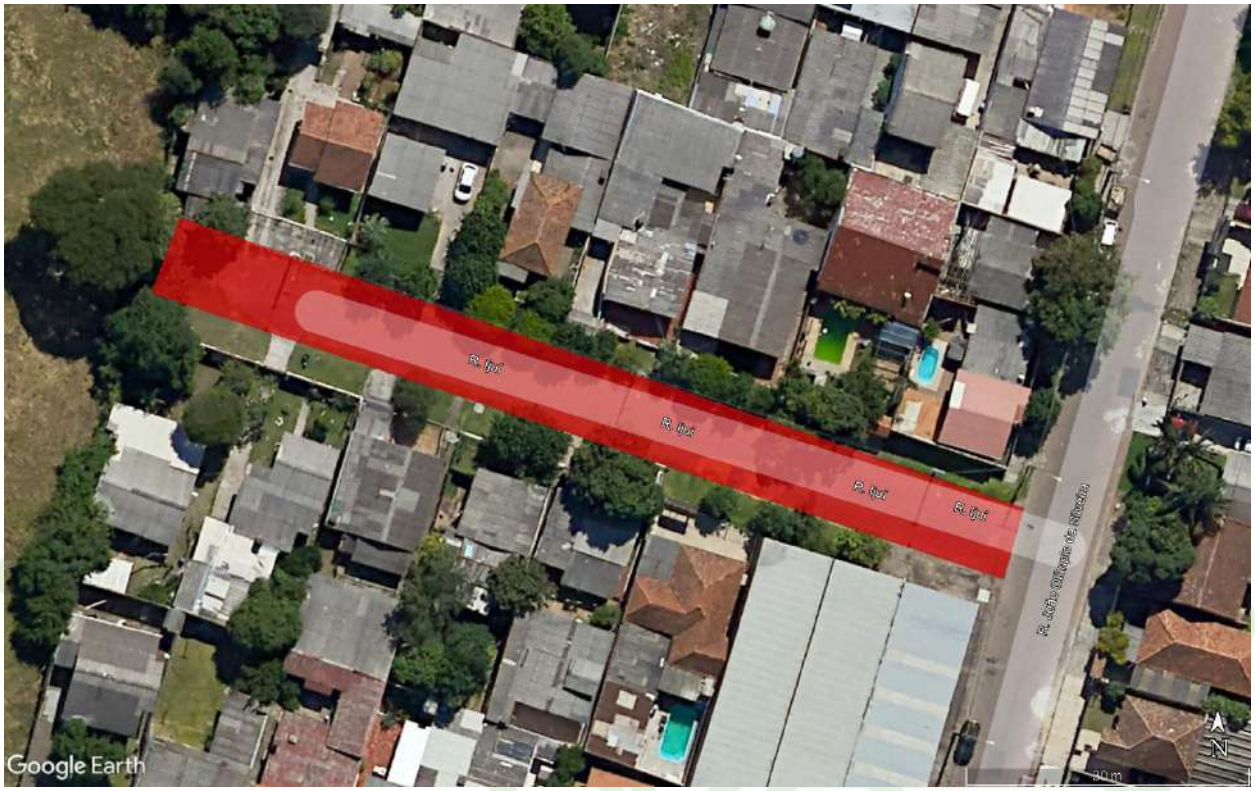


ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

26- Rua Ijuí:

Capeamento Asfáltico sobre Pedra Irregular, em toda extensão da rua. Largura aproximada de 8,00m em 95,00m de Comprimento. Área Considerada: 763,00m². Possui Drenagem Pluvial. Existem 2 rampas sobre o leito da rua, 2 caixas demolidas e pedras do pavimento faltando, formando buracos, cuidado no encontro com o asfalto.



ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

27- Av Luiz Pasteur esquina com Rua João O da Silveira:
Recomposição do pavimento Asfáltico , somente no trecho marcado. Largura aproximada de 14,00m em 16,00m de Comprimento. Área Considerada: 200,00m². Possui Drenagem Pluvial. Existem buracos no pavimento.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

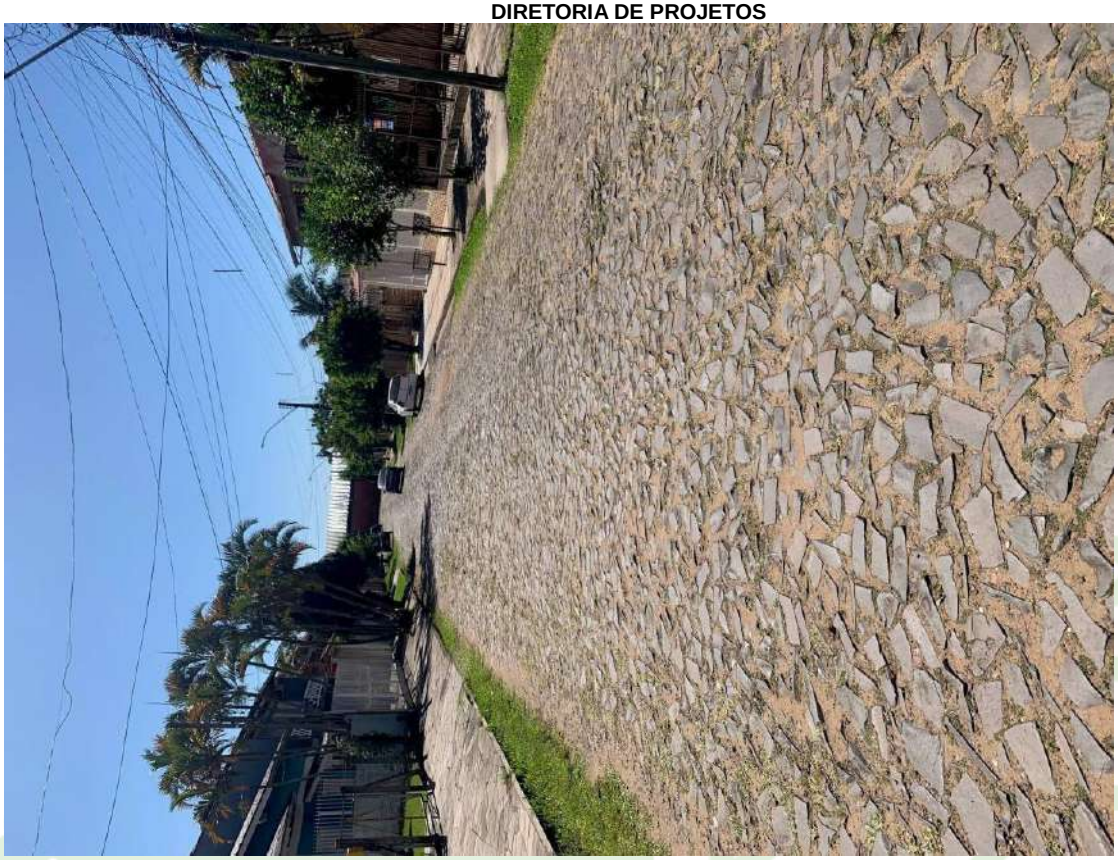
ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

3.5- BAIRRO GETÚLIO VARGAS:

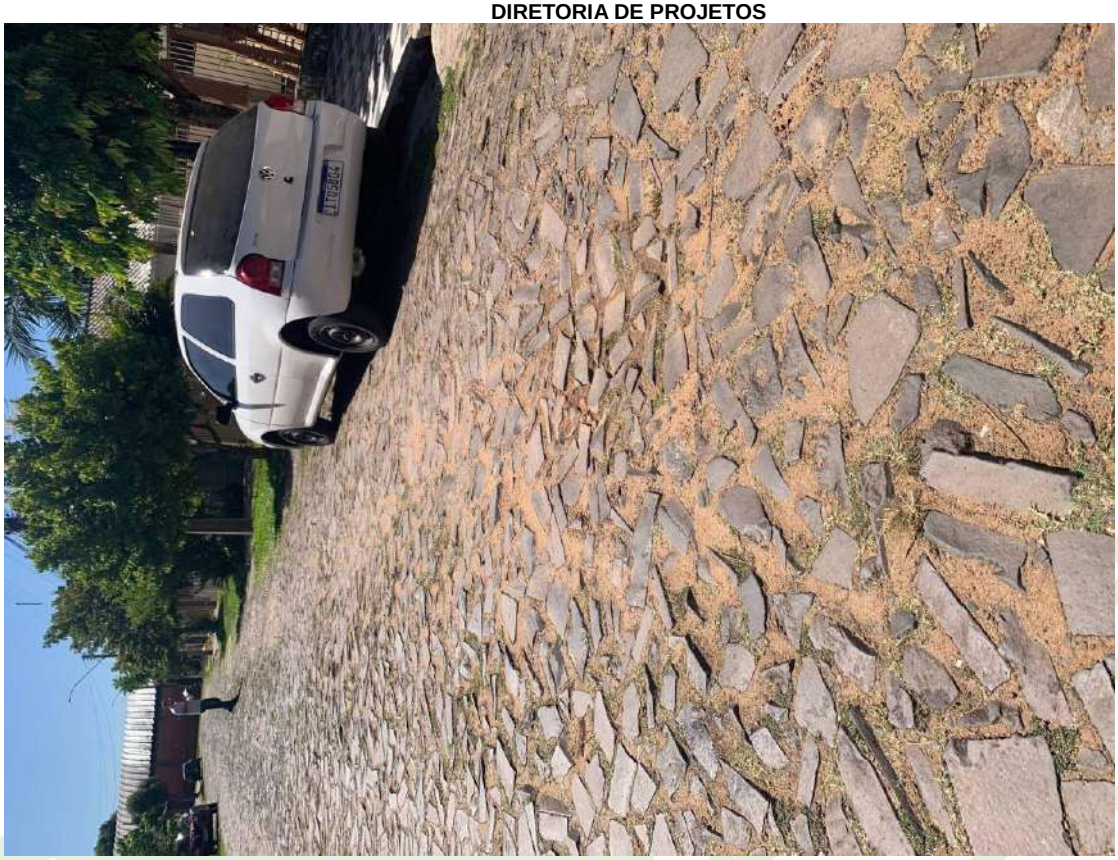
28- Rua Diogo Feijó:

Capeamento Asfáltico sobre Pedra Irregular, em toda extensão da rua. Largura aproximada de 9,00m em 145,00m de Comprimento. Área Considerada: 1350,00m². Possui Drenagem Pluvial. Existem 10 rampas sobre o leito da rua e pedras do pavimento faltando, formando 3 buracos emenda asfalto com desnivel.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

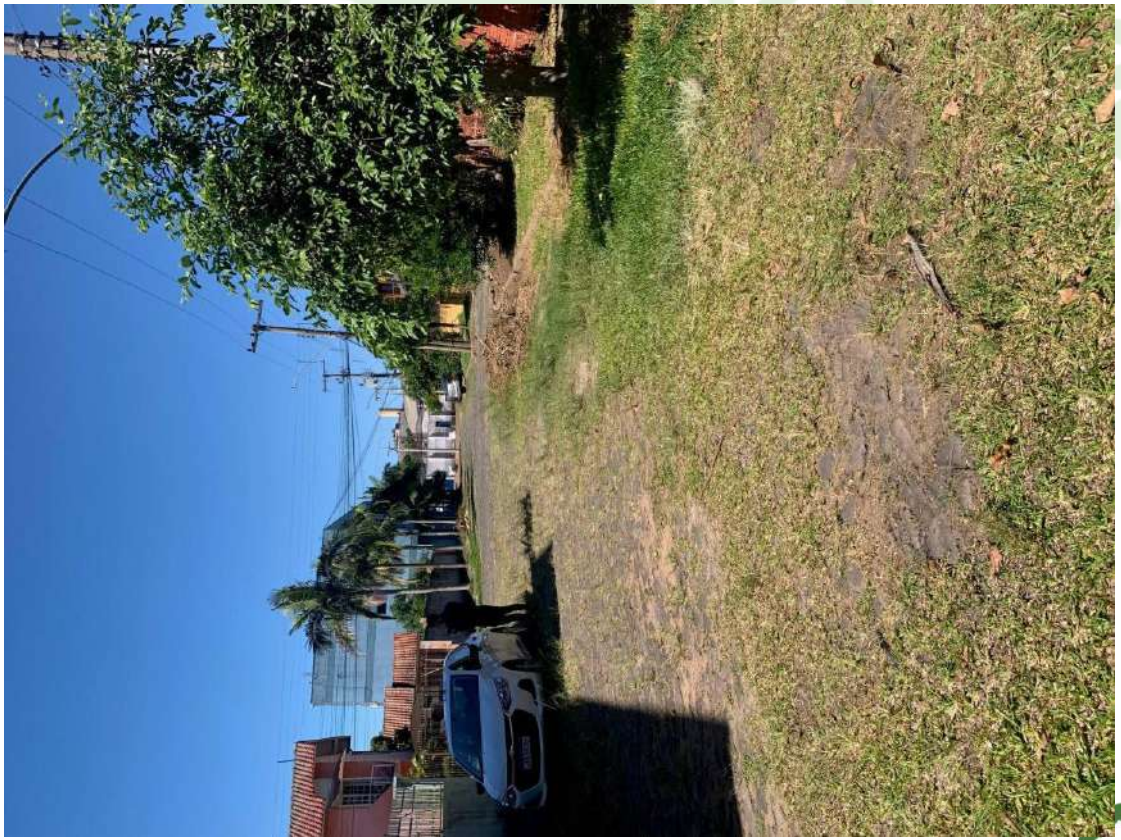
ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

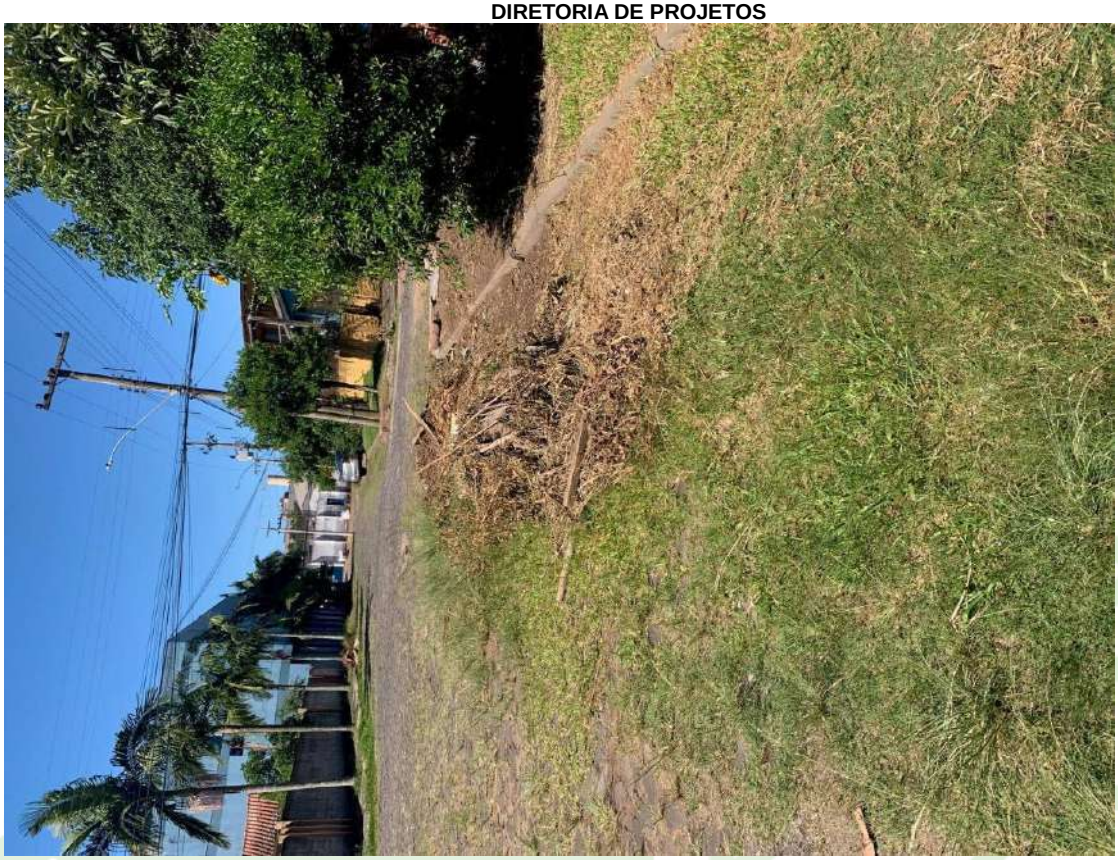
29- Rua Araújo Lima:

