

QUILOMETRAGEM PERÍODO LETIVO (14.02.2024 a 24/12/2024)							
LINHA	QUILOMETRAGEM PRODUTIVA				QUILOMETRAGEM DIÁRIA (km)		
	EXTENSÃO (Km)	VIAGENS			SEG À SEX	SÁBADOS	DOMINGOS
		SEG À SEX	SAB	DOM			
L01 COLINA VERDE	9,58	44	16	10	421,52	153,28	95,80
L02 MORRO	17,48	12	7	7	209,76	122,36	122,36
L02.1 SAÍDA MORRO	8,81	1	1	1	8,81	8,81	8,81
L02.2 VIA PEDREIRA	19,51	3	2	0	58,53	39,02	0,00
L03 JARDIM AMÉRICA	9,13	42	14	11	383,46	127,82	100,43
L03.1 SAÍDA RUA TROPEIROS	7,27	1	1	1	7,27	7,27	7,27
L04 BELAVISTA	10,16	30	13	7	304,80	132,08	71,12
L04.1 SAÍDA RUA TERESINA	6,91	1	0	0	6,91	0,00	0,00
L05 NOVO HORIZONTE	22,21	33	10	7	732,93	222,10	155,47
L05.1 SAÍDA AV. THEODOMIRO P. DA FONSECA, ESQ. AV. JUVENTINO MACHADO	15,92	1	1	0	15,92	15,92	0,00
L06 PEDRO SIMON	10,27	27	12	5	277,29	123,24	51,35
L08 WALDEREZ	18,14	35	11	8	634,90	199,54	145,12
L08.1 SAÍDA RUA LUIS LOPES	9,42	1	0	0	9,42	0,00	0,00
L09 BOA VISTA	15,63	37	12	7	578,31	187,56	109,41
L09.1 SAÍDA RUA CLOVIS ELI	8,84	1	1	1	8,84	8,84	8,84
L10 IPIRANGA	14,28	51	21	7	728,28	299,88	99,96
L10.1 SAÍDA RUA OTACÍLIO C. DUARTE	7,41	2	1	0	14,82	7,41	0,00
L12 SIAL	8,87	25	17	0	221,75	150,79	0,00
L13 PARQUE JOEL	6,25	34	21	7	212,50	131,25	43,75
L13.1 SAÍDA RUA AMÉRICO VESPÚCIO	4,09	1	0	0	4,09	0,00	0,00
L14 PASQUALINE	14,61	28	16	7	409,08	233,76	102,27
L15 TRÊS PORTOS	9,09	17	15	8	154,53	136,35	72,72
L15.1 VIA COHAB BLOCOS	12,35	10	0	0	123,50	0,00	0,00
L16 COHAB HOSPITAL	11,28	29	23	17	327,12	259,44	191,76
L16.1 SAÍDA RUBEM DARIO	12,80	1	0	0	12,80	0,00	0,00
L18 FORTUNA	11,07	24	0	0	265,68	0,00	0,00
L19 HOSPITAL COHAB	12,39	29	23	0	359,31	284,97	0,00
L20 HOSPITAL CARIOCA	24,51	42	22	10	1.029,42	539,22	245,10
L20.1 SAÍDA RUA CANTO DO RIO	12,21	2	0	0	24,42	0,00	0,00
L20.2 VIA EMEF HUGO GERDAU NO RETORNO	24,78	2	0	0	49,56	0,00	0,00
L21 RECANTO DOS JARDINS	12,63	37	17	8	467,31	214,71	101,04
L21.1 SAÍDA RUA RIO PARNAÍBA	6,54	2	2	0	13,08	13,08	0,00
TOTAL:		605	279	129	8.075,92	3.618,70	1.732,58

QUILOMETRAGEM TABELAS DE VERÃO (01.01.2024 a 13/02/2024 e 25/12/2024 a 31/12/2024)							
LINHA	QUILOMETRAGEM PRODUTIVA				QUILOMETRAGEM DIÁRIA (km)		
	EXTENSÃO (Km)	VIAGENS			SEG À SEX	SÁBADOS	DOMINGOS
		SEG À SEX	SAB	DOM			
L01 COLINA VERDE	9,58	39	16	10	373,62	153,28	95,80
L02 MORRO	17,48	10	6	7	174,80	104,88	122,36
L02.1 SAÍDA MORRO	8,81	1	0	0	8,81	0,00	0,00
L02.2 VIA PEDREIRA	19,51	3	2	0	58,53	39,02	0,00
L03 JARDIM AMÉRICA	9,13	36	14	11	328,68	127,82	100,43
L03.1 SAÍDA RUA TROPEIROS	7,27	1	1	1	7,27	7,27	7,27
L04 BELAVISTA	10,16	26	13	7	264,16	132,08	71,12
L04.1 SAÍDA RUA TERESINA	6,91	1	0	0	6,91	0,00	0,00
L05 NOVO HORIZONTE	22,21	28	10	7	621,88	222,10	155,47
L05.1 SAÍDA AV. THEODOMIRO P. DA FONSECA, ESQ. AV. JUVENTINO MACHADO	15,92	1	1	0	15,92	15,92	0,00
L06 PEDRO SIMON	10,27	21	12	5	215,67	123,24	51,35
L08 WALDEREZ	18,14	26	11	8	471,64	199,54	145,12
L08.1 SAÍDA RUA LUIS LOPES	9,42	1	0	0	9,42	0,00	0,00
L09 BOA VISTA	15,63	35	12	7	547,05	187,56	109,41
L09.1 SAÍDA RUA CLOVIS ELI	8,84	1	1	1	8,84	8,84	8,84
L10 IPIRANGA	14,28	41	18	7	585,48	257,04	99,96
L10.1 SAÍDA RUA OTACÍLIO C. DUARTE	7,41	2	1	0	14,82	7,41	0,00
L12 SIAL	8,87	25	17	0	221,75	150,79	0,00
L13 PARQUE JOEL	6,25	28	21	7	175,00	131,25	43,75
L13.1 SAÍDA RUA AMÉRICO VESPÚCIO	4,09	1	1	1	4,09	4,09	4,09
L14 PASQUALINE	14,61	26	16	7	379,86	233,76	102,27
L15 TRÊS PORTOS	9,09	16	15	8	145,44	136,35	72,72
L15.1 VIA COHAB BLOCOS	12,35	11	0	0	135,85	0,00	0,00
L16 COHAB HOSPITAL	11,28	28	22	14	315,84	248,16	157,92
L16.1 SAÍDA RUBEM DARIO	12,80	1	0	0	12,80	0,00	0,00
L18 FORTUNA	11,07	10	0	0	110,70	0,00	0,00
L19 HOSPITAL COHAB	12,39	28	23	0	346,92	284,97	0,00
L20 HOSPITAL CARIOCA	24,51	32	22	10	784,32	539,22	245,10
L20.1 SAÍDA RUA CANTO DO RIO	12,21	1	0	0	12,21	0,00	0,00
L20.2 VIA EMEF HUGO GERDAU NO RETORNO	24,78	0	0	0	0,00	0,00	0,00
L21 RECANTO DOS JARDINS	12,63	13	17	8	164,19	214,71	101,04
L21.1 SAÍDA RUA RIO PARNAÍBA	6,54	1	1	0	6,54	6,54	0,00
TOTAL:		494	273	126	6.529,01	3.535,84	1.694,02



