

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Pista de Caminhada, faixas elevadas e Canteiro central

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul

ENDEREÇO: Av. Sapucaia – Bairros Centro - Primor

ÁREA: 9.000,00 m²

1. OBJETIVO

Memorial descritivo para fornecimento de diretrizes, materiais, mão de obra, equipamentos, ferramentas, máquinas, carga/descarga de materiais, equipamentos de topografia, equipamentos de proteção individual e coletiva, e demais itens necessários para realização da construção conforme projetos e especificações anexas a este memorial.

1.1. Descrições preliminares

O presente volume contém o Memorial Descritivo da construção da pista de caminhada, faixas elevadas e Canteiro central e tem por finalidade estabelecer as condições e critérios que orientaram a execução dos serviços da obra.

Para a execução dos serviços e escolha dos materiais, deverão ser seguidas as normas vigentes.

2. SERVIÇOS INICIAIS

A equipe contratada para execução da obra deverá realizar a locação de projeto urbanístico e paisagístico conforme projetos executivos.

Antes do início das obras é imprescindível a regularização e devida compactação do terreno. O movimento de terra, corte, aterro e retirada de materiais existentes serão necessários para se obter um perfil de superfície adequado à execução dos serviços.

3. RAMPAS ACESSIBILIDADE

Nos locais indicados ao longo da avenida deverão ser implantadas rampas conforme modelo detalhado no projeto executivo.

As rampas deverão ser executadas sobre solo compactado de forma mecânica.

A inclinação das rampas apresentada nos desenhos do projeto executivo é passível de ajuste conforme levantamento do local de sua implantação a ser verificado *in-loco* pela empresa executante, variando de acordo com o desnível entre a sarjeta e o passeio, mas não deverá ter a inclinação superior a 8,33%, de acordo com a norma vigente (NBR 9050).



4. PISTA DE CAMINHADA , CALÇADAS EM BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO E FAIXAS ELEVADAS.

O solo que receberá o novo pavimento deverá ser regularizado, nivelado e compactado, mantendo-se os devidos caimentos em direção a avenida.

A pavimentação será executada em blocos intertravados de concreto coloridos conforme pavinação do projeto.

Os cortes de peças para encaixes de formação dos desenhos no piso deverão ser perfeitos.

Em caso de discordância entre o projeto e o executado, a fiscalização da Prefeitura Municipal terá o direito de solicitar a remoção de qualquer parte ou mesmo o todo dos pavimentos para que sejam recolocados, por conta da empresa contratada; portanto, se durante a locação houver quaisquer discordâncias com o projeto, estas deverão ser sanadas previamente ao assentamento.

Os blocos utilizados não podem apresentar trincas e não devem estar quebrados. As mesmas especificações se aplicam ao bloco podotátil.

O nivelamento superior das peças deverá ser perfeito, sem a existência de desníveis, degraus ou ressaltos. Também deverão ser observados e obedecidos os desenhos apresentados em projeto, principalmente na formação das rampas de acessibilidade, e curvaturas de esquinas. Será instalado meio fio para contenção dos blocos em todas a suas extremidades.

Para evitar irregularidades na superfície, não se deve transitar sobre a base antes do assentamento dos blocos.

O acabamento será feito pela colocação de uma camada de areia fina (que será responsável pelo rejunte) e nova compactação, cuidando para que os vãos entre as peças sejam preenchidas pela areia. O excesso de areia deverá ser eliminado por varrição.

As Tampas de concreto sobre os bueiros e caixas de passagem deverão ser pigmentadas na coloração vermelha a mesma utilizada nos blocos intertravados e as existentes deverão ser substituídas.

A instalação dos pisos podotáteis respeitarão a norma ABNT NBR 16537, na coloração amarela.



Após finalização da obra, a calçada em bloco deve ser compactada de forma a não apresentar desníveis ou peças soltas.

O trânsito sobre a pavimentação só poderá ser liberado quando todos os serviços estiverem completos.