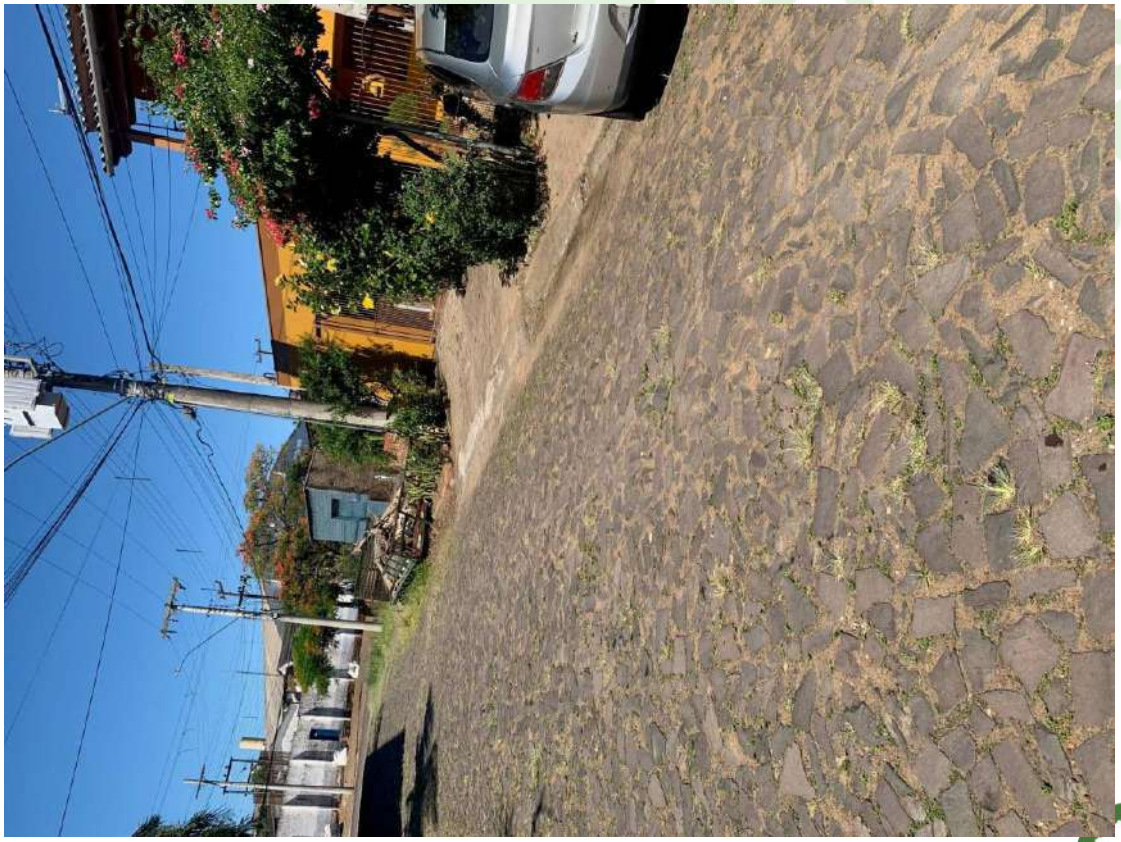
Capeamento Asfáltico sobre Pedra Irregular, em toda extensão da rua. Largura aproximada de 9,00m em 104,00m de Comprimento. Área Considerada: 936,00m². Possui Drenagem Pluvial. Existem 5 rampas sobre o leito da rua e pedras do pavimento faltando, formando buracos, muita grama, tem entulho.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

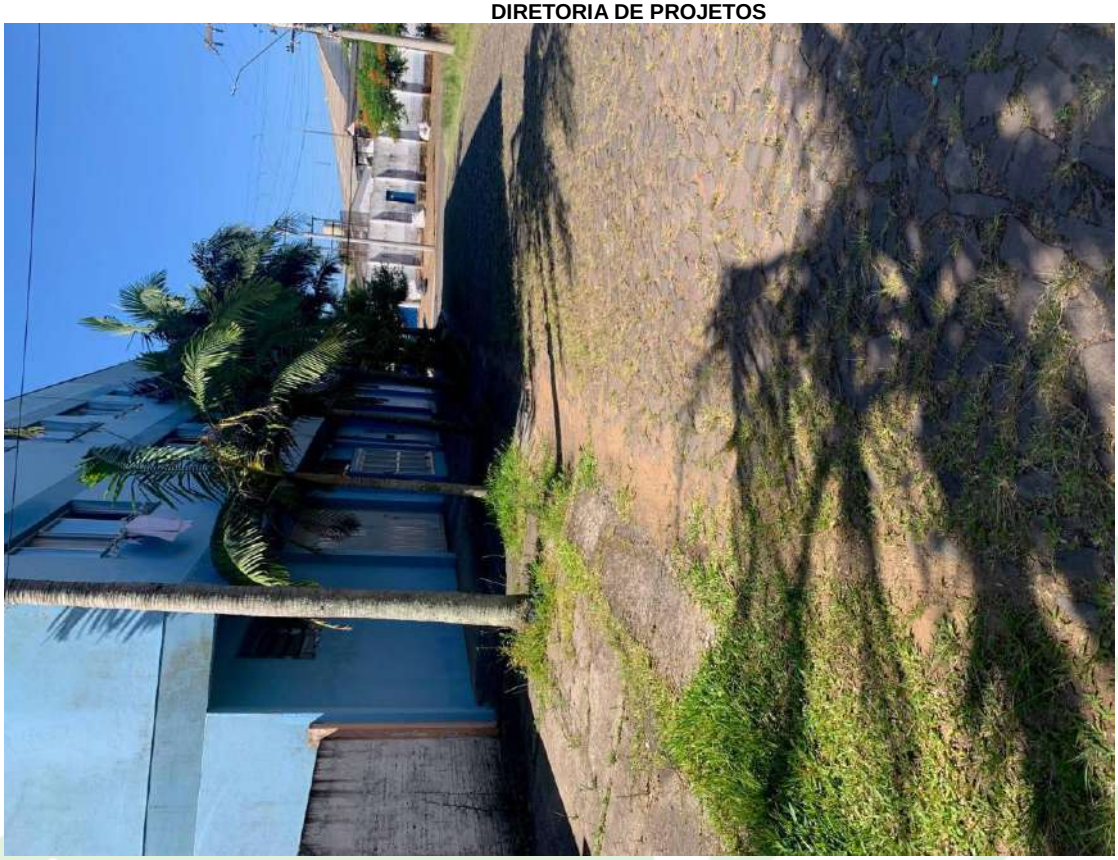


ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.





ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

30- Rua D João VI:

Capeamento Asfáltico sobre Pedra Irregular, em toda extensão da rua. Largura aproximada de 8,00m em 160,00m de Comprimento. Área Considerada: 1280,00m². Possui Drenagem Pluvial. Existem 3 rampas sobre o leito da rua e desnível do meio fio no encontro com o asfalto (retirar) e pedras do pavimento faltando, formando buracos, árvores, brita acumulada.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

3.6- BAIRRO DIEHL:

31- Rua Alvarenga Peixoto:

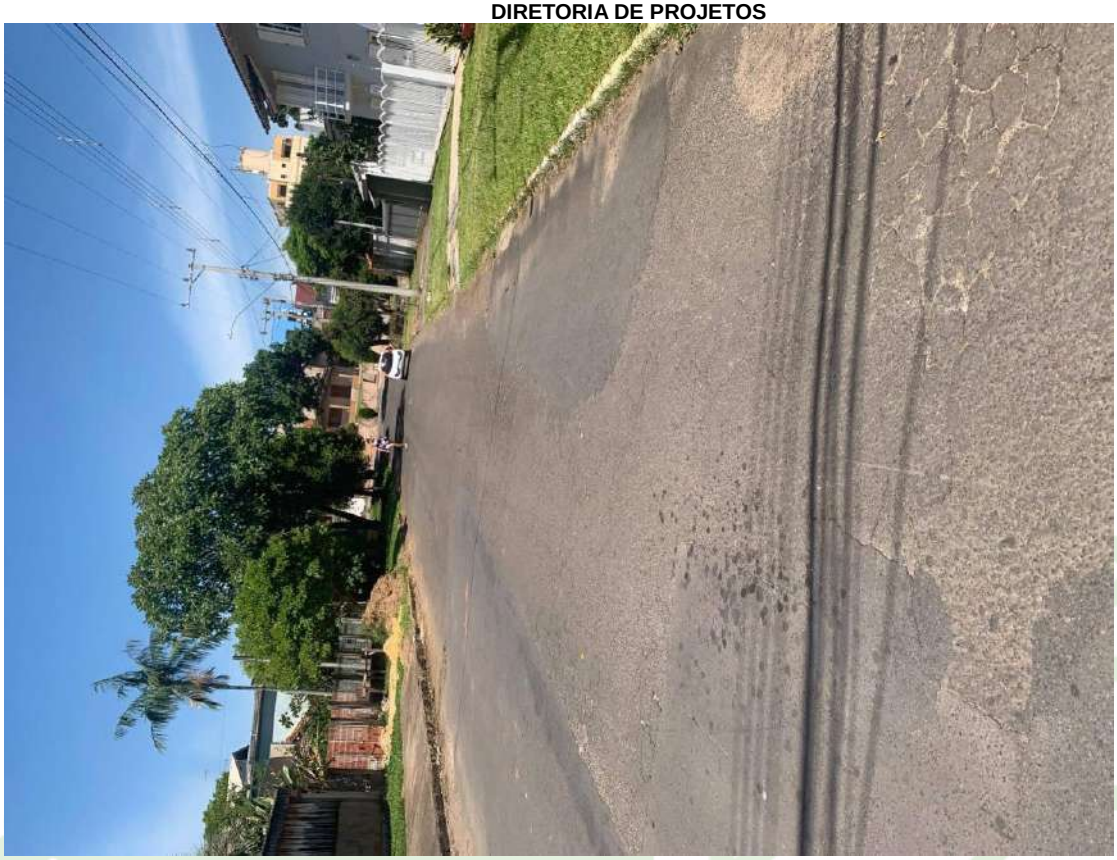
Capeamento Asfáltico sobre Asfalto, em toda extensão da rua. Largura aproximada de 8,00m em 240,00m de Comprimento. Área Considerada: 1920,00m². Possui Drenagem Pluvial. Existem 10 rampas sobre o leito da rua e pedras do pavimento faltando, formando 3 buracos emenda asfalto com desnivel.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

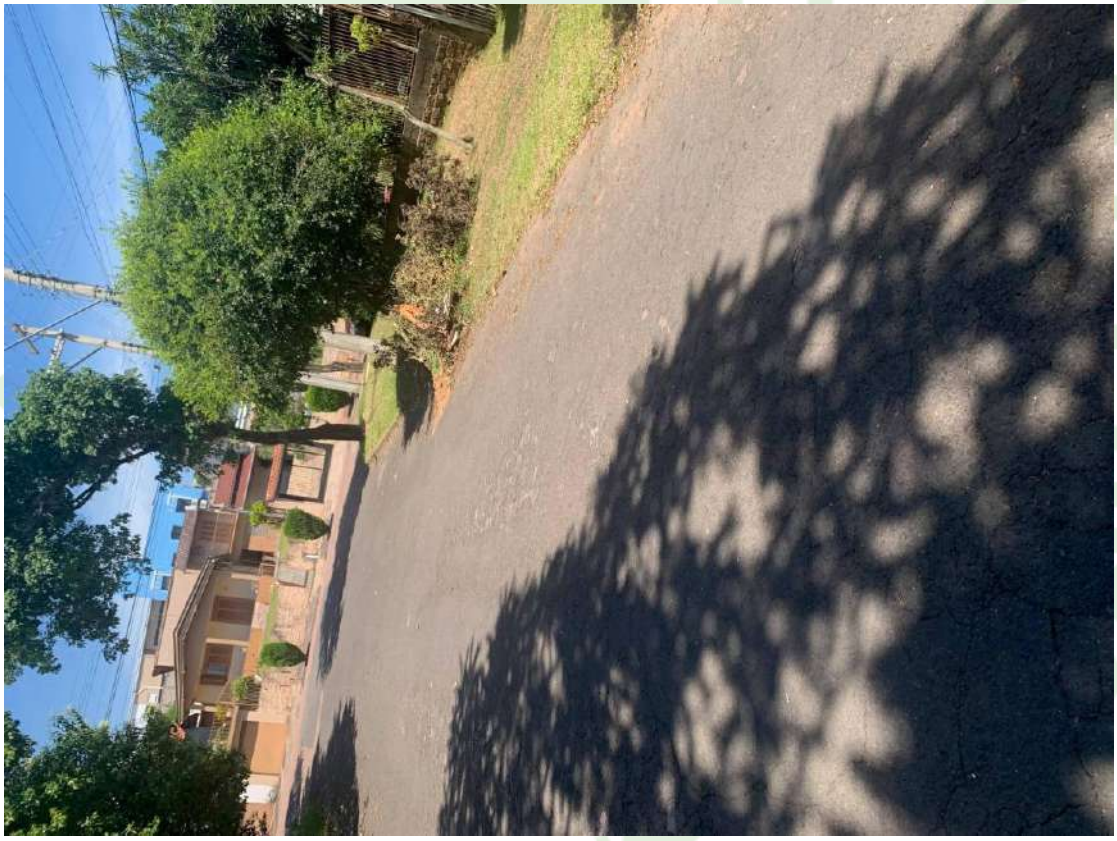
ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

32- Rua Campos Sales:

Capeamento Asfáltico sobre Asfalto, em toda extensão da rua. Largura aproximada de 8,00m em 229,00m de Comprimento. Área Considerada: 1832,00m². Possui Drenagem Pluvial. Existem 5 rampas sobre o leito da rua e pedras do pavimento faltando, formando 3 buracos emenda as falto com desnivel.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

33- Rua Delfim Moreira:

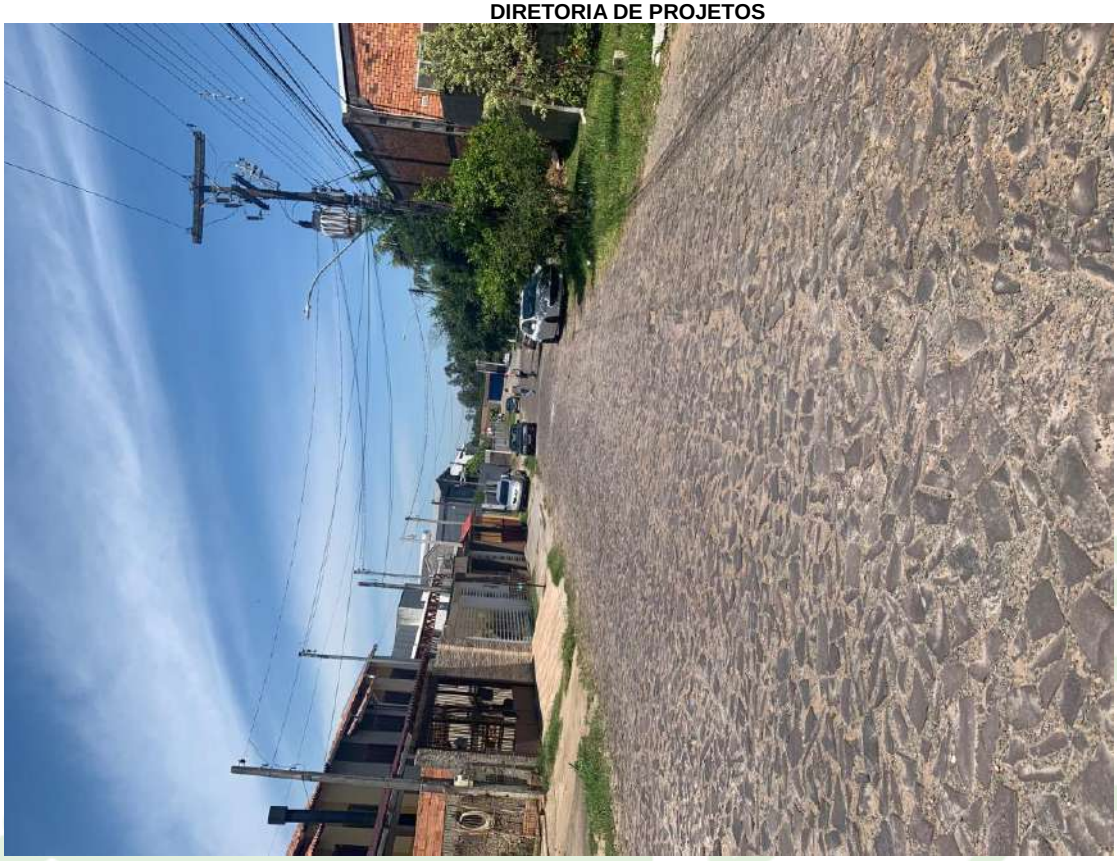
Capeamento Asfáltico sobre Pedra Irregular, em toda extensão da rua. Largura aproximada de 8,00m em 200,00m de Comprimento. Área Considerada: 1600,00m². Possui Drenagem Pluvial. Existem 20 rampas sobre o leito da rua e pedras do pavimento faltando, formando 3 buracos emenda as falto com desnivel.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

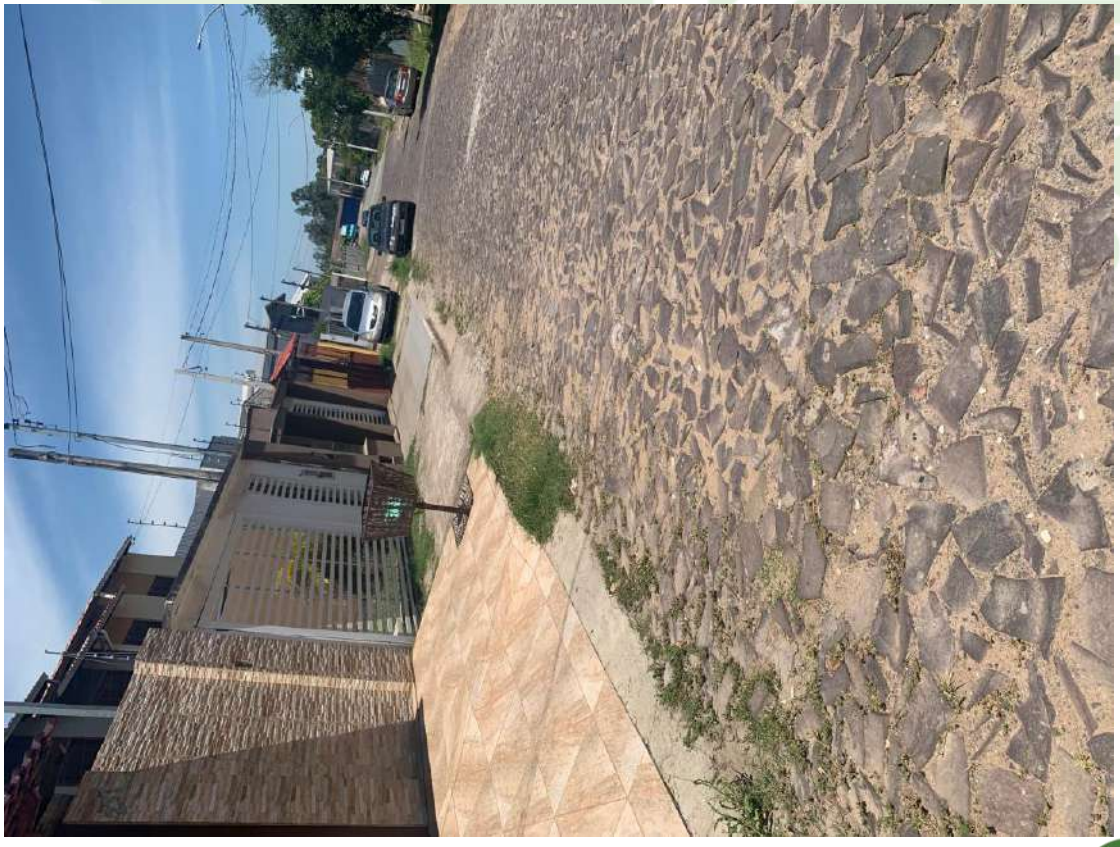
ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

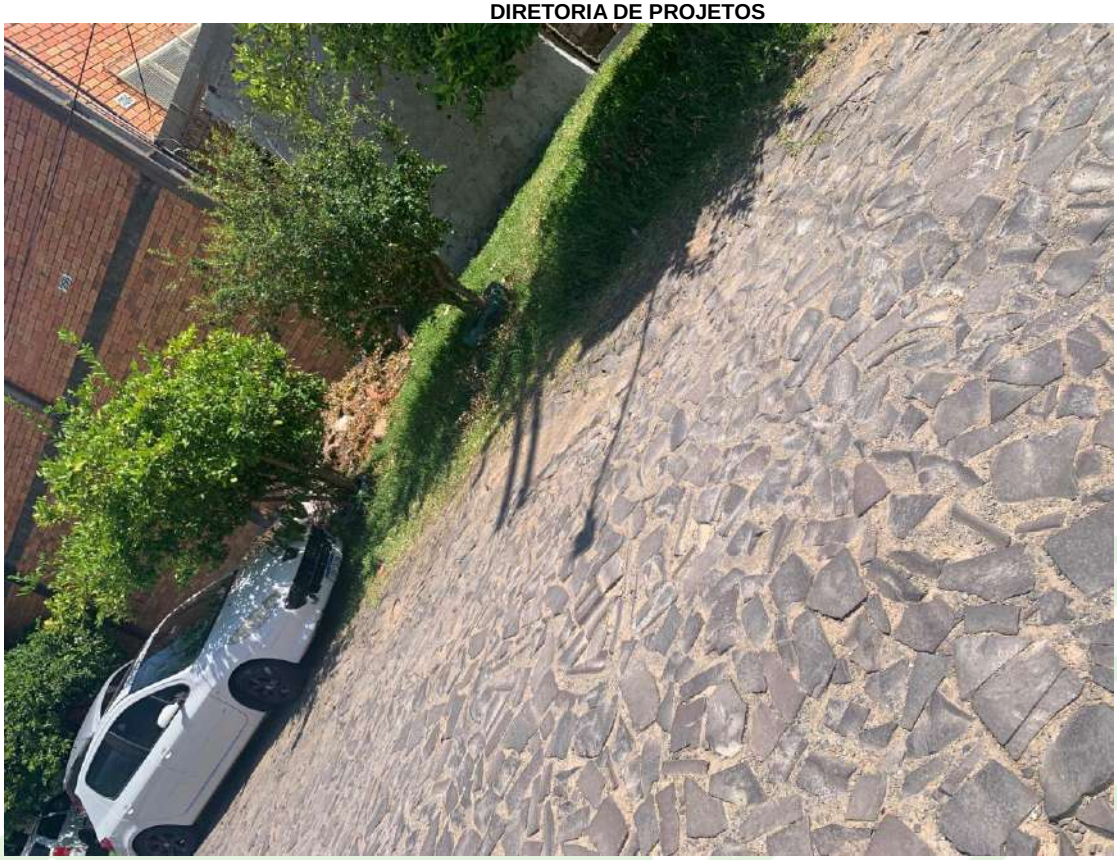
ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



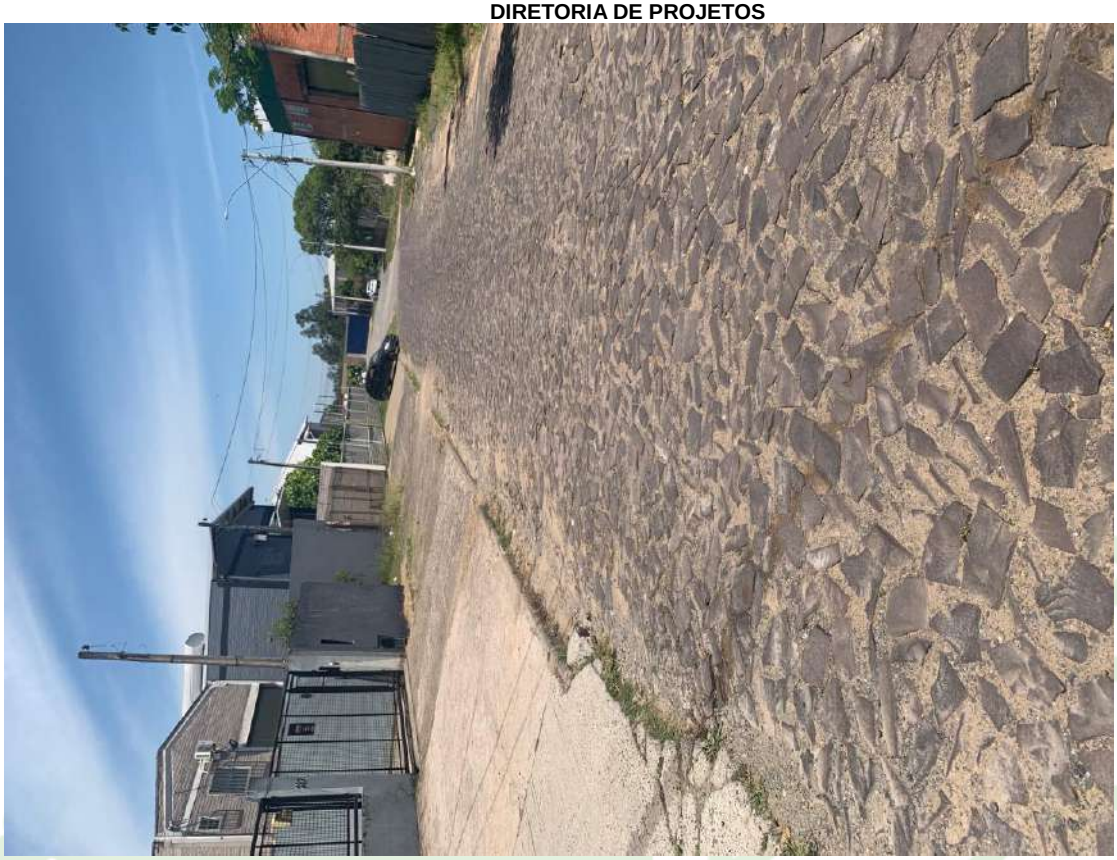
ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



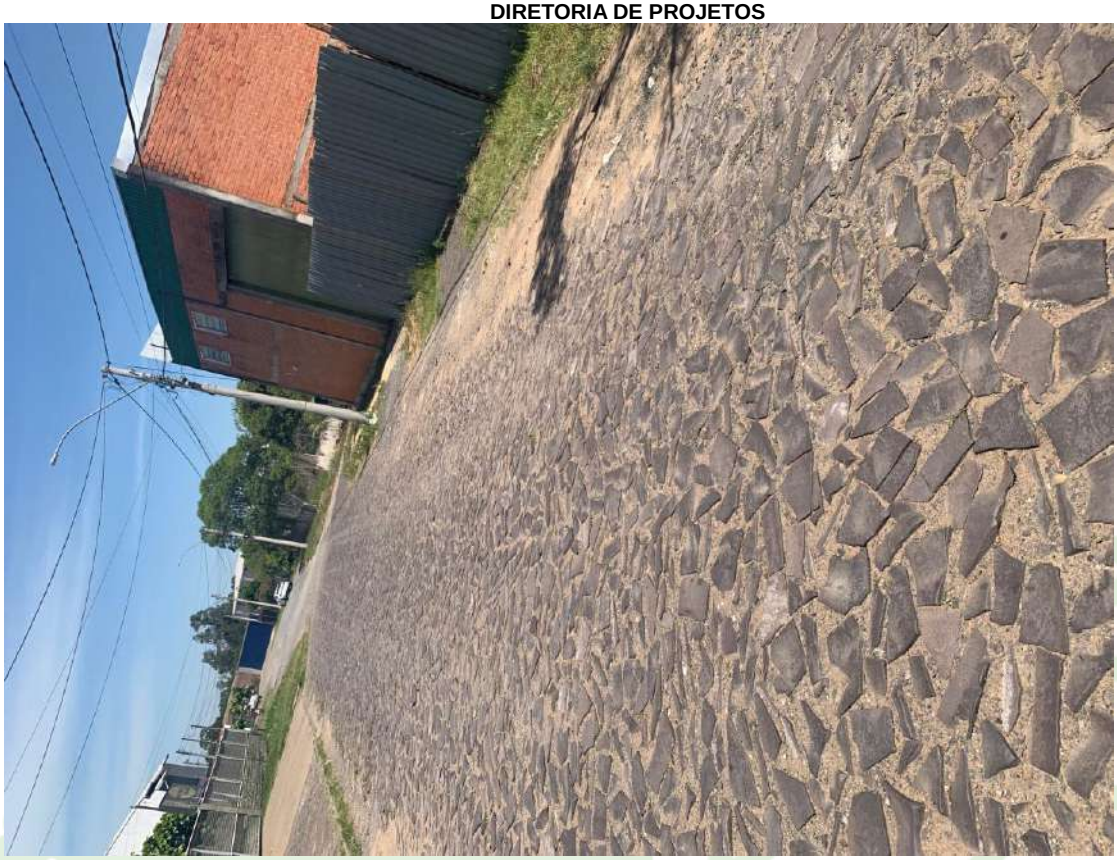
ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