QUANTIDADE DE DIAS POR TIPO DE TABELA ENTRE JANEIRO E DEZEMBRO DE 2024

	PERÍODO LETIVO			TABELAS DE VERÃO		
	SEGUNDA À SEXTA	SÁBADO	DOMINGO	SEGUNDA À SEXTA	SÁBADO	DOMINGO
JANEIRO				22	4	5
FEVEREIRO	12	2	2	7	4	2
MARÇO	20	5	6			
ABRIL	22	4	4			
MAIO	21	4	6			
JUNHO	20	5	5			
JULHO	23	4	4			
AGOSTO	22	5	4			
SETEMBRO	20	3	7			
OUTUBRO	23	3	5			
NOVEMBRO	20	4	6			
DEZEMBRO	17	3	5	4	1	1
TOTAL:	220	42	54	33	9	8

PROPSPEÇÃO DA RODAGEM PRODUTIVA ANUAL

TOTAL DE SEGUNDA A SEXTA	1.992.159,73
TOTAL AOS SÁBADOS	183.807,96
TOTAL AOS DOMINGOS E FERIADOS	107.111,48
TOTAL GERAL:	2.283.079,17

PROPSPEÇÃO DA RODAGEM IMPRODUTIVA ANUAL (5% DA RODAGEM PRODUTIVA)

114.153,96

RODAGEM MÉDIA MENSAL

199.769,43



PASSEGEIROS TRANSPORTADOS

MÊS 01	MÊS 02	MÊS 03	MÊS 04	MÊS 05	MÊS 06	MÊS 07	MÊS 08	MÊS 09	MÊS 10	MÊS 11	MÊS 12
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

CARTÃO ANTECIPADO PLUS

Valor da Tarifa	Quantidade de utilizações neste tipo de meio de pagamento												Receita Auferida no período	
Normal (R\$ 4,70)	8.758	8.536	7.840	7.783	7.583	8.537	9.548	9.340	9.677	9.176	10.485	8.450	R\$ 496.851,10	R\$ 561.046,10
Reduzida (R\$ 3,70)	1.124	1.489	1.300	1.352	1.343	1.645	1.701	1.525	1.496	1.368	1.608	1.399	R\$ 64.195,00	

CARTÃO FÁCIL

Valor da Tarifa	Quantidade de utilizações neste tipo de meio de pagamento												Receita Auferida no período	
R\$ 5,00	315	244	152	133	127	132	83	21	34	23	61	91	R\$ 7.080,00	

CARTÃO SOCIAL

Valor da Tarifa	Quantidade de utilizações neste tipo de meio de pagamento												Receita Auferida no período	
R\$ 5,00	410	317	234	91	92	164	309	286	324	269	336	331	R\$ 15.815,00	

CARTÃO ESTUDANTE CGB METROPOLITANO

Valor da Tarifa	Quantidade de utilizações neste tipo de meio de pagamento												Receita Auferida no período	
R\$ 5,00	29	35	16	12	33	63	39	31	14	16	10	5	R\$ 1.515,00	

CARTÃO ESTUDANTE CGB MUNICIPAL

Valor da Tarifa	Quantidade de utilizações neste tipo de meio de pagamento												Receita Auferida no período	
R\$ 2,35	31.580	30.929	16.244	2.013	11.590	31.283	35.658	28.114	30.522	30.693	34.544	29.114	R\$ 733.867,40	R\$ 748.342,40
R\$ 5,00	1.749	148	92	6	65	136	93	110	134	128	126	108	R\$ 14.475,00	

CARTÃO VALE TRANSPORTE

Valor da Tarifa	Quantidade de utilizações neste tipo de meio de pagamento												Receita Auferida no período	
R\$ 5,00	199.476	186.877	166.418	164.055	161.013	183.431	195.324	178.934	181.456	170.538	197.101	170.904	R\$ 10.777.635,00	

CARTÃO VALE PESSOAL

Valor da Tarifa	Quantidade de utilizações neste tipo de meio de pagamento												Receita Auferida no período	
R\$ 5,00	1.176	1.116	1.433	1.696	1.568	1.897	1.897	1.259	1.139	1.083	1.245	1.048	R\$ 82.785,00	



PAGAMENTO EM ESPÉCIE (DINHEIRO)

Valor da Tarifa	Quantidade de utilizações neste tipo de meio de pagamento												Receita Auferida no período
R\$ 5,00	49.044	45.022	47.661	43.369	42.751	47.762	49.170	55.308	54.950	50.331	55.371	47.049	R\$ 2.938.940,00

GRATUIDADES

Tipo	Quantidade de utilizações												Receita Renunciada no período	
IDOSO 65 +	33.170	32.742	34.182	33.493	31.550	35.931	37.095	35.445	36.098	33.407	39.804	35.800	R\$ 2.022.136,10	R\$ 4.228.178,70
IDOSO 60 a 65	16.078	15.804	15.959	14.678	14.281	15.813	16.081	14.539	14.520	13.094	14.944	13.097	R\$ 861.831,80	
ISENTO	26.057	25.285	22.377	19.651	19.966	24.707	25.171	22.452	22.850	22.356	25.986	21.777	R\$ 1.344.210,80	

TOTAL DA RECEITA AUFERIDA NO PERÍODO: R\$ 15.133.158,50**MÉDIA MENSAL DA RECEITA AUFERIDA :****R\$ 1.261.096,54****MÉDIA MENSAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS:****339.936**

Dados extraídos da bilhetagem eletrônica, referente aos meses de OUTUBRO à DEZEMBRO de 2023, JANEIRO à ABRIL de 2024 e JULHO à NOVEMBRO de 2024.

Meses de MAIO e JUNHO de 2024 foram deixados de fora da amostra para evitar distorções de demanda devido à enchente que afetou a mobilidade metropolitana e municipal.



FU MOTORISTAS

DIAS ÚTEIS

	L01	L02	L03	L04	L05	L06	L07	L08	L09	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	SOMA	PERCENTUAL
0-1	1	0	1	1	2	1		1	1	1		0	1	1	0	1		0	1	2	1	16	53,33
1-2	0	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0,00
2-3	0	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0,00
3-4	0	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0,00
4-5	0	0	0	0	0	0		1	1	0		0	0	0	0	1		1	1	0	0	5	16,67
5-6	2	0	1	1	2	1		1	2	2		1	1	2	1	1		1	1	2	2	24	80,00
6-7	2	1	2	1	2	1		2	2	3		1	1	2	1	1		1	1	3	2	29	96,67
7-8	2	1	2	1	2	1		2	2	3		1	1	2	1	1		1	1	3	2	29	96,67
8-9	2	1	1	1	2	1		2	2	3		1	1	2	1	1		1	1	3	2	28	93,33
9-10	1	1	1	1	2	1		2	2	2		1	1	2	1	1		1	1	3	2	26	86,67
10-11	1	1	1	1	2	1		2	2	2		1	1	1	1	1		1	1	3	2	25	83,33
11-12	1	1	1	1	2	1		2	2	2		1	1	1	1	1		1	1	3	2	25	83,33
12-13	1	1	1	1	2	1		2	2	2		1	1	1	1	1		1	1	3	2	25	83,33
13-14	1	1	1	1	2	1		2	2	2		1	1	1	1	1		1	1	3	2	25	83,33
14-15	1	1	1	1	2	1		2	2	2		1	1	1	1	1		1	1	3	2	25	83,33
15-16	1	1	1	1	2	1		2	2	2		1	1	1	1	1		1	1	3	2	25	83,33
16-17	2	1	1	1	2	1		2	2	3		1	1	2	1	1		1	1	3	2	28	93,33
17-18	2	1	3	1	2	1		2	2	3		1	1	2	1	1		1	1	3	2	30	100,00
18-19	2	1	3	1	2	1		2	2	3		1	1	2	1	1		1	1	3	2	30	100,00
19-20	2	1	2	1	2	1		2	2	2		1	1	2	1	1		1	1	3	2	28	93,33
20-21	1	1	1	1	2	1		2	2	2		1	1	2	1	1		1	1	3	1	25	83,33
21-22	1	1	1	1	2	1		1	1	2		1	1	2	1	1		1	1	3	1	23	76,67
22-23	1	1	1	1	2	1		1	1	2		1	1	1	1	1		1	1	3	1	22	73,33
23-24	1	1	1	1	2	0		1	1	2		0	1	1	1	1		1	1	2	1	19	63,33