Serviços que compreendem a execução da pista de caminhada e da calçada:

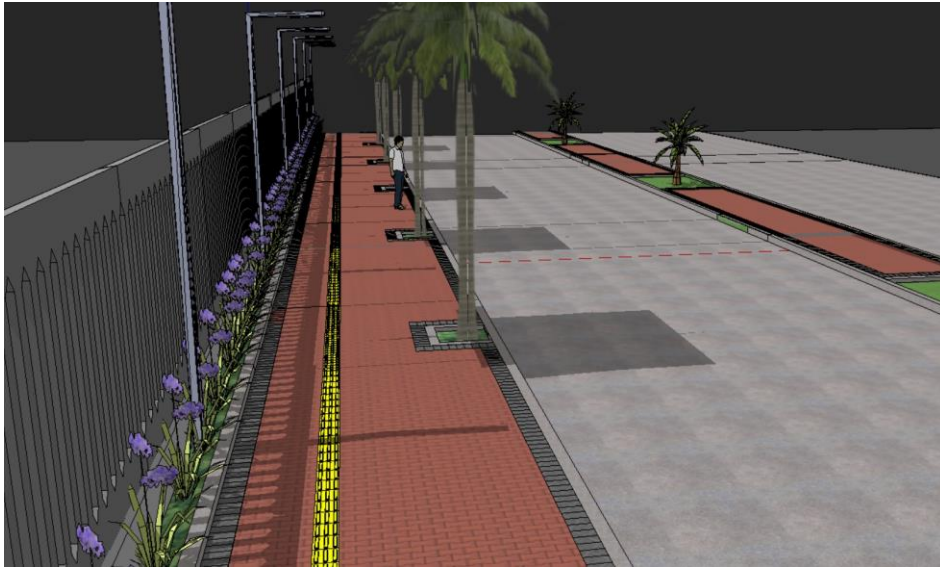
- Regularização do solo;
- Compactação do solo;
- Espalhamento do colchão (7cm);
- Assentamento dos blocos;
- Assentamento dos meios-fios;
- Espalhamento de areia fina para rejunte;
- Execução das rampas de acessibilidade;
- Compactação dos blocos com equipamento adequado.

A Coloração das peças será vermelho escuro ao centro e nas bordas na cor grafite conforme imagem abaixo .