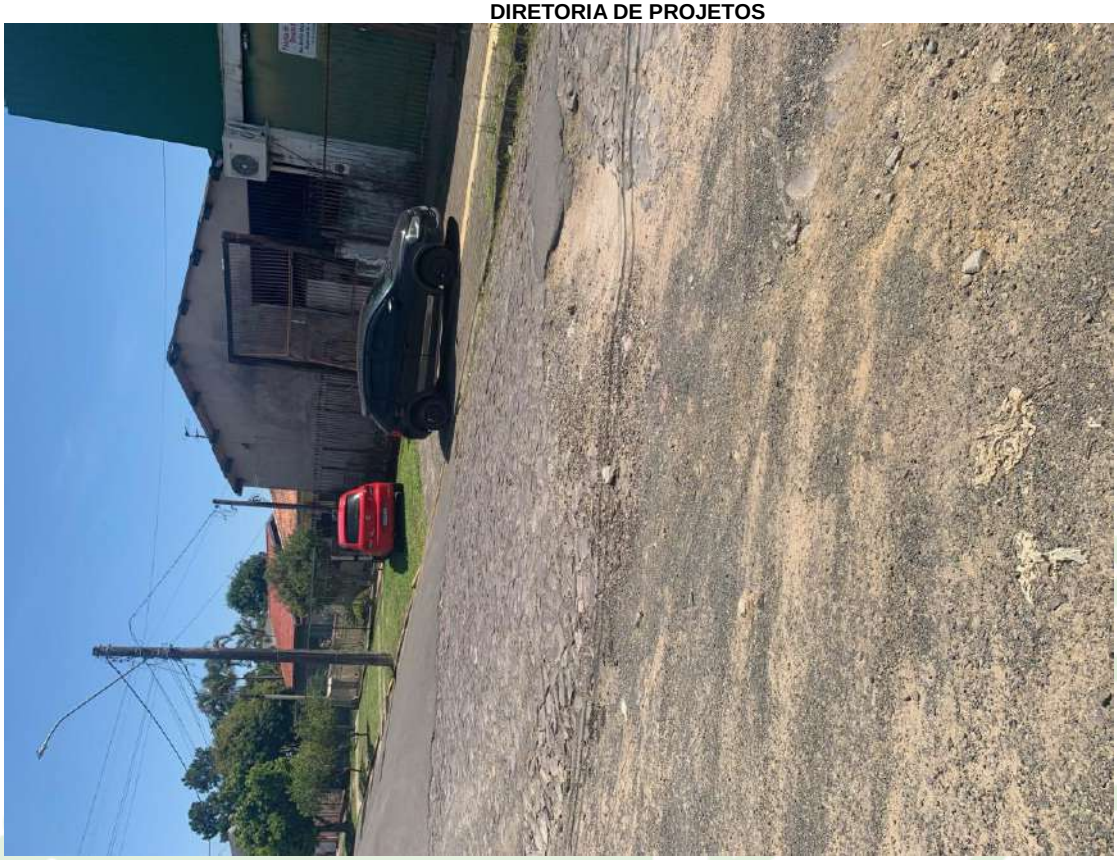
ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



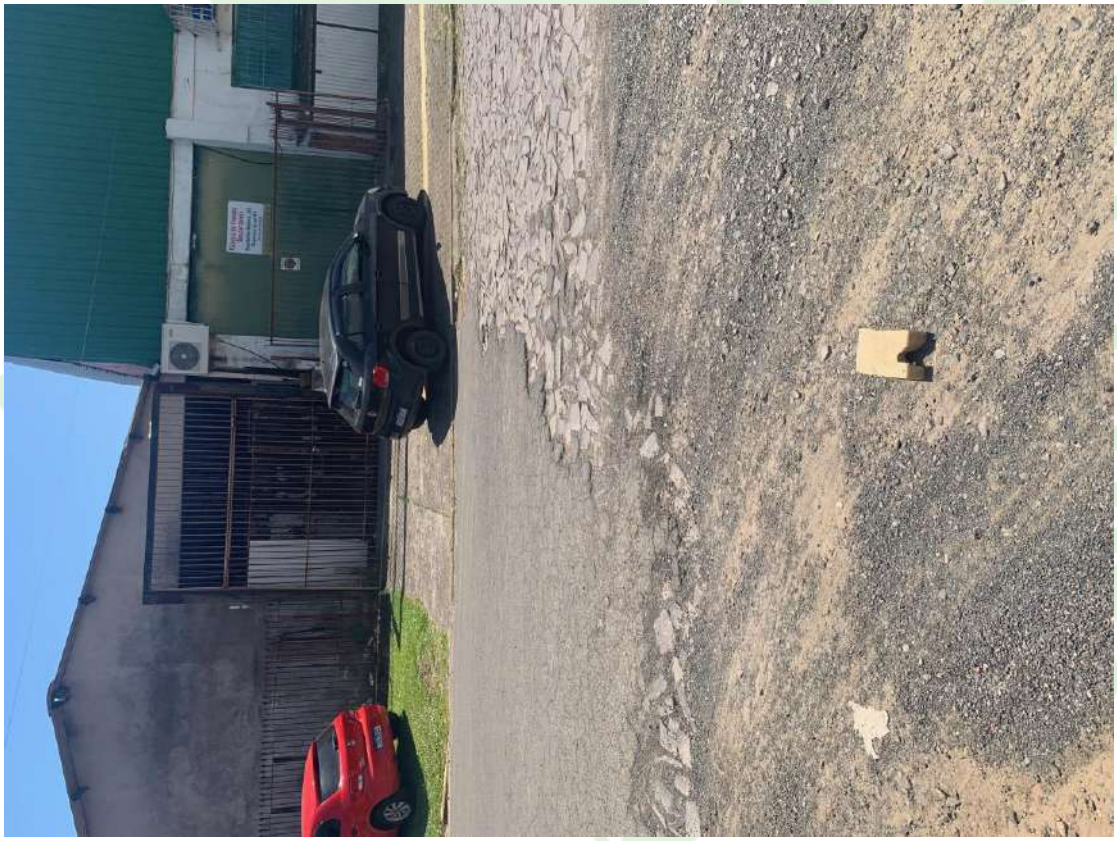
ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

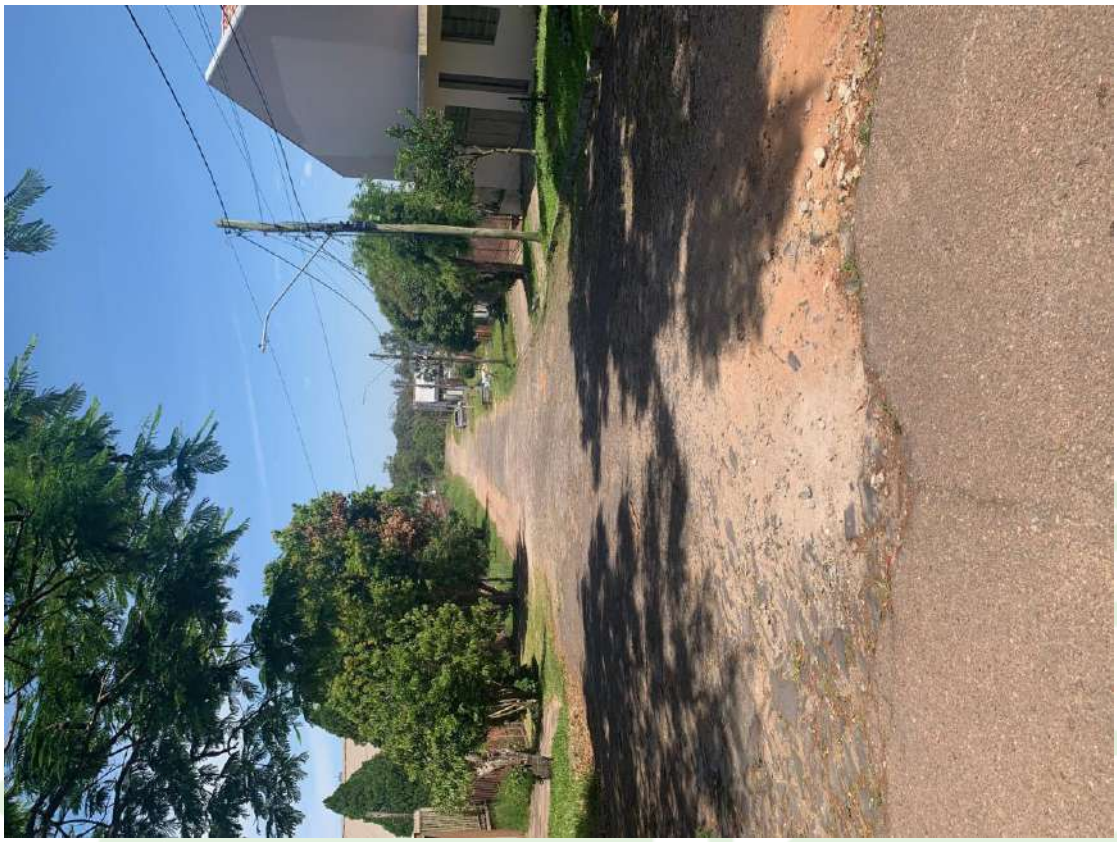


ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

34- Rua Rodrigues Alves:

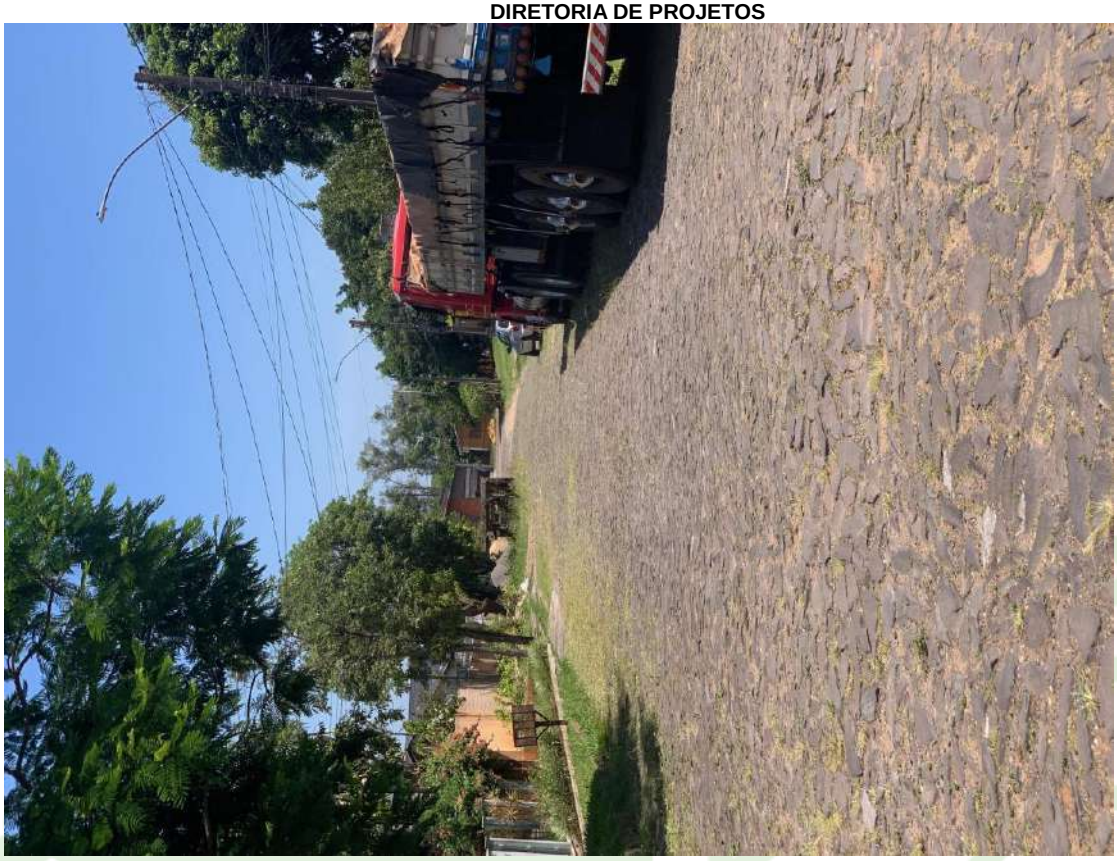
Capeamento Asfáltico sobre Pedra Irregular, em toda extensão da rua. Largura aproximada de 9,00m em 258,00m de Comprimento. Área Considerada: 2213,00m². Possui Drenagem Pluvial. Existem 4 rampas sobre o leito da rua e pedras do pavimento faltando, formando buracos Carcaça de Carreta no leito.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