Duração Equivalente da Operação (soma do % em dia útil /100)	(A)	17,07
Jornada Diária de Trabalho de Motoristas	(B)	7,3333
Coefficiente de Utilização em Horas Normais (A/B)	(C)	2,33
Horas Extras ((C - 2) se positivo, se negativo, adotar zero)	(D)	0,33
Horas Normais (C - D)	(E)	2,00
Coefficiente de Utilização (E+(D*1,5)*(1+(52/(365-52))))	(F)	2,57
Percentual de Pessoal para cobrir Folgas, Férias e Reserva	(G)	14,24
Pessoal para cobrir Folgas, Férias e Reserva (F*G/100)	(H)	0,37
Fator de utilização de Motoristas (F+H)		2,94

PERCENTUAL PARA FOLGA SEMANAL REMUNERADA	-6,67	SE NEGATIVO 0
PERCENTUAL PARA FERIADOS		3,29
PERCENTUAL PARA FÉRIAS		9,09
PERCENTUAL PARA FALTAS POR ENFERMIDADE		0,49
PERCENTUAL PARA FALTAS NÃO JUSTIFICADAS		1,37



FU DESPACHANTES

DIAS ÚTEIS

	POSTO 1	POSTO 2	SOMA	%
	CENTRO	SETE DE SETEMBRO		
	L01, L02, L03, L04, L05, L06, L07, L08, L09, L10, L13, L14 e L21.	L12, L16, L18, L19 e L20.		
0-1	0	0	0	0,00
1-2	0	0	0	0,00
2-3	0	0	0	0,00
3-4	0	0	0	0,00
4-5	0	0	0	0,00
5-6	0	0	0	0,00
6-7	1	1	2	100,00
7-8	1	1	2	100,00
8-9	1	1	2	100,00
9-10	1	1	2	100,00
10-11	1	1	2	100,00
11-12	1	1	2	100,00
12-13	1	1	2	100,00
13-14	1	1	2	100,00
14-15	1	1	2	100,00
15-16	1	1	2	100,00
16-17	1	1	2	100,00
17-18	1	1	2	100,00
18-19	1	1	2	100,00
19-20	1	1	2	100,00
20-21	0	0	0	0,00
21-22	0	0	0	0,00
22-23	0	0	0	0,00
23-24	0	0	0	0,00

Duração Equivalente da Operação (soma do % em dia útil /100) (A)	14,00
Jornada Diária de Trabalho de Despachantes e Fiscais (B)	7,3333
Coefficiente de Utilização em Horas Normais (A/B) (C)	1,91
Horas Extras ((C - 2) se positivo, se negativo, adotar zero) (D)	0,00
Horas Normais (C - D) (E)	1,91
Coefficiente de Utilização (E+(D*1,5)*(1+(52/(365-52)))) (F)	1,91
Percentual de Pessoal para cobrir Folgas, Férias e Reserva (G)	11,28
Pessoal para cobrir Folgas, Férias e Reserva (F*G/100) (H)	0,22
Fator de utilização de Despachantes e Fiscais (F+H)	2,12



COEFICIENTE CONSIDERANDO TODOS OS VEÍCULOS COM AR CONDICIONADO	0,45
COEFICIENTE MÉDIO DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL DOS ÚLTIMOS 12 MESES:	0,4107

Foi adotado o coeficiente de referência máximo da metodologia da ANTP, para veículos ônibus básico, tendo em vista que todos os veículos devem possuir ar condicionado.

MARÇO 2023				
Nº	PLACAS	CONSUMO MÉDIO (km/l)	VOLUME ABASTECIDO (l)	DISTANCIA PERCORRIDA (km)
1	FRB4J41	2,4297	2.248,85	5.464
2	FRD1A76	2,1742	3.342,79	7.268
3	FR1E35	2,2533	2.009,09	4.527
4	FRK5E27	2,4045	2.041,59	4.909
5	FRK7C43	2,0231	1.921,27	3.887
6	FSJ3G91	2,0301	2.556,50	5.190
7	FSJ3G98	2,3516	2.736,49	6.435
8	FSM1D65	2,3096	2.763,20	6.382
9	FSP9C13	2,3220	2.549,50	5.920
10	FSU9B12	1,7266	2.750,44	4.749
11	FTW9A82	2,4877	1.598,25	3.976
12	FTX8C63	2,3258	2.697,18	6.273
13	FUL2E40	2,2038	1.929,81	4.253
14	FVZ6J10	2,2831	2.588,97	5.911
15	KQW5260	2,4997	1.801,83	4.504
16	KRF7I46	2,7066	2.668,30	7.222
17	KRL5J66	1,9374	3.058,76	5.926
18	KRL6E27	3,0125	1.878,82	5.660
19	KRO4539	2,3004	2.597,80	5.976
20	KRP3037	2,1898	2.922,12	6.399
21	KRS4I53	1,9456	1.031,56	2.007
22	KRS5A22	1,6177	927,88	1.501
23	KWZ7C23	2,2197	2.534,60	5.626
24	LMH8A72	2,1773	2.870,49	6.250
25	LMJ8C20	1,6453	751,82	1.237
26	LRW1J29	2,5918	2.622,88	6.798
27	LSS3A01	1,8556	975,44	1.810
28	PAF6H42	2,3810	1.967,67	4.685
29	PAF6H43	2,4897	2.386,63	5.942
30	PAF6H44	3,1583	2.663,50	8.412
31	PMQ6E26	3,1871	2.515,13	8.016
32	PMX9I85	2,7177	2.227,58	6.054
33	PMY0J65	2,9096	2.108,86	6.136
34	PMY1E55	2,7734	1.903,11	5.278
35	QHV1964	2,4170	2.544,92	6.151
SOMA (km/l):		82,0585		
MÉDIA (km/l):		2,344527291	Dividir pelo número de veículos com registro de abastecimento no mês	
COEFICIENTE DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL:		0,4265		