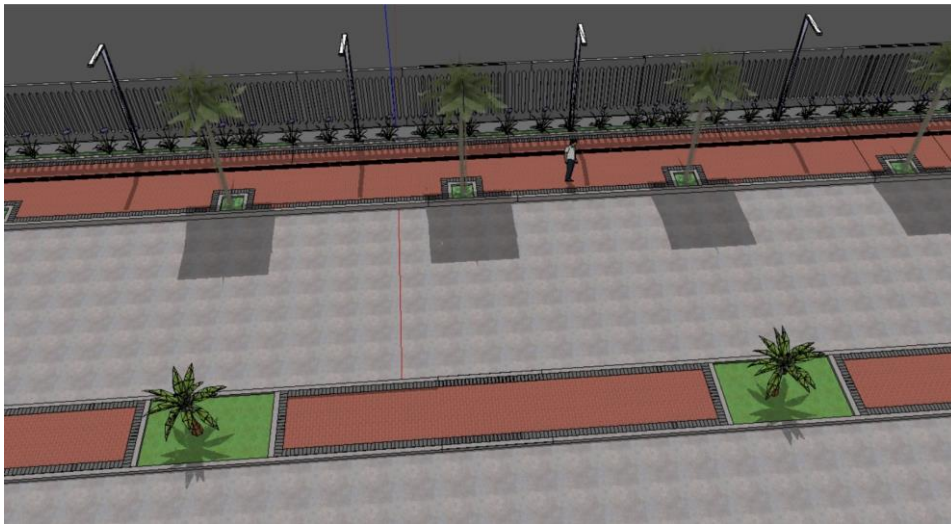


Coloração dos Blocos





Paginação da pista de caminhada

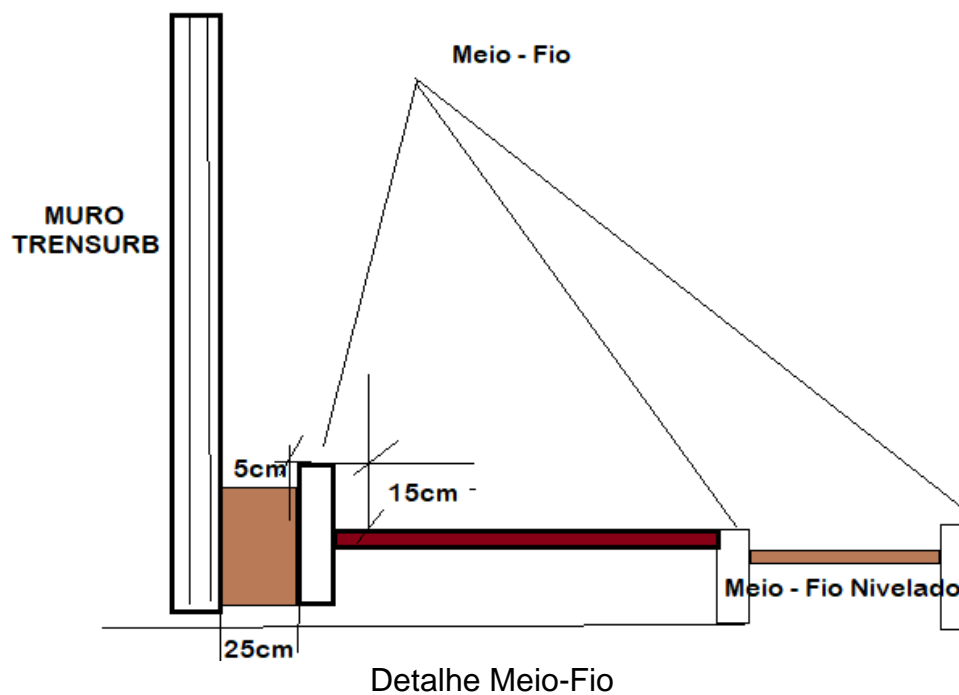


Paginação da pista de caminhada/ canteiro central



Faixa elevada deverá ser executada com blocos grafite (cinza escuro) conforme imagem e nas listras com bloco intertravado branco.

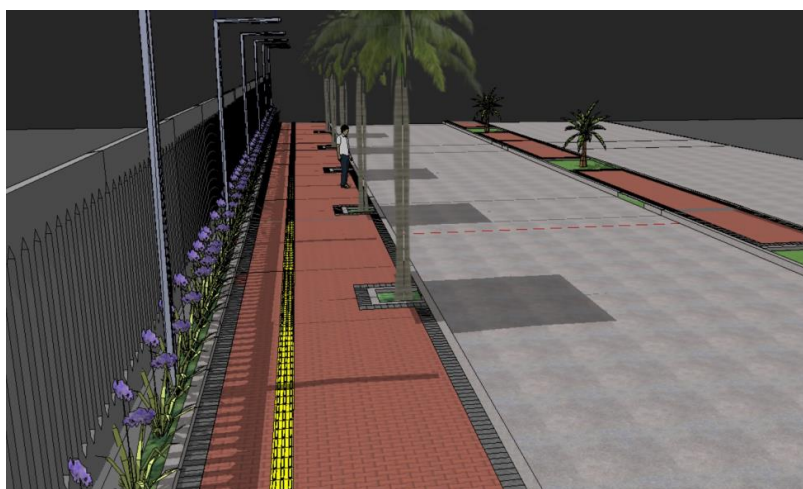




5. PAISAGISMO

O espaço onde foi criado o projeto da pista de caminhada contará com paisagismo:

- Paralelo aos trilhos do trem teremos um canteiro com 25cm de largura;
- Deve ser feito o aterro com terra vegetal;
- Teremos a cada metro o plantio de uma unidade da planta Moreia Branca com no mínimo de 20 cm de diâmetro de folhas (bulbo);
- A forração deste canteiro deve ser feita com grama amendoim