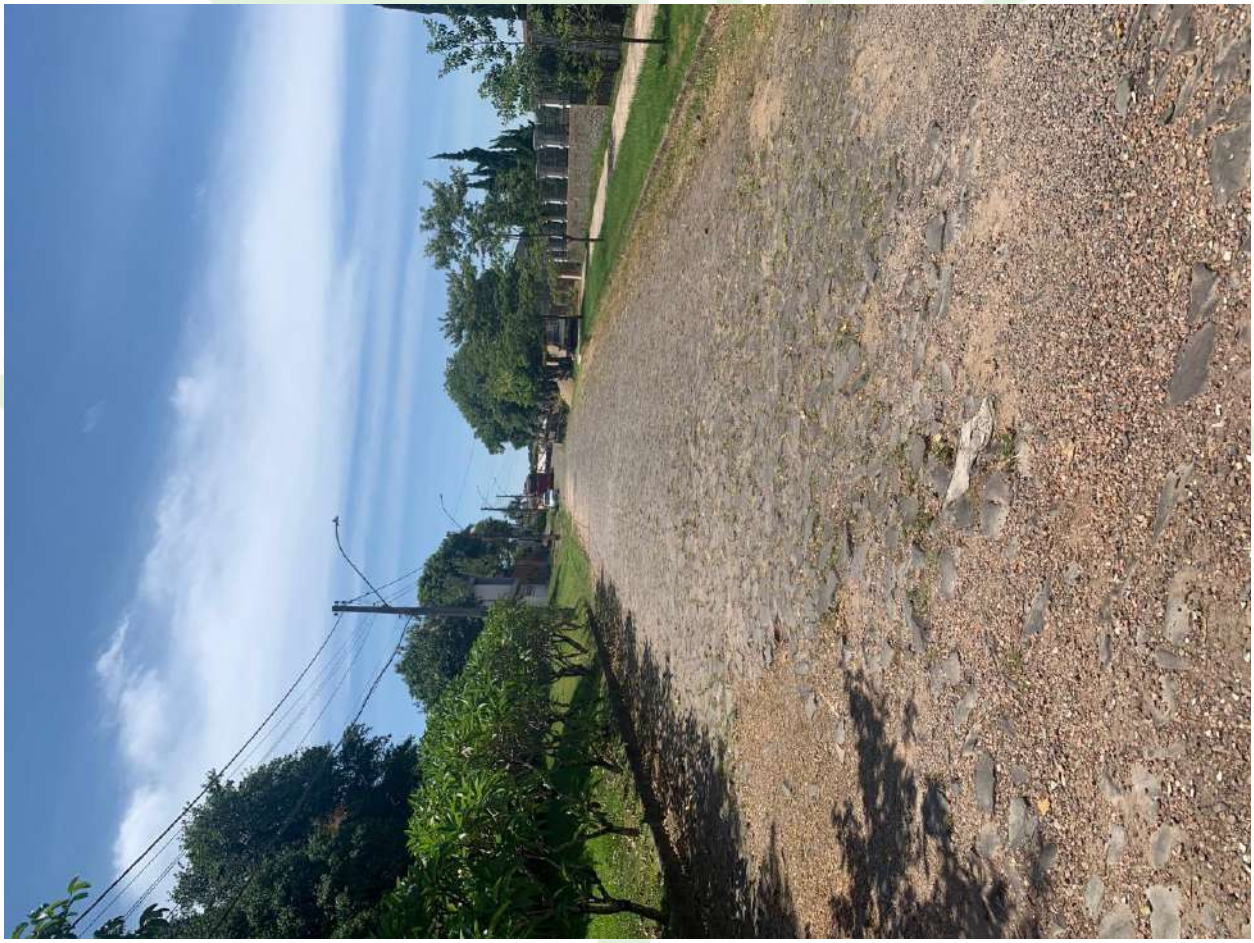


ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

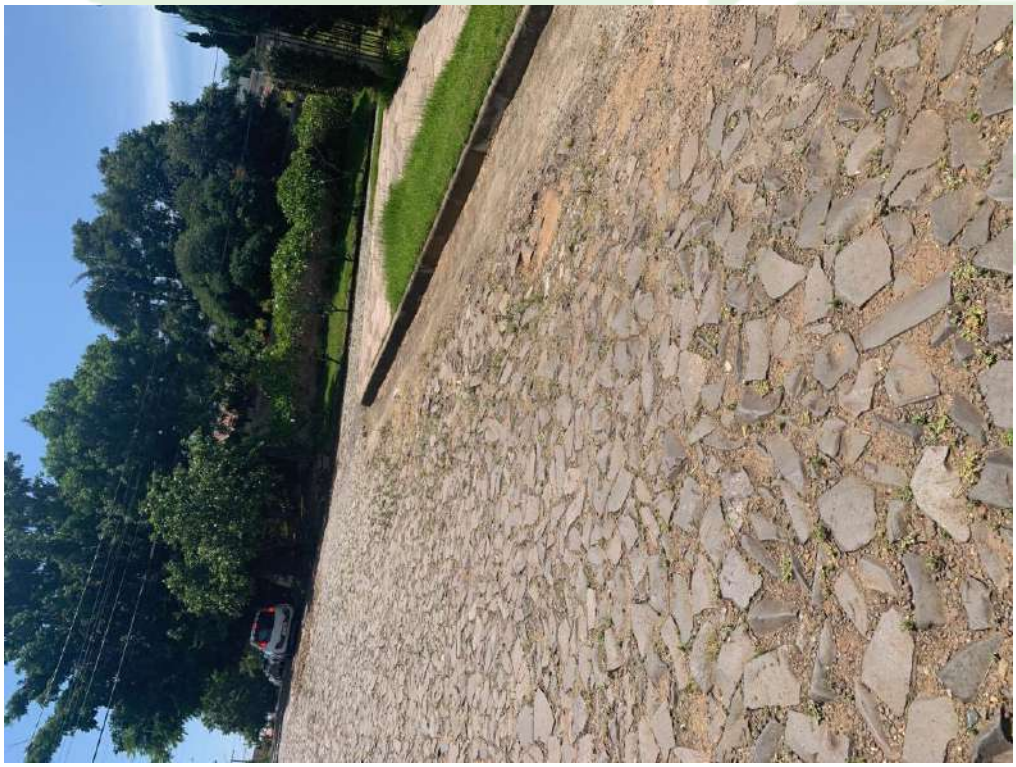


ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

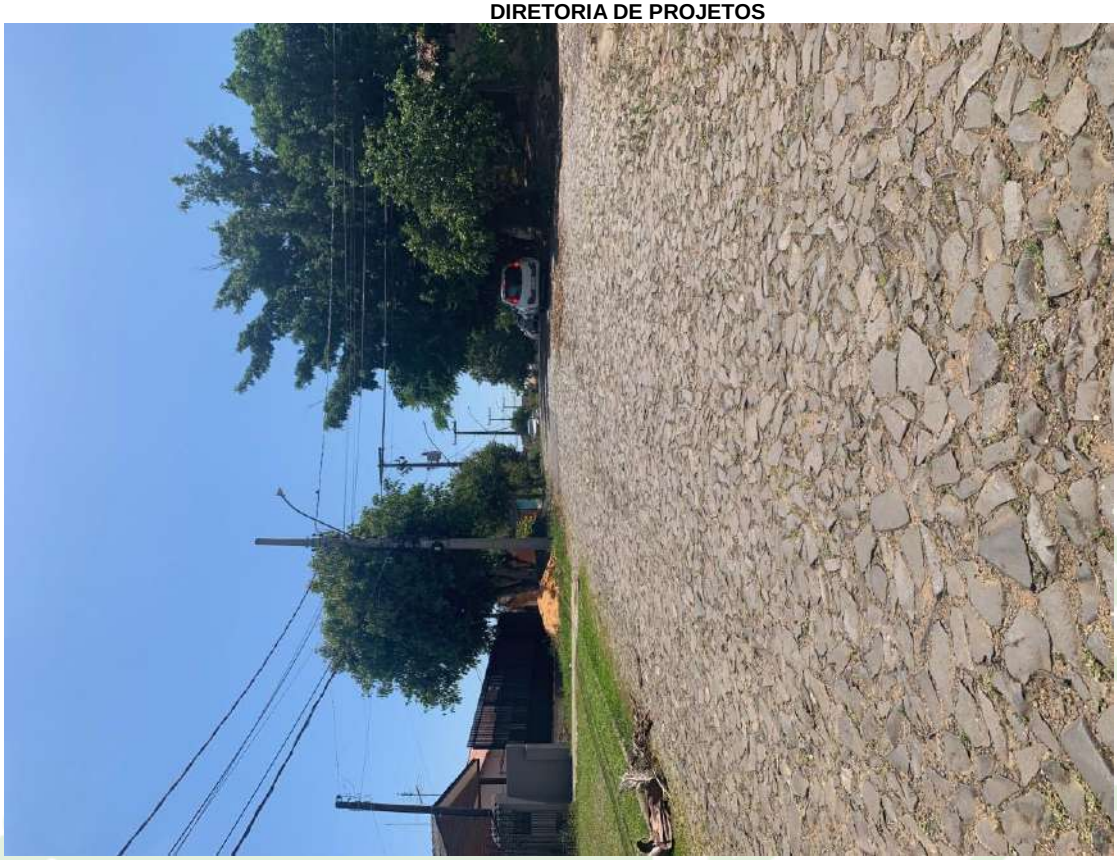
35- Rua Rio Grande:

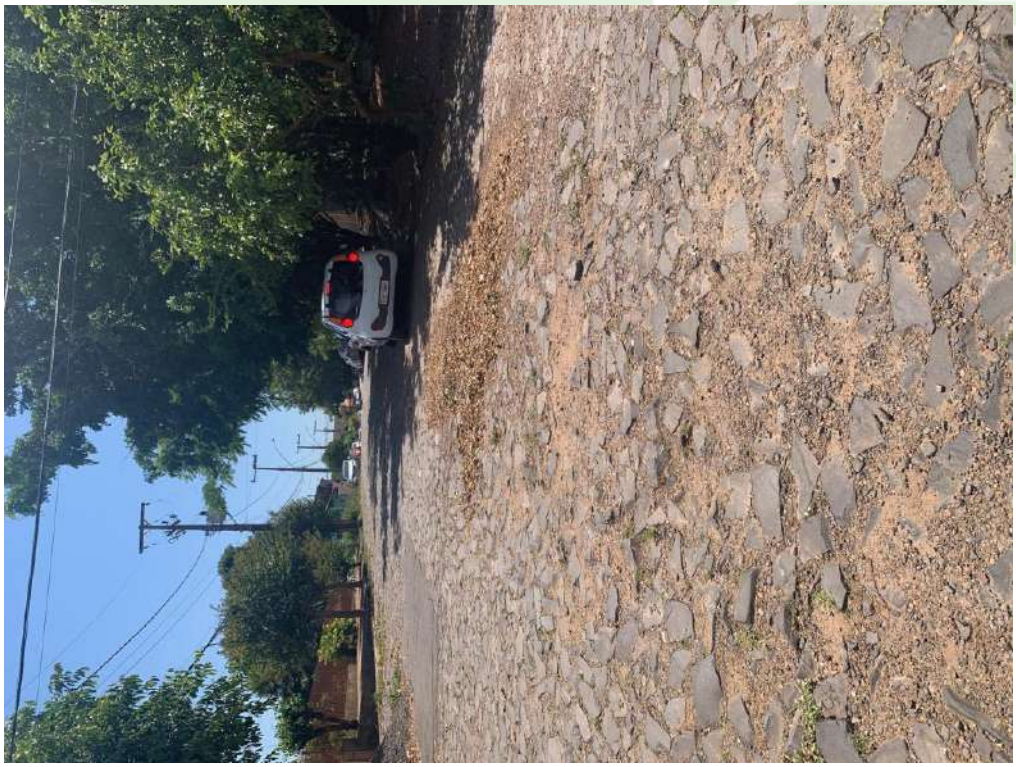
Capeamento Asfáltico sobre Pedra Irregular, em toda extensão da rua. Largura aproximada de 8,00m em 200,00m de Comprimento. Área Considerada: 1600,00m². Possui Drenagem Pluvial. Existem 20 rampas sobre o leito da rua e pedras do pavimento faltando, formando 3 buracos emenda as falto com desnivel.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

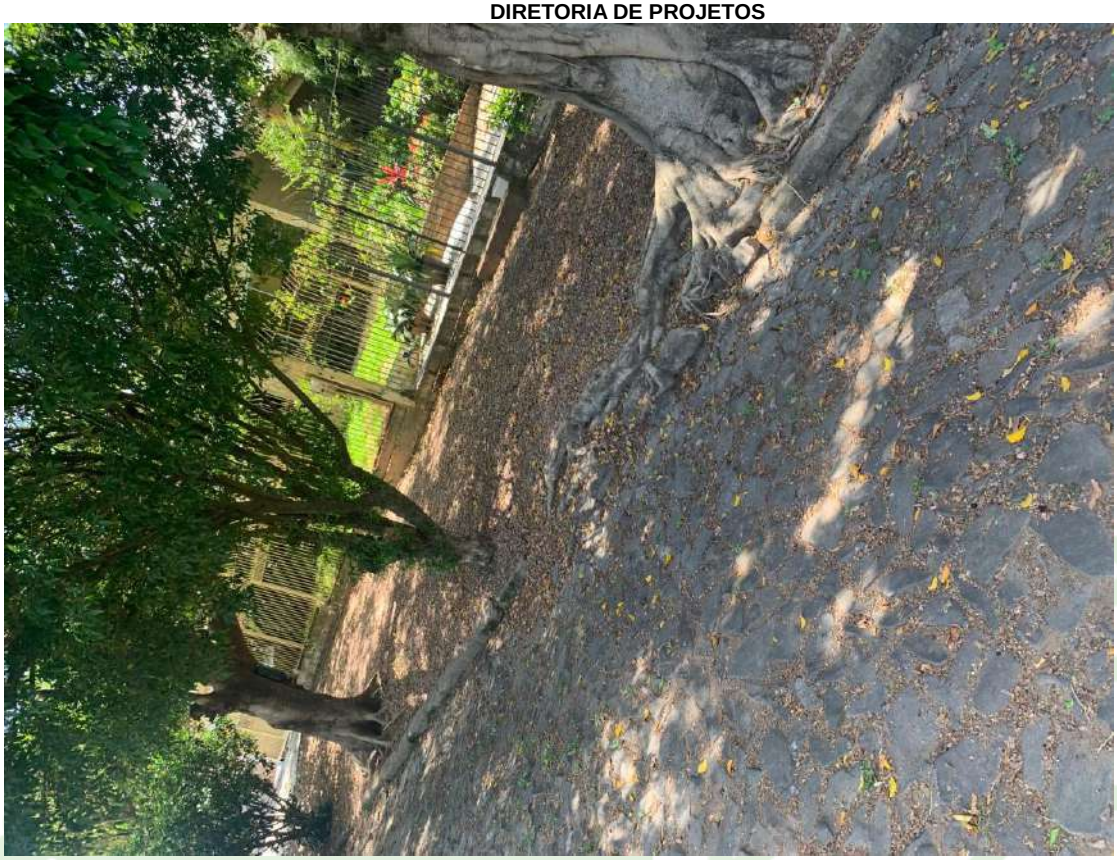


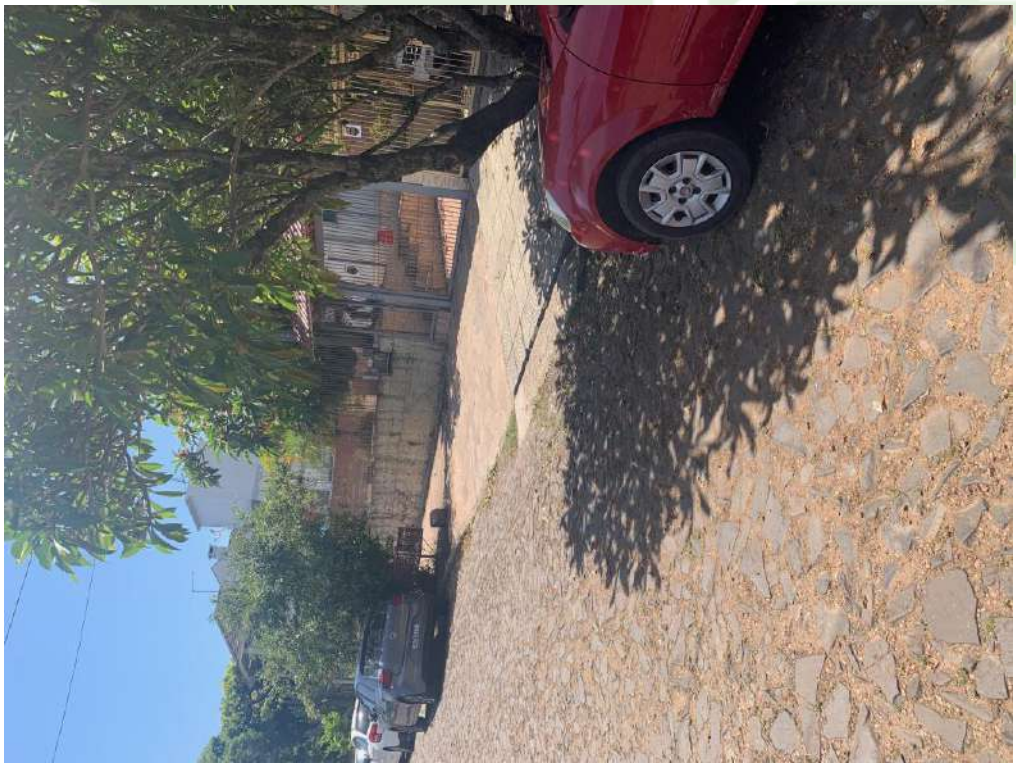
ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