ABRIL 2023				
Nº	PLACAS	CONSUMO MÉDIO (km/l)	VOLUME ABASTECIDO (l)	DISTANCIA PERCORRIDA (km)
1	BDX1510	1,4941	404,27	604
2	FRD1A76	2,3533	2.697,86	6.349
3	FRK5E27	2,4196	1.441,57	3.488
4	FRK7C43	2,4476	2.339,03	5.725
5	FSJ3G91	2,1555	2.025,52	4.366
6	FSJ3G98	2,7364	1.932,46	5.288
7	FSM1D65	2,4485	2.182,59	5.344
8	FSP9C13	2,4252	2.362,65	5.730
9	FSU9B12	1,8889	2.297,59	4.340
10	FTX8C63	2,3101	2.468,73	5.703
11	FUL2E40	2,2794	2.186,12	4.983
12	FVZ6J10	2,2278	2.368,28	5.276
13	KRF7I46	2,8182	2.166,62	6.106
14	KRL5J66	2,0146	2.943,95	5.931
15	KRL6E27	3,1589	1.497,69	4.731
16	KRO4539	2,3082	2.741,53	6.328
17	KRP3037	2,2745	2.121,78	4.826
18	KRS4I53	2,7562	1.754,98	4.837
19	KRS5A22	2,3431	2.582,51	6.051
20	KWZ7C23	2,3552	2.668,96	6.286
21	LMH8A72	2,2957	2.289,09	5.255
22	LMJ8C20	2,2334	1.879,17	4.197
23	LRW1J29	2,4207	1.634,68	3.957
24	LSS3A01	2,0906	2.967,02	6.203
25	PAF6H42	2,7710	2.262,37	6.269
26	PAF6H43	2,4657	2.309,24	5.694
27	PAF6H44	3,0812	2.141,68	6.599
28	PMQ6E26	3,0957	1.925,23	5.960
29	PMX9I85	2,8103	2.281,23	6.411
30	PMY0J65	3,0159	1.786,20	5.387
31	PMY1E55	3,0497	1.797,87	5.483
32	QHV1964	2,5435	2.159,19	5.492
SOMA (km/l):		79,0889		
MÉDIA (km/l):		2,471526701	Dividir pelo número de veículos com registro de abastecimento no mês	



COEFICIENTE DE
CONSUMO DE
COMBUSTÍVEL: **0,4046**

MAIO 2023				
Nº	PLACAS	CONSUMO MÉDIO (km/l)	VOLUME ABASTECIDO (l)	DISTANCIA PERCORRIDA (km)
1	BDX1510	2,0542	3.051,32	6.268
2	FRD1A76	2,3102	2.645,71	6.112
3	FRK5E27	2,4784	2.674,31	6.628
4	FSJ3G91	2,1124	3.202,10	6.764
5	FSJ3G98	2,7101	1.098,12	2.976
6	FSM1D65	2,3852	3.245,39	7.741
7	FSP9C13	2,5594	2.191,96	5.610
8	FSU9B12	1,8565	3.035,20	5.635
9	FTX8C63	1,9578	749,83	1.468
10	FUL2E40	2,2141	2.175,64	4.817
11	FVZ6J10	2,2368	2.858,11	6.393
12	KQW5C60	2,1214	3.577,36	7.589
13	KRF7I46	2,8408	2.288,41	6.501
14	KRL5J66	1,9545	3.306,75	6.463
15	KRL6E27	3,2843	1.523,32	5.003
16	KRO4539	2,4016	2.709,46	6.507
17	KRP3037	2,2390	2.664,15	5.965
18	KRS4I53	2,1369	2.223,74	4.752
19	KRS4I53	2,9385	2.084,71	6.126
20	KRS5A22	2,4617	2.788,35	6.864
21	KRS5A26	1,7715	218,46	387
22	KWZ7C23	2,1877	471,27	1.031
23	LMH8A72	2,2469	2.982,74	6.702
24	LMJ8C20	2,3370	2.502,31	5.848
25	LRW1J29	2,5534	2.029,82	5.183
26	LSS3A01	2,1392	2.287,32	4.893
27	PAF6H42	2,6960	1.857,56	5.008
28	PAF6H43	2,4795	2.348,82	5.824
29	PAF6H44	3,0618	2.819,93	8.634
30	PMQ6E26	3,0736	2.566,35	7.888
31	PMX9I85	2,6085	430,13	1.122
32	PMY0J65	2,8974	2.179,53	6.315
33	PMY1E55	2,9614	2.527,15	7.484
34	QHV1964	2,4393	2.433,88	5.937

SOMA (km/l): 82,7071

MÉDIA (km/l): 2,432561522

Dividir pelo número de veículos com registro de abastecimento no mês

COEFICIENTE DE
CONSUMO DE
COMBUSTÍVEL: **0,4111**

JUNHO 2023				
Nº	PLACAS	CONSUMO MÉDIO (km/l)	VOLUME ABASTECIDO (l)	DISTANCIA PERCORRIDA (km)
1	BDX1510	2,0542	3.051,32	6.268
2	FRD1A76	2,3102	2.645,71	6.112
3	FRK5E27	2,4784	2.674,31	6.628
4	FSJ3G91	2,1124	3.202,10	6.764
5	FSJ3G98	2,7101	1.098,12	2.976
6	FSM1D65	2,3852	3.245,39	7.741
7	FSP9C13	2,5594	2.191,96	5.610
8	FSU9B12	1,8565	3.035,20	5.635
9	FTX8C63	1,9578	749,83	1.468
10	FUL2E40	2,2141	2.175,64	4.817
11	FVZ6J10	2,2368	2.858,11	6.393
12	KQW5C60	2,1214	3.577,36	7.589
13	KRF7I46	2,8408	2.288,41	6.501
14	KRL5J66	1,9545	3.306,75	6.463
15	KRL6E27	3,2843	1.523,32	5.003
16	KRO4539	2,4016	2.709,46	6.507
17	KRP3037	2,2390	2.664,15	5.965
18	KRS4I53	2,1369	2.223,74	4.752
19	KRS4I53	2,9385	2.084,71	6.126
20	KRS5A22	2,4617	2.788,35	6.864
21	KRS5A26	1,7715	218,46	387
22	KWZ7C23	2,1877	471,27	1.031
23	LMH8A72	2,2469	2.982,74	6.702
24	LMJ8C20	2,3370	2.502,31	5.848
25	LRW1J29	2,5534	2.029,82	5.183
26	LSS3A01	2,1392	2.287,32	4.893
27	PAF6H42	2,6960	1.857,56	5.008
28	PAF6H43	2,4795	2.348,82	5.824
29	PAF6H44	3,0618	2.819,93	8.634
30	PMQ6E26	3,0736	2.566,35	7.888
31	PMX9I85	2,6085	430,13	1.122
32	PMY0J65	2,8974	2.179,53	6.315
33	PMY1E55	2,9614	2.527,15	7.484
34	QHV1964	2,4393	2.433,88	5.937