Canteiro paralelo ao Muro da Trensurb



Moreia branca



Grama amendoim

Canteiro Central:

- As áreas sem pavimento intertravado serão revestidas com grama esmeralda;
- Quando houver desnivelamento será completado com terra vegetal as áreas
- **No centro destes canteiros serão plantados 1 unidade de palmeira Fênix, nos quais não constam, as unidades devem ser tutoradas e monitoradas por 12 meses, caso haja furto ou morte das unidades devem ser substituídas sem custo ao Município.**



Detalhe canteiro central



Rótula:

- Deve ser feito o aterro com terra vegetal;
- A forração deste canteiro deve ser feita com grama amendoim

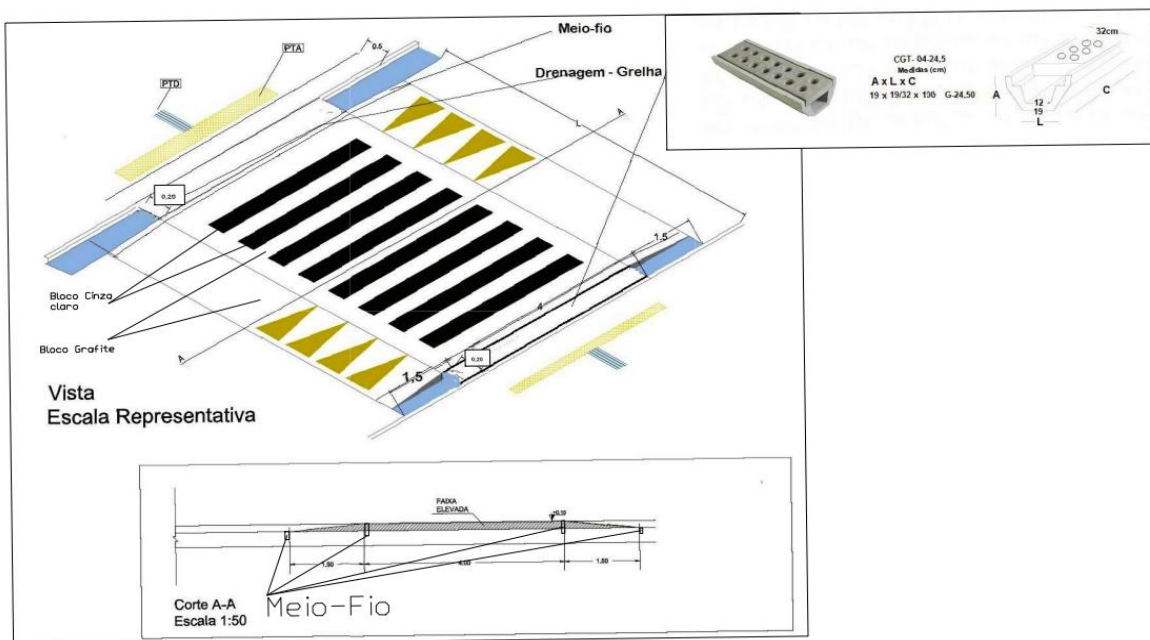


Rótula Av. Sapucaia com Av Primor

6. Drenagem:

Deverão ser contruídos os novos bueiros conforme o novo alinhamento da Avenida, as unidades são pré-fabricados e conectados com a atual drenagem por tubos de 300mm.

As faixas elevadas deverão contar com drenagem conforme projeto.



7. Meio- Fio

- Pista de caminhada - serão substituídos a partir da rua Barão de São Borja até a frente da Loja Rede Lar – Centro de Sapucaia.
- Canteiro Central - serão substituídos desde a Av. Luiz Pasteur até a frente da Praça, após a rua Cel. Serafim Pereira deverá ser mantidos os meios - fios e as estruturas de contorno dos canteiros I , sendo apenas substituídos os revestimentos .