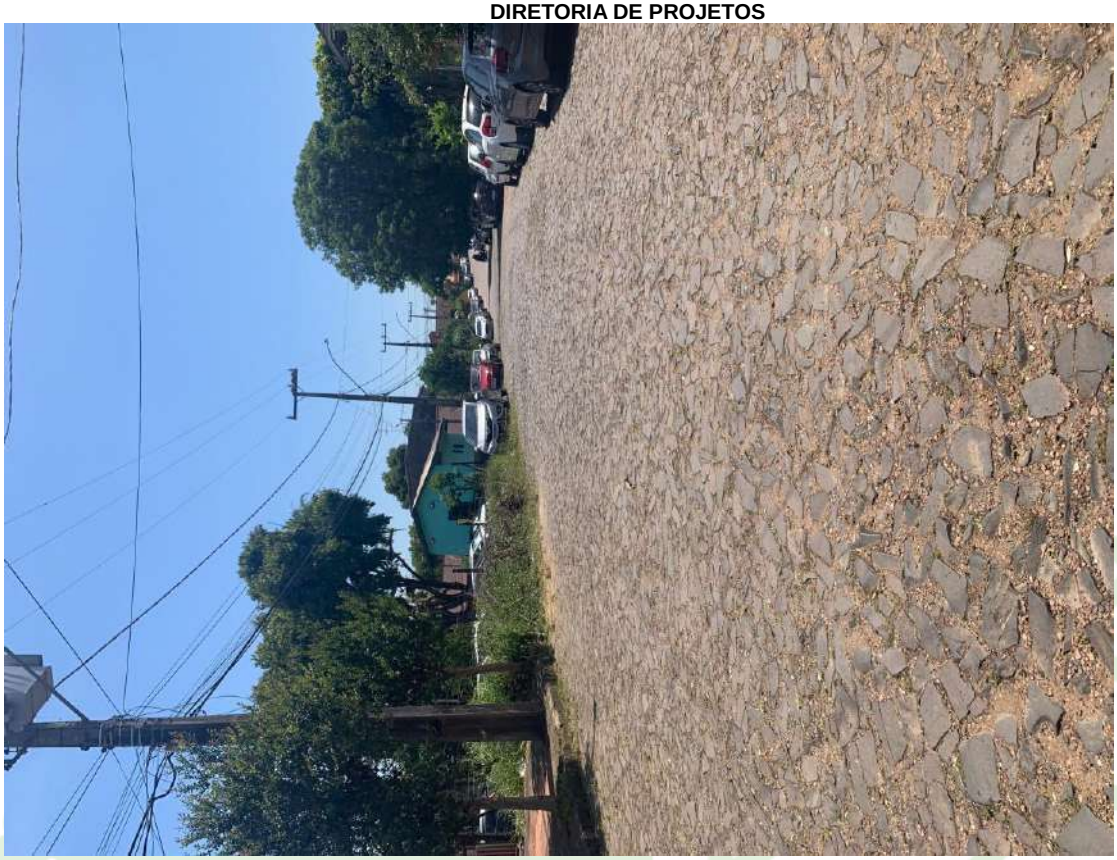


ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

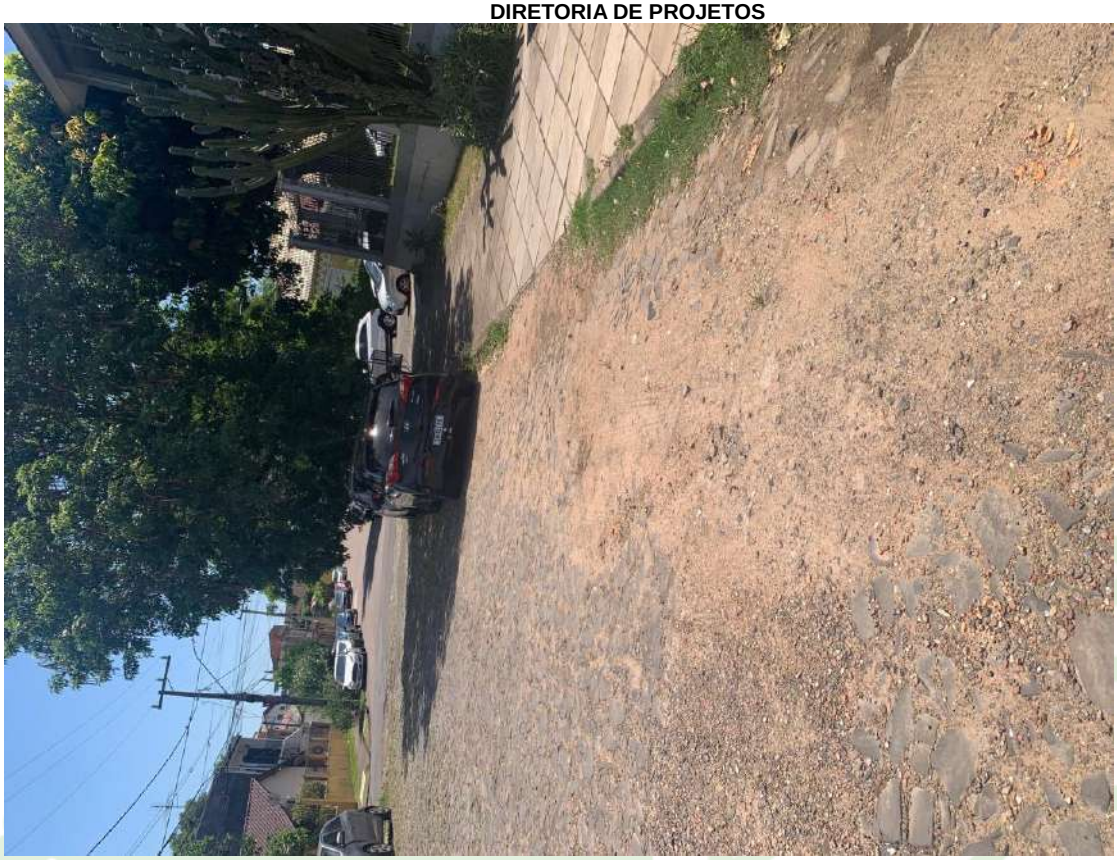


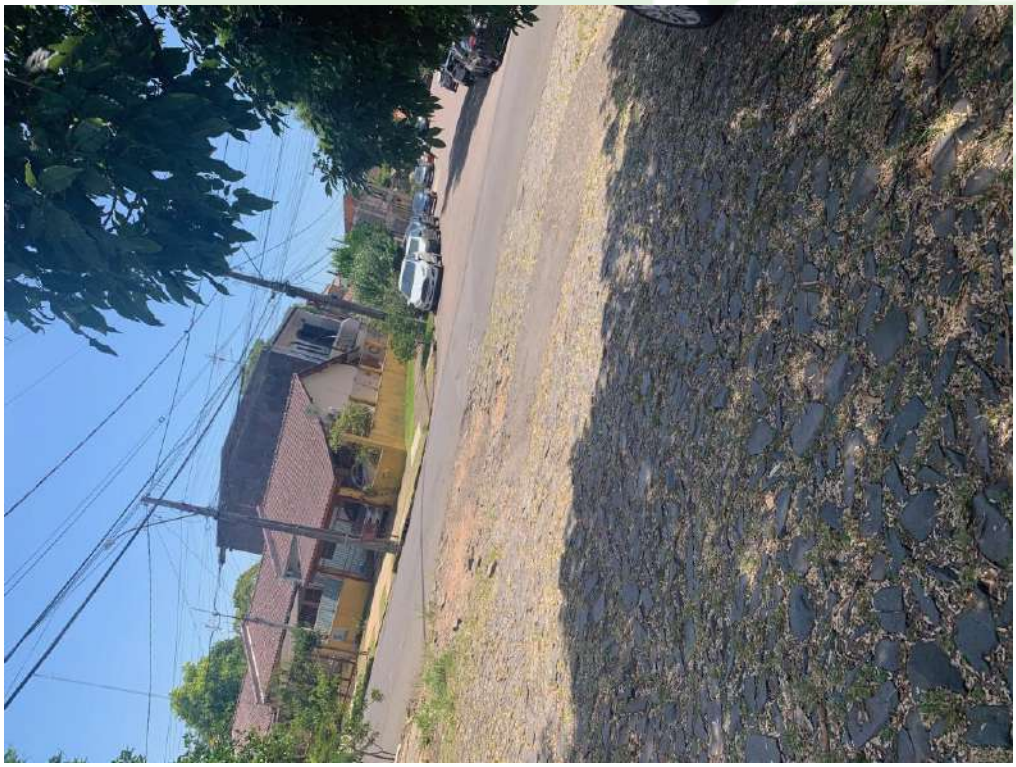


ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



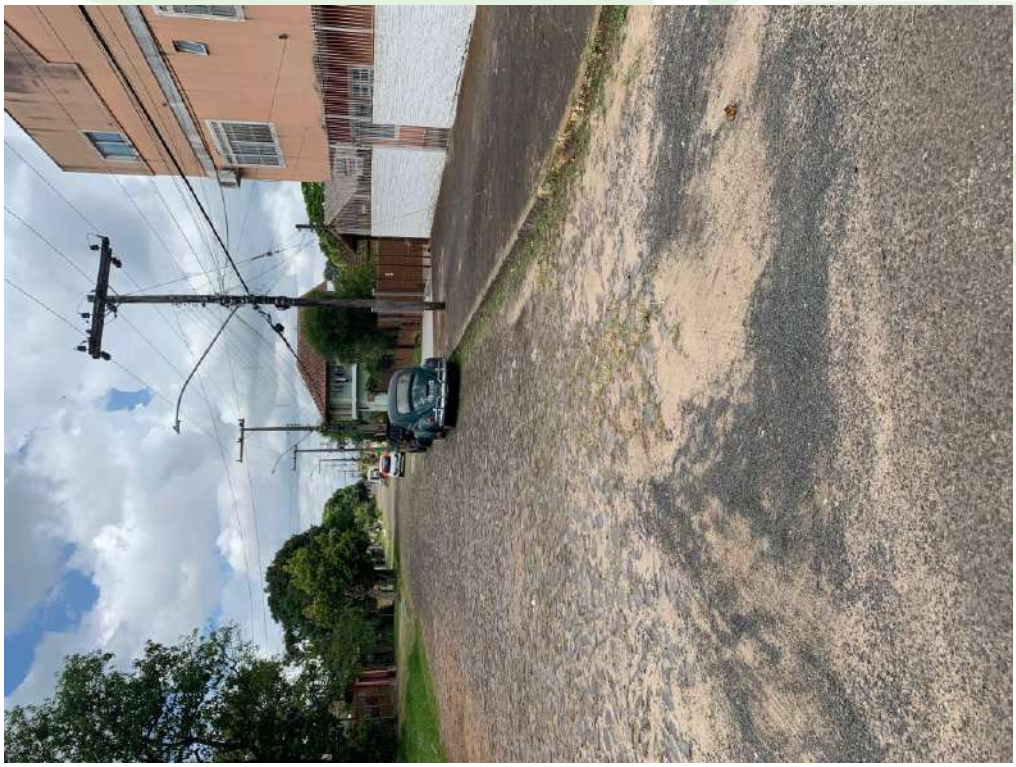
ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.





ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

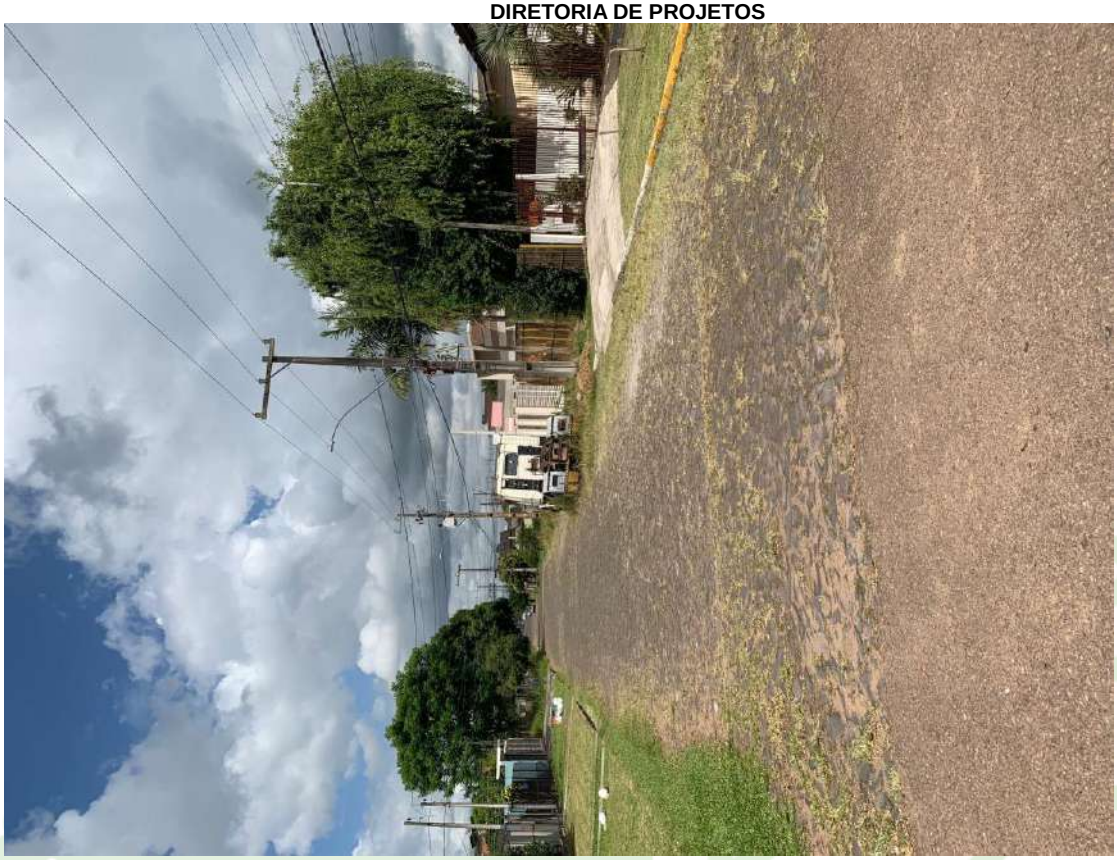


ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

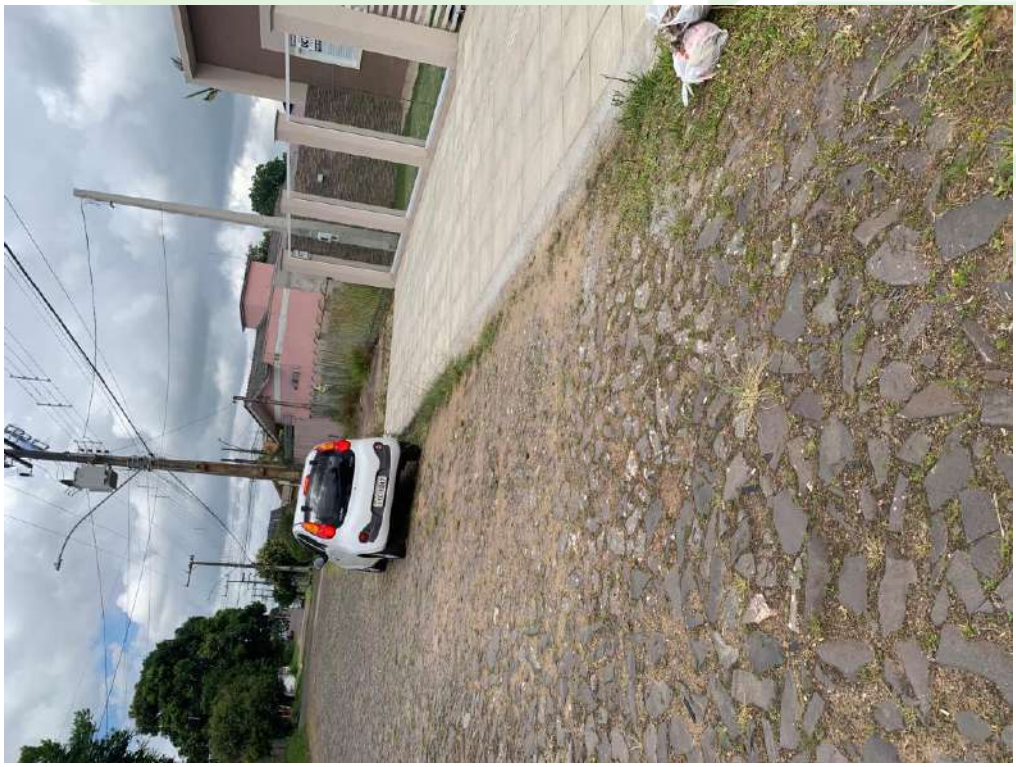
ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