SOMA (km/l): 82,7071

MÉDIA (km/l): 2,432561522

Dividir pelo número de veículos com registro de abastecimento no mês

COEFICIENTE DE
CONSUMO DE
COMBUSTÍVEL: **0,4111**

JULHO 2023				
------------	--	--	--	--



Nº	PLACAS	CONSUMO MÉDIO (km/l)	VOLUME ABASTECIDO (l)	DISTANCIA PERCORRIDA (km)
1	BDX1510	2,3061	2.482,96	5.726
2	BDX1530	2,4557	1.726,63	4.240
3	FRD1A76	2,4369	2.653,82	6.467
4	FRK5E27	2,7295	1.844,64	5.035
5	FSJ3G91	2,2457	1.795,84	4.033
6	FSJ3G98	2,3193	1.677,68	3.891
7	FSK8H96	2,4214	2.260,22	5.473
8	FSM1D65	2,4566	2.580,77	6.340
9	FSP9C13	2,2995	2.270,03	5.220
10	FSU9B12	1,8728	3.100,16	5.806
12	FUL2E40	2,2842	2.238,85	5.114
13	FVZ6J10	2,3594	2.068,35	4.880
14	KQW5C60	2,6978	1.615,02	4.357
15	KRF7I46	3,0411	1.986,75	6.042
16	KRL5J66	2,0136	3.056,24	6.154
17	KRL6E27	2,8857	2.144,35	6.188
18	KRO4F39	2,3957	2.856,35	6.843
19	KRP3037	2,2599	2.611,59	5.902
20	KRS4I53	2,4604	942,95	2.320
21	KRS4I53	3,0207	1.953,84	5.902
22	KRS5A22	2,5312	2.496,06	6.318
23	KRS5A26	2,2206	2.677,63	5.946
24	KWZ7C23	2,2713	2.316,75	5.262
25	LMH8A72	2,1898	2.582,42	5.655
26	LMJ8C20	2,2533	1.627,40	3.667
27	LRW1J29	2,7063	2.112,11	5.716
28	LSS3A01	2,1408	2.266,90	4.853
29	PAF6H42	2,7876	2.141,26	5.969
30	PAF6H43	2,4986	1.894,64	4.734
31	PAF6H44	3,1215	1.932,07	6.031
32	PMQ6E26	2,7905	2.031,53	5.669
33	PMX9I85	2,7881	2.752,73	7.675
34	PMY0J65	3,0465	2.153,64	6.561
35	PMY1E55	2,8894	1.833,28	5.297
36	QHV1964	2,5002	2.257,05	5.643

SOMA (km/l):	87,6979
MÉDIA (km/l):	2,50565287
COEFICIENTE DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL:	0,3991

Dividir pelo número de veículos com registro de abastecimento no mês

AGOSTO 2023					
Nº	PREFIXO	PLACAS	CONSUMO MÉDIO (km/l)	VOLUME ABASTECIDO (l)	DISTANCIA PERCORRIDA (km)
1	20	BDX1F10	2,1457	2.722,64	5.842
2	30	BDX1F30	2,3766	2.225,83	5.290
3	33	FRD1A76	2,3502	3.052,87	7.175
4	31	FSJ3G91	2,2239	1.962,33	4.364
5	22	FSJ3G98	2,4583	1.986,73	4.884
6	34	FSK8H96	2,3081	2.671,45	6.166
7	29	FSM1D65	2,3482	1.609,76	3.780
8	28	FSP9C13	2,4028	1.074,17	2.581
9	25	FSU9B12	2,0697	2.799,95	5.795
10	24	FUL2E40	1,6867	2.371,47	4.000
11	26	FVZ6J10	2,3301	1.876,28	4.372
12	57	KQW5C60	2,6034	3.066,81	7.984
13	37	KRF7I46	3,0832	2.010,88	6.200
14	44	KRL5J66	1,9825	3.094,52	6.135
15	45	KRL6E27	2,9155	2.086,46	6.083
16	55	KRO4F39	2,3296	3.087,72	7.193
17	54	KRP3037	2,2303	2.544,06	5.674
18	58	KRS4I53	2,9924	2.142,73	6.412
19	27	KRS5A22	2,1876	3.308,12	7.237
20	23	KRS5A26	1,9393	2.256,43	4.376
21	61	KWY8038	1,9290	1.579,02	3.046
22	59	KWY8250	2,0305	998,28	2.027
23	43	KWZ7C23	2,1246	2.185,40	4.643
24	60	LMH5952	1,6810	359,31	604
25	42	LMH8A72	2,0929	2.853,47	5.972
26	46	LMJ8C20	2,2592	1.831,15	4.137
27	36	LRW1J29	2,6738	2.544,31	6.803
28	32	LSI3356	2,3305	2.111,11	4.920
29	38	LSS3A01	2,0485	2.341,17	4.796
30	40	PAF6H42	2,6213	2.171,80	5.693
31	41	PAF6H43	2,5859	1.920,38	4.966
32	39	PAF6H44	3,0764	2.317,32	7.129
33	49	PMQ6E26	2,9750	2.377,17	7.072
34	47	PMX9I85	2,7714	2.943,96	8.159
35	48	PMY0J65	2,8892	1.844,10	5.328
36	50	PMY1E55	2,8468	2.358,77	6.715
37	56	QHV1964	2,5167	2.593,91	6.528
SOMA (km/l):			88,4172		
MÉDIA (km/l):			2,389652878		
COEFICIENTE DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL:			0,4185		

Dividir pelo número de veículos com registro de abastecimento no mês

SETEMBRO 2023



Nº	PREFIXO	PLACAS	CONSUMO MÉDIO (km/l)	VOLUME ABASTECIDO (l)	DISTANCIA PERCORRIDA (km)
1	20	BDX1F10	2,3229	2.241,99	5.208
2	30	BDX1F30	2,4215	601,69	1.457
3	33	FRD1A76	2,0946	877,48	1.838
4	31	FSJ3G91	2,2133	709,80	1.571
5	34	FSK8H96	2,4448	2.070,94	5.063
6	29	FSM1D65	2,4999	1.043,65	2.609
7	28	FSP9C13	2,4274	2.263,78	5.495
8	25	FSU9B12	2,3107	2.333,89	5.393
9	24	FUL2E40	0,6313	1.642,57	1.037
10	26	FVZ6J10	2,3493	1.715,80	4.031
11	57	KQW5C60	2,0832	2.267,21	4.723
12	37	KRF7I46	3,0512	1.886,12	5.755
13	62	KRK9842	2,5781	2.124,47	5.477
14	44	KRL5J66	2,0558	2.992,52	6.152
15	45	KRL6E27	2,7185	1.605,32	4.364
16	55	KRO4F39	2,2818	2.310,03	5.271
17	54	KRP3037	2,1514	2.502,08	5.383
18	58	KRS4I53	2,9433	1.458,89	4.294
19	27	KRSSA22	2,3058	2.590,81	5.974
20	23	KRSSA26	2,4128	2.030,43	4.899
21	61	KWY8038	2,3771	2.421,01	5.755
22	59	KWY8C50	2,4494	1.923,74	4.712
23	43	KWZ7C23	2,2817	1.926,16	4.395
24	60	LMH5952	2,4285	2.396,50	5.820
25	42	LMH8A72	2,2921	2.373,78	5.441
26	46	LMJ8C20	2,1660	1.625,08	3.520
27	36	LRW1J29	2,3906	2.219,10	5.305
28	32	LSI3D56	2,5154	2.362,60	5.943
29	38	LSS3A01	2,1016	2.549,01	5.357
30	40	PAF6H42	2,6039	1.776,56	4.626
31	41	PAF6H43	2,6535	2.025,25	5.374
32	39	PAF6H44	3,0159	2.463,30	7.429
33	49	PMQ6E26	2,8471	2.051,93	5.842
34	47	PMX9I85	2,7415	459,96	1.261
35	48	PMY0J65	2,8546	1.852,45	5.288
36	50	PMY1E55	2,7546	2.636,64	7.263
37	56	QHV1964	2,4211	2.199,01	5.324
SOMA (km/l):			89,1925		
MÉDIA (km/l):			2,410609169	Dividir pelo número de veículos com registro de abastecimento no mês	
COEFICIENTE DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL:			0,4148		