8. Pavimentação complementar:

Regularização do sub-leito:

A regularização do sub-leito será realizada após terem sido concluídos os serviços de terraplenagem com o nivelamento do terreno no “Greide”. Essa etapa deve seguir a Norma DNIT 137/2010. O material que será retirado, I, será encaminhado a Secretaria Municipal de Obras ou conforme indicação da fiscalização municipal.

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS À EXECUTAR DE CBUQ

Descrições Em todas as superfícies que serão revestidas com capa asfáltica deverá ser realizada a limpeza da pista, varrida de forma que todos os detritos sejam retirados. A varredura deverá ser feita utilizando vassoura mecânica ou equipamento similar.

Pinturas de Ligação Consistirá na distribuição de uma película, de material betuminoso diretamente sobre a superfície do pavimento asfáltico existente, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente. Para a execução da pintura da ligação, será empregada emulsão asfáltica catiônica do tipo RR-1C, diluída em água com proporção de 1:1. A taxa de aplicação, para a emulsão asfáltica, será de 1,00 l/m² . A distribuição do ligante deverá ser feita por veículo apropriado ao tipo caminhão espargidor, equipado com bomba reguladora da pressão e sistema completo de aquecimento



Pavimentação

A pavimentação asfáltica consistirá de uma camada de concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.), com espessuras conforme projeto.

Execução: O Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) será produzido na usina de asfalto à quente, atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação.

Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibro-acabadora de asfalto, a qual irá proceder ao espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a pré-conformação da seção de projeto e deverá permitir que a espessura conforme planilhas e projetos. Em conjunto com a vibro-acabadora, deverá atuar o rolo pneumático autopropulsionado de pressão variável, cujos pneumáticos deverão ter suas respectivas pressões internas aumentadas gradativamente, com o suceder das passadas. Como unidade de acabamento, utilizando rolo metálico, tipo tandem. A temperatura para a compactação da massa asfáltica na pista deverá ser de 150° (cento e cinquenta graus), sendo indispensável a utilização de termômetro adequado durante a compactação na pista. Após concluída a compactação, a superfície do revestimento deve ser lisa, desempenada e isenta de trilhas, ondulações, depressões. Todas as misturas que apresentem rupturas, desagregações, impurezas ou, ainda, acusarem outros defeitos, deverão ser removidas e substituídas por nova mistura de acordo com o projeto e esta Especificação, a qual será imediatamente compactada, de modo a se obterem condições idênticas às das superfícies circundantes. Toda a área que apresentar excesso ou falta de asfalto será removida e substituída por material novo, procedendo-se da mesma forma exposta acima. Todos os pontos e juntas elevadas, depressões, saliências, etc, deverão ser corrigidos. Todos os locais que não preencherem os requisitos desta Especificação devem ser corrigidos antes da colocação da camada seguinte.

Medição: O Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) para capa será medido através da quantidade de mistura, em metros cúbicos (m³) aplicados no local da obra.



9. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Este memorial descritivo tem por finalidade ser um guia na execução do projeto, porém em todas as fases é importante a avaliação “*in loco*” dos projetistas, das condições do terreno e dos condicionantes físicos e ambientais que poderão surgir quando do início das obras. Esta recomendação tem a finalidade de garantir a qualidade do projeto.

Após a conclusão das obras, deverá ser realizada vistoria pela Prefeitura Municipal e pela empresa executora, que deverá conceder um termo de recebimento e aprovação das obras e dos serviços.

A empresa executora deverá entregar a obra limpa, bem como conservar assim em todo o período de realização, não ocasionando transtornos ao tráfego de veículos ou pedestres.

A empresa responsável pela execução dos serviços deverá encaminhar ao município o *As build* – levantamento geral da obra após sua finalização, revisão *in loco* de todas as adaptações realizadas no projeto original, a ser entregue em formato digital e cópia impressa em escala adequada como finalização da obra.

Sapucaia do Sul, 25 de outubro de 2023.

.....
Fernando Henrique Danus Chaves
Engenheiro Civil
CREA - RS264990

.....
Volmir Rodrigues
Prefeito Municipal