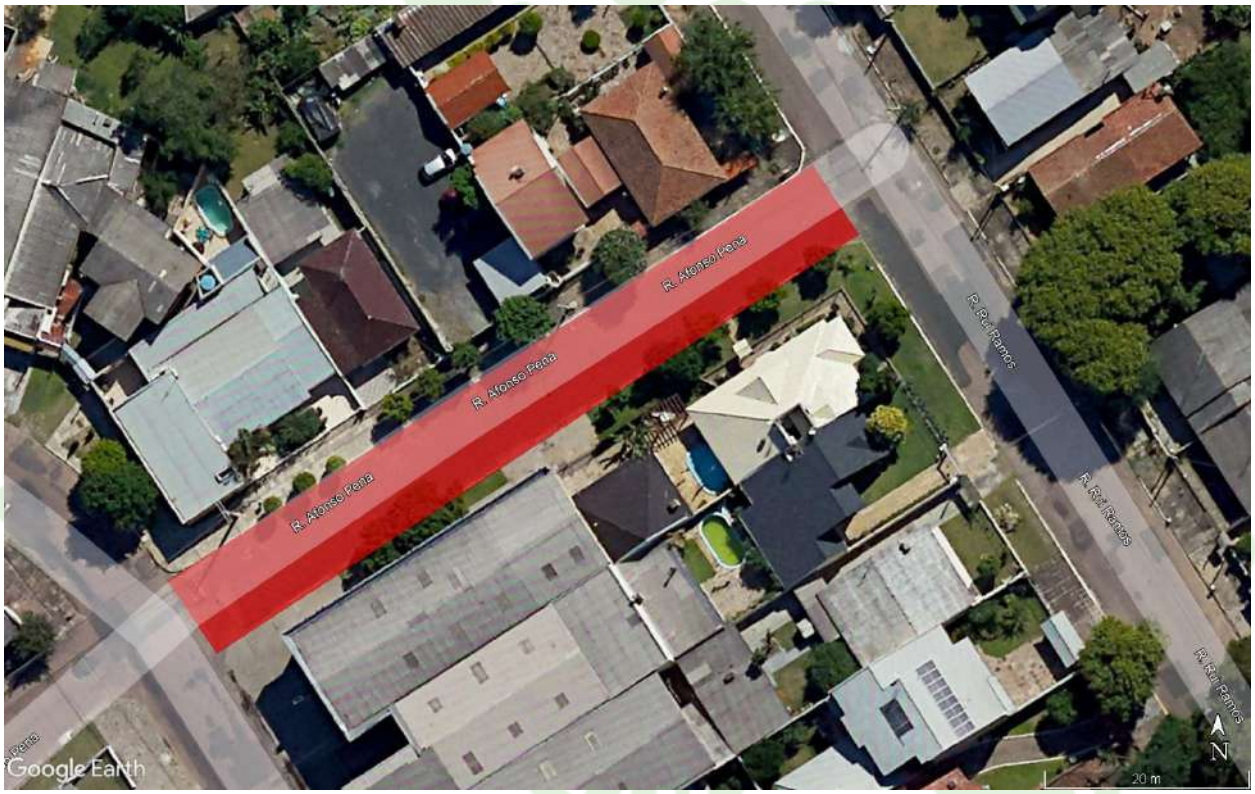
ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

3.7- BAIRRO SILVA:

36- Rua Afonso Pena:

Capeamento Asfáltico sobre Pedra Irregular, em toda extensão da rua. Largura aproximada de 8,50m em 76,00m de Comprimento. Área Considerada: 608,00m². Não possui Drenagem Pluvial, mas tem boa declividade. Existem 3 rampas sobre o leito da rua , emenda as falto com desnivel.



ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

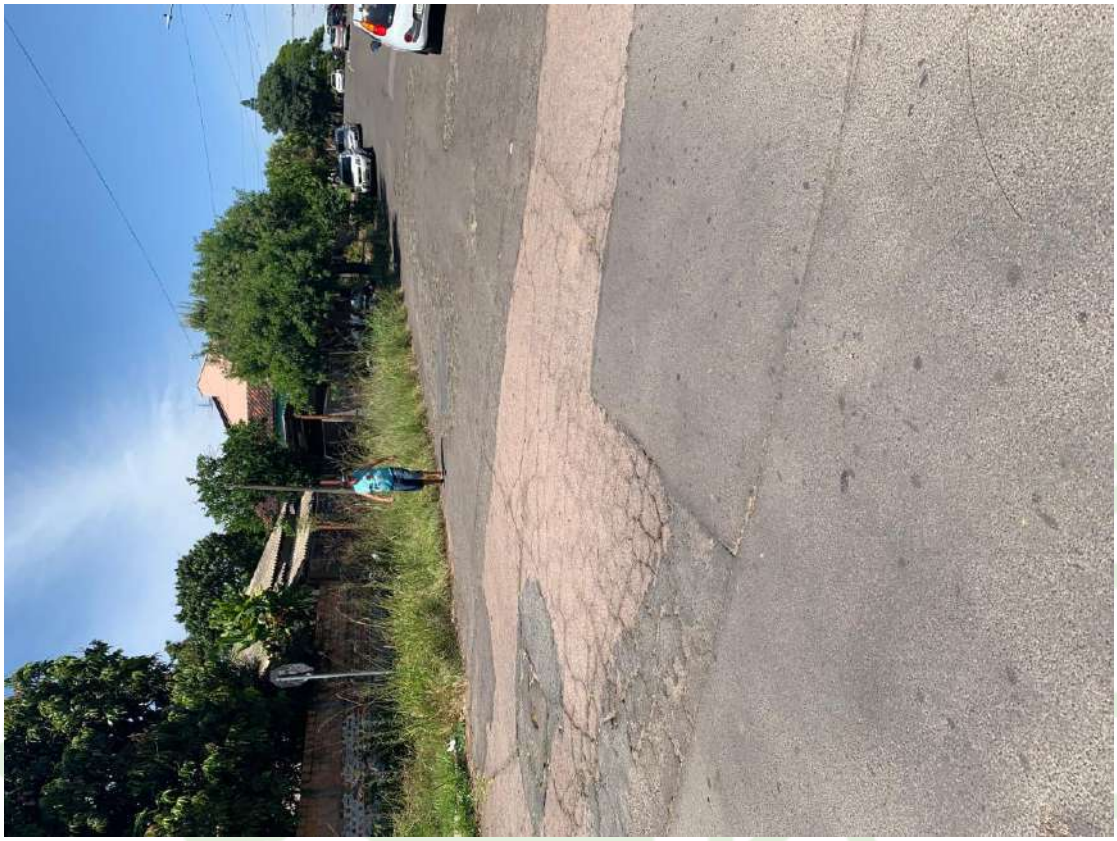
ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

37- Rua Felipe Camarão:

Capeamento Asfáltico sobre Asfalto, Largura aproximada de 9,00m em 70,00m de Comprimento. Área Considerada: 630,00m². Possui Drenagem Pluvial. Existem rampas sobre o leito da rua , pedra irregular aparecendo.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

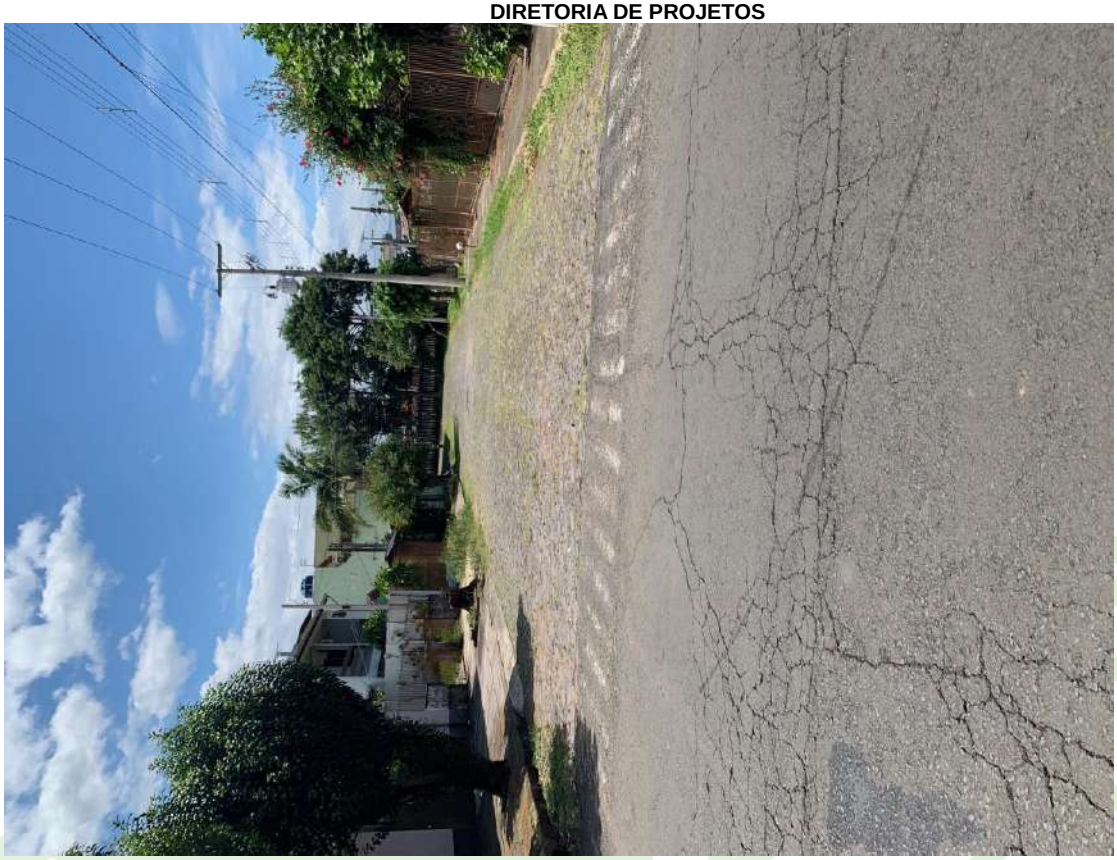
ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

3.8- BAIRRO SANTA CATARINA:

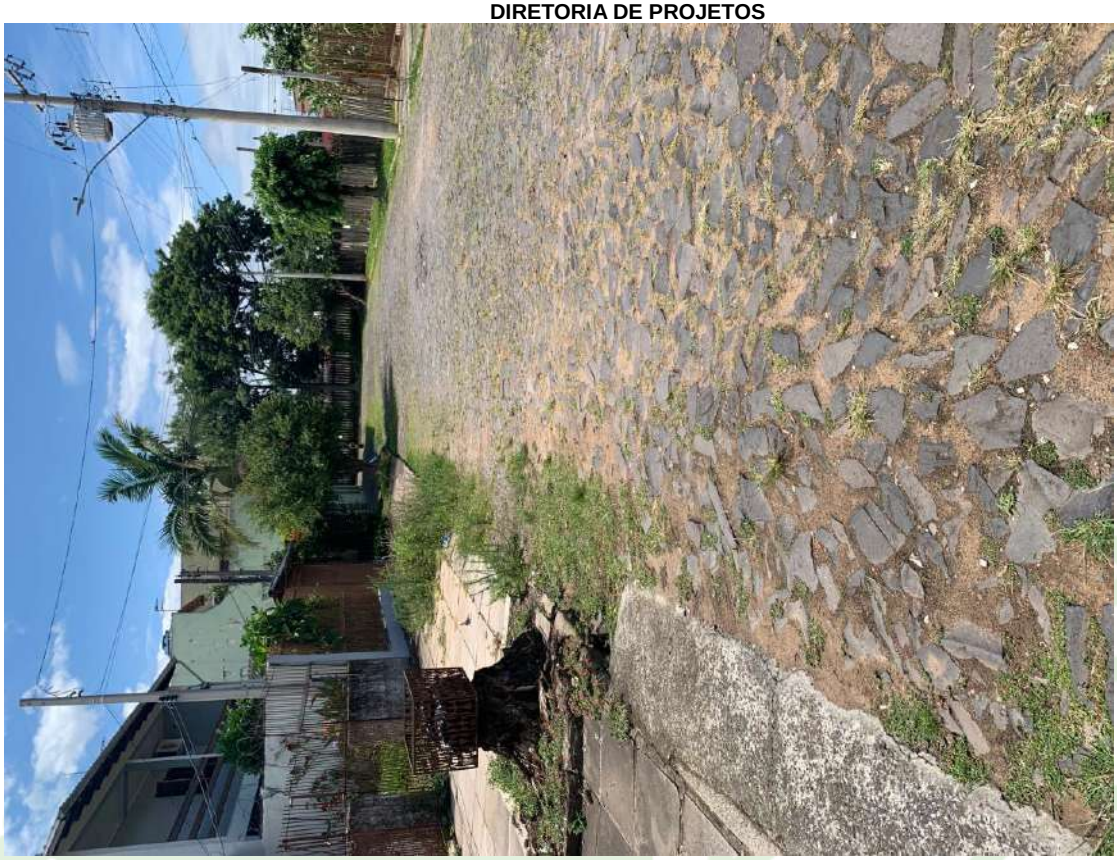
38- Rua João Celestino da Silva:

Capeamento Asfáltico sobre Pedra Irregular, no último trecho da rua e em parte da Av mauá. Largura aproximada de 9,0 em 112,00m de Comprimento. Área Considerada: 1166,00m². Possui Drenagem Pluvial. Existem rampas sobre o leito da rua.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.



ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

4 – CONSIDERAÇÕES GERAIS:

4.1- A presente especificação faz parte integrante do EDITAL completando- o nos seus diversos capítulos, e tem por objetivo discriminar os materiais que deverão ser usados, bem como estabelecer normas que deverão reger a execução dos serviços.

4.2- Antes do inicio do trabalho, a empresa juntamente com a fiscalização, definirá os locais para a instalação das 3 placas previstas.