OUTUBRO 2023					
Nº	PREFIXO	PLACAS	CONSUMO MÉDIO (km/l)	VOLUME ABASTECIDO (l)	DISTANCIA PERCORRIDA (km)
1	20	BDX1F10	2,3441	1.874,94	4.395
2	30	BDX1F30	2,4757	1.458,20	3.610
3	34	FSK8H96	2,3435	1.571,55	3.683
4	28	FSP9C13	2,5474	2.169,30	5.526
5	25	FSU9B12	2,2956	2.777,51	6.376
6	24	FUL2E40	2,2964	1.971,36	4.527
7	57	KQW5C60	2,2719	2.712,67	6.163
8	37	KRF7I46	2,9522	2.337,93	6.902
9	62	KRK9I42	2,1620	2.343,25	5.066
10	44	KRL5J66	2,4687	3.145,39	7.765
11	45	KRL6E27	2,7647	1.989,02	5.499
12	55	KRO4F39	2,3506	2.462,39	5.788
13	54	KRP3037	2,0496	2.325,80	4.767
14	58	KRS4I53	2,9746	1.913,51	5.692
15	27	KRSSA22	2,2177	2.869,19	6.363
16	23	KRSSA26	2,2696	1.982,31	4.499
17	61	KWY8A38	2,2051	2.384,46	5.258
18	59	KWY8C50	2,1890	2.307,41	5.051
19	43	KWZ7C23	2,4848	2.647,68	6.579
20	63	KYA7237	2,1244	2.709,95	5.757
21	60	LMH5952	2,0967	2.477,76	5.195
22	42	LMH8A72	2,4565	3.194,40	7.847
23	46	LMJ8C20	2,0861	1.957,76	4.084
24	36	LRW1J29	2,3825	2.248,47	5.357
25	32	LSI3D56	2,2892	2.290,27	5.243
26	65	LSI7B12	1,6633	601,83	1.001
27	38	LSS3A01	2,0293	889,96	1.806
28	40	PAF6H42	2,3785	2.153,47	5.122
29	41	PAF6H43	2,6866	1.919,19	5.156
30	39	PAF6H44	3,1503	2.390,86	7.532
31	49	PMQ6E26	2,8450	2.319,53	6.599
32	47	PMX9I85	2,7001	1.783,62	4.816
33	48	PMY0J65	2,7900	1.970,60	5.498
34	50	PMY1E55	2,7819	2.419,20	6.730
35	56	QHV1964	2,3821	2.345,85	5.588
SOMA (km/l):			84,5055		
MÉDIA (km/l):			2,414442431	Dividir pelo número de veículos com registro de abastecimento no mês	
COEFICIENTE DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL:			0,4142		

NOVEMBRO 2023					
Nº	PREFIXO	PLACAS	CONSUMO MÉDIO (km/l)	VOLUME ABASTECIDO (l)	DISTANCIA PERCORRIDA (km)



1	20	BDX1F10	2,1853	2.283,40	4.990
2	30	BDX1F30	2,3729	1.370,49	3.252
3	34	FSK8H96	2,4438	2.173,25	5.311
4	28	FSP9C13	2,5560	2.498,39	6.386
5	24	FUL2E40	2,4405	1.483,32	3.620
6	57	KQW5C60	2,0906	2.511,67	5.251
7	37	KRF7I46	3,0140	1.903,80	5.738
8	62	KRK9I42	2,1025	1.897,74	3.990
9	64	KRL5B56	2,4881	2.359,66	5.871
10	44	KRL5J66	2,6436	2.681,24	7.088
11	45	KRL6E27	2,5487	1.864,85	4.753
12	55	KRO4F39	2,3272	2.454,41	5.712
13	54	KRP3A37	2,1892	1.886,05	4.129
14	58	KRS4I53	2,8941	1.859,97	5.383
15	27	KRSSA22	2,3052	2.961,55	6.827
16	23	KRSSA26	2,3015	2.374,08	5.464
17	61	KWY8A38	2,1750	1.323,69	2.879
18	59	KWY8C50	2,2779	1.752,06	3.991
19	43	KWZ7C23	2,5837	2.546,73	6.580
20	63	KYA7237	1,9157	2.744,23	5.257
21	60	LMH5952	1,8912	2.966,90	5.611
22	42	LMH8A72	2,4195	2.792,35	6.756
23	46	LMJ8C20	2,1183	2.179,06	4.616
24	36	LRW1J29	2,6222	1.870,15	4.904
25	32	LSJ3D56	2,2323	2.151,58	4.803
26	65	LSI7B12	2,2193	2.079,45	4.615
27	40	PAF6H42	2,7485	1.956,69	5.378
28	41	PAF6H43	2,7625	1.820,81	5.030
29	39	PAF6H44	3,1361	2.213,90	6.943
30	49	PMQ6E26	2,8458	2.126,65	6.052
31	47	PMX9I85	2,7399	2.038,39	5.585
32	48	PMY0J65	2,6770	1.673,53	4.480
33	50	PMY1E55	2,7072	2.521,07	6.825
34	56	QHV1964	2,6942	1.704,43	4.592

SOMA (km/l):		83,6696
MÉDIA (km/l):		2,460871109
COEFICIENTE DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL:		0,4064

Dividir pelo número de veículos com registro de abastecimento no mês

DEZEMBRO 2023					
Nº	PREFIXO	PLACAS	CONSUMO MÉDIO (km/l)	VOLUME ABASTECIDO (l)	DISTANCIA PERCORRIDA (km)
1	20	BDX1F10	1,7994	2.725,28	4.904
2	30	BDX1F30	2,4232	2.001,09	4.849
3	28	FSP9C13	2,6011	1.695,46	4.410
4	24	FUL2E40	2,0756	83,35	173
5	57	KQW5C60	2,5799	1.906,24	4.918
6	37	KRF7I46	2,9714	1.576,68	4.685
7	62	KRK9I42	2,6302	2.256,47	5.935
8	64	KRL5B56	2,1454	3.165,87	6.792
9	44	KRL5J66	2,4556	2.918,69	7.167
10	45	KRL6E27	2,4251	1.363,65	3.307
11	55	KRO4F39	2,2536	2.399,70	5.408
12	54	KRP3A37	2,0227	2.561,88	5.182
13	21	KRS4I50	2,5868	2.213,13	5.725
14	58	KRS4I53	2,8191	1.769,02	4.987
15	27	KRSSA22	2,2301	3.238,41	7.222
16	23	KRSSA26	2,1249	3.163,44	6.722
17	61	KWY8A38	1,9706	2.644,90	5.212
18	59	KWY8C50	1,9805	2.977,53	5.897
19	43	KWZ7C23	2,4564	2.990,94	7.347
20	63	KYA7C37	1,9453	3.057,19	5.947
21	60	LMH5J52	1,9366	3.386,84	6.559
22	42	LMH8A72	2,3383	2.350,83	5.497
23	46	LMJ8C20	2,1199	2.022,26	4.287
24	36	LRW1J29	2,7998	1.690,14	4.732
25	32	LSJ3D56	2,3461	2.433,45	5.709
26	65	LSI7B12	2,2287	2.317,04	5.164
27	40	PAF6H42	2,6017	2.262,73	5.887
28	41	PAF6H43	2,8115	1.306,08	3.672
29	39	PAF6H44	3,0826	1.956,16	6.030
30	49	PMQ6E26	2,9760	1.871,65	5.570
31	47	PMX9I85	2,7554	2.311,85	6.370
32	48	PMY0J65	2,7706	1.799,95	4.987
33	50	PMY1E55	2,8143	2.255,62	6.348
34	56	QHV1964	3,0325	1.750,69	5.309