4.3- Para as obras e serviços contratados, a empresa que for executá-los fornecerá e conservará os equipamentos mecânicos e o ferramental indispensável e necessário à natureza dos trabalhos.

4.4- A empresa será responsável pelo Registro de Execução e Projetos que lhe couberem mediante o CREA.

4.5- A execução das obras ou serviços deverá estar em conformidade com os projetos, especificações, instrução e normas da Prefeitura reservando-se, esta, o direito de alterar em parte ou no todo. Qualquer dos elementos do projeto, especificações fornecidas, devendo tais alterações serem autorizadas por escrito pela fiscalização à firma executante.

4.6- A empresa deverá indicar, antes do início das obras, o nome do responsável, devidamente credenciado pelo CREA da 8ª região, que responderá perante a fiscalização, pela execução dos serviços e que deverá estar apto a prestar os esclarecimentos que esta julgar necessários.

4.7- A Prefeitura Municipal acompanhará as obras, o que não exime a empresa da responsabilidade técnica pela execução.

4.8- Os serviços incompletos ou defeituosos ou executados em desacordo com os elementos fornecidos pela fiscalização serão refeitos não cabendo à contratada direito a nenhuma indenização

4.9- Em caso de divergência entre as cotas assinaladas no projeto e as dimensões medidas em escala, prevalecerão sempre as primeiras.

4.10- Onde o memorial for eventualmente omisso, ou na hipótese de dúvidas quanto a sua interpretação, ou interpretação das peças gráficas, deverá sempre ser consultado o orgão fiscalizador.

4.11- A Empresa contratada será responsável pela sinalização, quando necessária, para fluidez segura do trânsito e também será responsável por qualquer dano por acidente de trânsito que possa ocorrer nas vias a serem pavimentadas, pela omissão e/ou sinalização inadequada.

4.12- A empresa deverá manter na obra o boletim diário da obra que ficará a disposição da fiscalização.

4.13- A empresa deverá visitar o local onde será executada a obra acompanhado de técnico da Prefeitura, o qual emitirá o atestado de visita.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

5 – SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS:

5.1- Os serviços a seguir serão executados em cada rua. A princípio conforme quadro resumo de quantitativos (Anexo1). Caberá a fiscalização a determinação de acréscimo ou supressão de serviços e quantidades para cada rua, dentro do escopo geral de serviços constantes destas especificações

5.2- A substituição de materiais por outros equivalentes só serão permitido com anuência da Prefeitura, que em tal caso permitirá por escrito.

5.3- Os serviços referentes a pavimentação serão executados de acordo com a Determinação da Secretária Municipal de Obras Pública.

5.4- A locação da obra, bem como qualquer outro serviço de topografia que seja necessário, será responsabilidade da empreiteira que for executar os serviços.

5.5- A ruas já estão totalmente implantada, a Empresa deverá tomar todos cuidados necessários para que não haja erro no alinhamento da Execução do Pavimento e a concordância com elementos já existentes e a serem implantados .

6 – SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS CONFORME ANEXO1:

6.1- Especificação dos serviços

Regularização e Capeamento com CBUQ sobre pavimentação de Pedras Irregulares de Basalto na rua especificada em projeto, ruas com pavimento de asfalto e rua sem pavimentação. Os serviços constarão de Limpeza com Capina, Poda, Varredura, demolição de rampas existentes no leito, Reparo em caixas ou tampas, colocação de meio-fio. Remoção de Detritos, Pintura de Ligação em 2x, Reparo subsuperficial (Nas ruas especificadas) e Capeamento com 6 cm de CBUQ em 2 camadas.

6.2 –Limpeza, demolição e Varredura

Primeiramente a PM providenciará a poda das árvores necessárias para a movimentação das máquinas. Os serviços de limpeza (capina e varredura), demolição de rampas, preparo da cancha e regularização do leito com massa asfáltica, serão executados pela construtora, deverá ser utilizado para varredura Vassoura Mecânica acoplada em mini escavadeira acompanhados e liberados pala fiscalização. O Transporte deverá ser mecanizado até bota-fora credenciado.
Após a limpeza e varredura e capina, será feita a Pintura de Ligação (em todas ruas).

6.3 –Fresagem

A Fresagem consiste na remoção do pavimento asfáltico numa faixa de 1m ao longo do meio fio, de cada lado da rua para que se forme a curvatura transversal do pavimento e não eleve este ao

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

nível do meio fio com o capeamento, também poderá ser usado na retirada de pavimento antigo deteriorado, onde for necessário.

6.4 –Reparos Subsuperficial

6.4.1 –Ruas com buracos

Trechos que possuem problemas estruturais na pavimentação de pedras irregulares, ou pedras faltando, deverá ser removido o material do local e feita a correção da base com brita graduada, e após isto, os serviços de Pavimentação.

6.4.2 –Ruas com ondulações

Deverá ser feito uma pintura de ligação e uma camada de regularização de 3cm de CBUQ, logo após fazer novamente pintura de ligação e após a camada de capeamento.

6.5 –Pintura de Ligação

-Consiste na aplicação de uma pintura de material betuminoso do tipo emulsão asfáltica RR-1c, sobre a superfície limpa.
-A medição será feita por área executada, em metros quadrados.
- Após Limpeza ou base, ou reperfilamento será feita uma pintura de ligação que Consiste a na aplicação de uma camada de material betuminoso sobre a superfície de uma base ou de um pavimento, antes da execução de um revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente.
- Deve proceder-se-a a varredura da superfície de modo a eliminar o pó e o material solto existente. O jato de ar comprimido deverá ser usado quando as condições da pista assim o exigirem, mesmo após a varredura mecânica ou manual.
- Aplica-se a seguir, o material betuminoso adequado, na temperatura compatível com o seu tipo, na quantidade certa e na maneira mais uniforme. -O material betuminoso não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C, ou em dias de chuva, ou quando esta estiver iminente. A temperatura de aplicação do material betuminoso deve ser fixada para cada tipo, em função da relação temperatura-viscosidade. No que concerne à temperatura de aplicação da RR - 1C, a mesma deverá ser de ordem a emprestar ao material betuminoso, uma viscosidade Saybolt-Furol compreendida entre 25 e 100 segundos.(A faixa de temperatura recomendável é de 20 a 50°C.)
- Deve-se executar a pintura de ligação em toda a camada, em um mesmo turno de trabalho, e deixá-la fechada ao trânsito, sempre que possível. Quando isso não for possível, deve-se trabalhar em meia pista, fazendo a pintura de ligação da adjacente, logo que a pintura permita sua abertura ao trânsito.
- A fim de evitar a superposição ou excesso de material nos pontos inicial e final das aplicações, deve-se colocar faixas de papel transversalmente na pista, de modo que o material betuminoso comece e cesse de sair da barra de distribuição sobre essas faixas, as quais, a seguir, são retiradas. Qualquer falha na aplicação do material betuminoso deve ser logo corrigida.
- Antes da aplicação do material betuminoso, no caso de bases de solo-cimento ou concreto magro, a superfície da base deve ser irrigada, a fim de saturar os vazios existentes, não se admitindo excesso de água sobre a superfície.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

- O material betuminoso utilizado será uma emulsão asfáltica catiônica, do tipo RR - 1C, que deverá atender as especificações da ABNT, taxa de aplicação máxima de 0,5 litros/m² (sobre a camada de pavimentação existente).

6.6 –Execução da Cobertura de CBUQ

- Previamente a execução da camada de cobertura de todas ruas, deverão ser elevados e reposicionados para o nível final da camada do recapeamento, as tampas de PVs, pluvial e telefonia, inclusive as tampas de concreto existentes ao longo do trecho, não devendo haver diferença de nível entre estas e o pavimento pronto.

- Após a pintura de ligação, a cobertura será feita através de 2 camadas de 3cm, com pintura de ligação entre elas, de cimento asfáltico do tipo CAP-50/70, espalhada e comprimida a quente, atendidas as especificações do DAER.
- O pré-misturado à quente consiste na mistura íntima e homogênea, executada à quente em usina, de agregado de graduação aberta com cimento asfáltico, nas proporções estabelecidas no projeto e condições fixadas cumprindo-se o que determina a Norma do Daer-ES-P 16/91 para esta Classe e espessura de pavimento.
- A superfície que irá receber a camada de revestimento deverá estar com a pintura de imprimação isenta de pó e materiais estranhos. Quando a pintura tiver sido exposta à ação do tráfego e o revestimento não aderir à superfície curada, esta receberá uma pintura de ligação com emulsão ou asfalto dissolvido, cura rápida, numa taxa que oscila entre 0,25-0,35 litros/ m² para asfaltos dissolvidos. No caso das emulsões a taxa deverá propiciar um resíduo de 0,10 a 0,15 litros/m².
- A contratante deverá apresentar a composição da massa asfáltica (CBUQ) e o respectivo ensaio Marschall.
- A mistura asfáltica não será espalhada sobre a superfície molhada, ou quando o tempo se apresentar chuvoso ou com neblina, ou quando a temperatura for inferior a 10ºC na sombra, ou, ainda em condições atmosféricas desfavoráveis. O inicio dos trabalhos deverá ser autorizado pela Fiscalização. A temperatura da mistura asfáltica, ao sair do misturador, deve estar entre 130ºC – 175ºC. A mistura deverá ser protegida durante o transporte, a fim de que, quando espalhada na pista, apresente uma temperatura entre 120ºC a 165ºC. A compactação deverá estar concluída antes que a mistura atinja 65ºC.
- Na execução do concreto asfáltico deverá haver uma perfeita sincronização entre as unidades transportadoras, a produção da usina e a capacidade de espalhamento da motoniveladora, de maneira que a execução seja contínua, sem interrupção em qualquer fase do trabalho.
- A usina instalada deverá produzir um volume de concreto asfáltico que permita o deslocamento contínuo de motoniveladora.
- Os trabalhos complementares manuais e a compactação deverão ter condições de permitir o avanço das obras na velocidade em que a mistura é espalhada.
- Dentro das condições previstas nesta especificação, o concreto asfáltico deve ser espalhado por meio de uma motoniveladora, numa espessura solta
que permita obter, após a compactação, a espessura compactada especificada no projeto (6cm).
- Quando o revestimento for construído em meia pista, a junta longitudinal da primeira deverá ser pintada com asfalto dissolvido de cura rápida ou emulsão asfáltica antes da colocação da camada que constitui a outra meia pista.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

- A mistura espalhada não poderá apresentar regiões segregadas. Se isto ocorrer, o serviço deverá ser suspenso imediatamente e determinado se a causa é de operação, ou outra qualquer. Os serviços só serão recomeçados, depois de sanada a causa da ocorrência.
- A massa espalhada deve ser imediatamente compactada, de maneira a obter uma camada que satisfaça os requisitos de acabamento e densidade.
- Os serviços de compactação poderão ser realizados em 3 etapas: a primeira consistirá na compactação inicial da massa com rolo liso, do tipo Tandem ou três rodas, e será executado imediatamente atrás da motoniveladora com a roda motriz do rolo atuando com roda dianteira. O rolo se deslocará sempre do bordo mais baixo para a parte mais elevada da pista; a segunda etapa consistirá na compactação da camada com rolos de pneus de pressão variável logo após a primeira fase da compactação. A pressão dos pneus deve ser a máxima que a mistura possa suportar sem deslocamento ou trincas prejudiciais na massa. Esta pressão deve ser aumentada de maneira a ser atingido o grau de compactação. A parte final consistirá no acabamento da superfície compactada por meio de rolos lisos do tipo Tandem.
- Sem prejuízo da superfície acabada, a primeira etapa pode ser suprimida iniciando-se a compactação imediatamente com rolo de pneus de pressão variável.
- Após a compactação, a camada de concreto asfáltico deverá estar de acordo com o requisito de alinhamento, greide e acabamento.
- O cimento asfáltico a ser empregado na mistura betuminosa será do tipo CAP – 50/70, aditivado com doses aquosas (aminas orgânicas) com porcentagens determinadas em função das características do agregado.
- Sobre a pintura de ligação será espalhada de modo a apresentar, quando comprimida, a espessura do projeto, camada de concreto asfáltico, que é o revestimento flexível, resultante da mistura a quente, em usina apropriada, de agregado mineral graduado, material de enchimento (filler) e material betuminoso, espalhada e comprimida a quente.
- A Execução dos serviços de CBUQ, consistirá no fornecimento da mistura, espalhamento com motoniveladora, tipo arrastão e compactação de uma camada de acordo com o alinhamento, greide, espessura e seção transversal fornecidos pelo projeto geométrico, e dentro das tolerâncias definidas por esta Especificação. Os serviços de execução de CBUQ (concreto betuminoso usinado quente), serão controlados pela fiscalização.
- Na execução da camada de concreto asfáltico deverão ser realizados controles tecnológicos da mistura e da execução dos serviços, resultando, portanto, controles de usina e de pista. A determinação da temperatura da mistura do concreto asfáltico se processará no caminhão por ocasião da pesagem na balança localizada junto à usina, e também junto à pista. De cada carga será realizada pelo menos uma determinação. Deverá ser retirado conforme determinação dos Fiscal, amostras do pavimento executado.

6.7- Meio-fio de Concreto:

Os meios-fios terão 30 cm de altura, 15cm de largura na base e 12 cm no topo, com comprimento de 100 cm, ou fazendo correspondência com os existentes no local. Os meios-fios deverão ter resistência adequada, estando completamente curados por ocasião de seu uso, devendo atingir o concreto um fck mínimo de 200 Kg/cm². Seu acabamento deverá ser satisfatório, sem rebarbas e porosidade.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.

Serão assentes sobre uma camada de 10 cm de areia e rejuntados com argamassa 1 ci : 4 ar. Ficarão à vista 15 cm. A concordância de altura dos meios junto aos acessos de garagens será executada com inclinação de uma peça, mantendo-se a continuidade entre os normais e os rebaixados. As curvas serão executadas com frações de meios-fios, com comprimentos adequados ao desenvolvimento do segmento curvo, com as faces e arestas subordinadas aos raios. Após sua colocação, deverão ser adequadamente escorados para evitar deslocamentos.

6.8 – Tampas das Caixas:

As caixas pré escolhidas, deverão ser restauradas com o mesmo material utilizado na sua construção original e sob orientação da fiscalização. E onde faltar somente a tampa, providenciar.

6.8 – Conservação:

– Será proibido o tráfego sobre o concreto asfáltico imediatamente após sua conclusão, até que a mistura tenha endurecido convenientemente por esfriamento. A estrada não poderá ser aberta ao tráfego antes de 6 horas após conclusão do concreto asfáltico.
– Em condições excepcionais a Fiscalização poderá determinar uma redução deste prazo, quando houver necessidade de deslocamento do equipamento e veículos destinados à execução da obra.

7 –RECEBIMENTO DA OBRA:

- A obra deverá ser entregue limpa, com todos os equipamentos retirados do local, eventuais entulhos e sujeiras totalmente removidos, de forma que fiquem os leitos e os passeios livres de entulho, para o perfeito tráfego de pedestres.

Sapucaia do Sul, 7 de Março de 2023

Volmir Rodrigues
Prefeito Municipal

Rafael Stroher
Secretário Municipal de SMPU

Maria Eugenia Lucas Cardoso
Eng Civil – crea/RS 107.194

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM: 07/03/2023 14:07 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE https://c.atende.net/p64076f6be326c.