SOMA (km/l):		83,1109
MÉDIA (km/l):		2,444437457
COEFICIENTE DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL:		0,4091

Dividir pelo número de veículos com registro de abastecimento no mês

JANEIRO 2024					
Nº	PREFIXO	PLACAS	CONSUMO MÉDIO (km/l)	VOLUME ABASTECIDO (l)	DISTANCIA PERCORRIDA (km)
1	20	BDX1F10	2,6245	2.249,95	5.905
2	30	BDX1F30	2,3449	1.897,75	4.450
3	28	FSP9C13	2,1927	369,41	810
4	57	KQW5C60	2,4501	1.894,20	4.641
5	37	KRF7I46	2,8465	513,27	1.461
6	62	KRK9I42	2,6410	662,62	1.750
7	64	KRL5B56	2,4940	2.778,64	6.930



8	44	KRL5J66	2,2887	2.789,74	6.385
9	55	KRO4F39	2,3423	2.994,08	7.013
10	54	KRP3A37	2,2074	2.787,86	6.154
11	21	KRS4I50	2,9119	1.313,59	3.825
12	58	KRS4I53	3,3107	1.325,69	4.389
13	27	KRSSA22	2,4534	2.860,89	7.019
14	23	KRSSA26	2,4381	1.965,44	4.792
15	61	KWY8A38	2,1543	2.799,54	6.031
16	59	KWY8C50	2,2435	3.312,66	7.432
17	43	KWZ7C23	2,4140	2.499,14	6.033
18	63	KYA7C37	2,3733	2.010,70	4.772
19	60	LMH5J52	2,4898	2.290,18	5.702
20	42	LMH8A72	2,2710	3.280,43	7.450
21	46	LMJ8C20	2,2222	2.733,74	6.075
22	36	LRW1J29	2,5616	2.221,23	5.690
23	32	LSI3D56	2,3017	2.325,66	5.353
24	65	LSI7B12	2,0550	2.970,33	6.104
25	40	PAF6H42	3,0384	1.886,54	5.732
26	41	PAF6H43	0,9221	2.388,03	2.202
27	39	PAF6H44	3,2668	2.027,95	6.625
28	49	PMQ6E26	3,1683	2.307,25	7.310
29	47	PMX9I85	2,6045	1.078,91	2.810
30	48	PMY0J65	3,2502	1.754,35	5.702
31	50	PMY1E55	3,0199	1.974,87	5.964
32	56	QHV1964	2,4866	2.306,81	5.736

SOMA (km/l):	80,3896
MÉDIA (km/l):	2,512174786
COEFICIENTE DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL:	0,3981

Dividir pelo número de veículos com registro de abastecimento no mês

FEVEREIRO 2024					
Nº	PREFIXO	PLACAS	CONSUMO MÉDIO (km/l)	VOLUME ABASTECIDO (l)	DISTANCIA PERCORRIDA (km)
1	20	BDX1F10	2,5142	2.109,25	5.303
2	30	BDX1F30	2,4560	1.921,43	4.719
3	57	KQW5C60	2,3240	1.838,65	4.273
4	37	KRF7I46	2,8461	2.082,51	5.927
5	62	KRK9I42	2,3179	2.102,29	4.873
6	64	KRL5B56	1,8109	3.190,18	5.777
7	44	KRL5J66	2,1920	3.758,24	8.238
8	55	KRO4F39	2,3222	2.842,58	6.601
9	54	KRP3A37	2,2156	2.518,52	5.580
10	21	KRS4I50	2,3926	973,82	2.330
11	58	KRS4I53	3,0334	1.522,71	4.619
12	27	KRSSA22	2,2651	2.873,59	6.509
13	23	KRSSA26	2,0043	3.248,98	6.512
14	61	KWY8A38	2,1988	2.322,67	5.107
15	59	KWY8C50	2,3874	1.827,06	4.362
16	43	KWZ7C23	2,2798	3.106,85	7.083
17	63	KYA7C37	2,3444	2.548,59	5.975
18	60	LMH5J52	1,9359	2.908,73	5.631
19	42	LMH8A72	2,2323	2.412,71	5.386
20	46	LMJ8C20	2,2707	2.289,65	5.199
21	36	LRW1J29	2,5349	2.170,90	5.503
22	32	LSI3D56	2,2843	2.377,07	5.430
23	65	LSI7B12	1,8071	3.010,35	5.440
24	38	LSS3A01	1,7663	180,04	318
25	40	PAF6H42	2,7624	2.062,33	5.697
26	41	PAF6H43	2,6623	2.394,52	6.375
27	39	PAF6H44	3,0501	2.058,59	6.279
28	49	PMQ6E26	2,9582	2.268,94	6.712
29	47	PMX9I85	2,7314	1.579,40	4.314
30	48	PMY0J65	2,9386	1.671,19	4.911
31	50	PMY1E55	2,8384	1.771,08	5.027
32	56	QHV1964	2,5077	2.110,71	5.293

SOMA (km/l):	77,1854
MÉDIA (km/l):	2,412043793
COEFICIENTE DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL:	0,4146

Dividir pelo número de veículos com registro de abastecimento no mês



Data da NF	Nº da NF	Valor do litro (R\$)	Quantidade de litros	Total (R\$)
01/03/2025	1131395	5,7400	2.000	11.480,00
03/03/2025	1131450	5,7400	6.000	34.440,00
05/03/2025	1131602	5,7400	5.000	28.700,00
06/03/2025	1131720	5,7400	5.000	28.700,00
08/03/2025	1132004	5,7400	3.000	17.220,00
10/03/2025	1132164	5,7400	4.000	22.960,00
11/03/2025	1132259	5,7400	2.000	11.480,00
11/03/2025	1132258	5,7400	5.000	28.700,00
13/03/2025	1132534	5,7400	4.000	22.960,00
14/03/2025	1132658	5,7400	5.000	28.700,00
14/03/2025	1132682	5,7400	4.000	22.960,00
15/03/2025	1132752	5,7400	5.000	28.700,00
17/03/2025	1132812	5,7400	5.000	28.700,00
17/03/2025	1132813	5,7400	2.000	11.480,00
17/03/2025	1132814	5,7400	2.000	11.480,00
18/03/2025	1133001	5,7400	5.000	28.700,00
19/03/2025	1133132	5,7400	1.000	5.740,00
20/03/2025	1133307	5,7400	3.000	17.220,00
21/03/2025	1133421	5,7400	5.000	28.700,00
22/03/2025	1133494	5,7400	3.000	17.220,00
24/03/2025	1133570	5,7400	5.000	28.700,00
25/03/2025	1133745	5,7400	4.000	22.960,00
26/03/2025	1133851	5,7400	5.000	28.700,00
27/03/2025	1134019	5,7400	5.000	28.700,00
28/03/2025	1134076	5,7400	5.000	28.700,00
28/03/2025	1134172	5,7400	4.000	22.960,00
29/03/2025	1134240	5,7400	3.000	17.220,00
31/03/2025	1134314	5,7400	5.000	28.700,00
SOMA			112.000	642.880,00

VALOR MÉDIO DO LITRO (R\$)	5,7400
----------------------------	---------------



Quantidade	Função	Salário (R\$)
89	Motoristas	4.046,06
1	Encarregado	5.677,00
2	Auditor	2.799,69
1	Fiscal de Rota	3.518,31
4	Fiscais	2.903,64
Total de pessoal de operação:		97
Salário médio do pessoal de operação (R\$):		3.984,62

Salário normativo dos motoristas:	3.518,31
Adicional de dupla função (15%):	527,75



COMBUSTÍVEL	
COEFICIENTE DE CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL ¹	0,4500
PREÇO DO ÓLEO DIESEL (R \$) ²	5,7400
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	199.769,43
CUSTO MÉDIO MENSAL COM COMBUSTÍVEL:	516.004,43
¹ Adotado o valor de referência máximo para o coeficiente de consumo de combustível (0,45).	
² Preço médio do óleo diesel R\$ 5,7400 , conforme notas fiscais apresentadas.	

LUBRIFICANTES	
COEFICIENTE DE CORRELAÇÃO ENTRE O CONSUMO DE LUBRIFICANTES E O PREÇO DO ÓLEO DIESEL ³	0,02400
PREÇO DO ÓLEO DIESEL	5,7400
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	199.769,43
CUSTO MÉDIO MENSAL COM LUBRIFICANTES:	27.520,24
³ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de coeficiente de consumo de lubrificantes o valor mínimo de 0,0240 l/km e máximo de 0,0290 l/km. Adota-se, para este cálculo, o coeficiente de 0,0240 l/km.	

ARLA 32	
COEFICIENTE DE CORRELAÇÃO ENTRE O CONSUMO DO ARLA 32 E O PREÇO DO ÓLEO DIESEL ⁴	0,03
PREÇO DO ARLA 32	1,8800
COEFICIENTE DE CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL	0,4500
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	199.769,43
CUSTO MÉDIO MENSAL COM ARLA 32:	5.070,15
⁴ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de coeficiente de consumo do ARLA 32 o valor mínimo de 0,03 e máximo de 0,05. Adota-se, para este cálculo, o coeficiente de 0,03 .	

RODAGEM	
PREÇO DO PNEU NOVO	2.460,77
PREÇO DA RECAPAGEM	629,00
QUANTIDADE DE RECAPAGENS PERMITIDA ⁵	2
NÚMERO DE PNEUS	6
MÉDIA MENSAL DA QUILOMETRAGEM PROGRAMADA	199.769,43
VIDA ÚTIL DOS PNEUS (km) ⁶	185.000
CUSTO MÉDIO MENSAL COM RODAGEM:	24.093,94
⁵ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de número de recapagens o valor mínimo de 2 e máximo de 3. Por tratar-se de transporte urbano, adota-se, para este cálculo, o número mínimo de recapagens.	
⁶ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência para vida útil de pneus o valor mínimo de 85.000 km e máximo de 125.000 km. Para este cálculo adota-se o valor de 185.000 km. (máximo da vida útil dos pneus + 2* vida útil das recapagens (60.000))	



PEÇAS E ACESSÓRIOS	
COEFICIENTE DE CONSUMO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS	0,08
FROTA TOTAL	33,00
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO ⁷	872.845,45
CUSTO MÉDIO MENSAL COM PEÇAS:	192.026,00

⁷ Preço do MIDIÔNIBUS: 821.800,00	⁷ Preço do ÔNIBUS BÁSICO: 877.950,00
⁷ Quantidade de MIDIÔNIBUS: 3	⁷ Quantidade de ÔNIBUS BÁSICO: 30

⁷ Os valores acima foram retirados da cotação realizada pela concessionária atual para o reajuste da tarifa.

FAIXA ETÁRIA	0 - 2	2 - 4	4 - 6	6 - 8	8 - 10
COEFICIENTE	6%	7%	8%	9%	10%

CUSTOS AMBIENTAIS	
FATOR DE CORRELAÇÃO DOS CUSTOS AMBIENTAIS COM O PREÇO DO ÔNIBUS NOVO ⁸	0,01
FROTA TOTAL	33
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	872.845,45
CUSTO MÉDIO MENSAL COM PEÇAS:	24.003,25

⁸ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de coeficiente de fator de correlação dos custos ambientais o valor mínimo de 0,010 e máximo de 0,015. Adota-se, para este cálculo, o coeficiente mínimo.

CUSTO VARIÁVEL

788.718,01



DEPRECIACÃO:

DEPRECIACÃO DOS VEÍCULOS¹	
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	872.845,45
PREÇO DO PNEU NOVO	2.460,77
NÚMERO DE PNEUS	6
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO SEM PNEUS	858.080,83
FROTA VEÍCULO 1-2 ANOS	0
COEFICIENTE DE DEPRECIACÃO DE VEÍCULO 1-2 ANOS	0,1750000000
FROTA VEÍCULO 6-7 ANOS	33
COEFICIENTE DE DEPRECIACÃO DE VEÍCULO 6-7 ANOS	0,0500000000
FROTA VEÍCULO 7-8 ANOS	0
COEFICIENTE DE DEPRECIACÃO DE VEÍCULO 7-8 ANOS	0,0250000000
FROTA VEÍCULO 8-9 ANOS	0
COEFICIENTE DE DEPRECIACÃO DE VEÍCULO 8-9 ANOS	0,0000000000
FROTA VEÍCULO 9-10 ANOS	0
COEFICIENTE DE DEPRECIACÃO DE VEÍCULO 9-10 ANOS	0,0000000000
DEPRECIACÃO	117.986,11

DEPRECIACÃO DAS EDIFICAÇÕES, EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM	
COEFICIENTE DE DEPRECIACÃO DAS EDIFICAÇÕES ²	0,0000
VIDA ÚTIL DAS EDIFICAÇÕES (em anos)	25
COEFICIENTE DE DEPRECIACÃO DOS EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM ³	0,0274
VIDA ÚTIL DOS EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM (em anos)	10
FROTA TOTAL	33
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	872.845,45
DEPRECIACÃO	6.576,89

² A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de depreciação das edificações o correspondente a 8,16 % do preço do ônibus novo com pneus para cada veículo da frota. Coeficiente a ser inserido na fórmula é 0,0816.

³ A metodologia de cálculo da ANTP tem como referência de depreciação dos equipamentos e mobiliário de garagem o correspondente a 2,74 % do preço do ônibus novo com pneus para cada veículo da frota. Coeficiente a ser inserido na fórmula é 0,0274.

DEPRECIACÃO DOS VEÍCULOS DE APOIO	
CAMINHÃO-OFICINA⁶	
FROTA DE APOIO	1
PREÇO DO VEÍCULO DE APOIO	250.000,00
VIDA ÚTIL DO VEÍCULO DE APOIO (em anos)	15
VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO	0,100
DEPRECIACÃO CAMINHÃO-OFICINA	1.250,00
AUTOMÓVEL BÁSICO⁷	
FROTA DE APOIO	1
PREÇO DO VEÍCULO DE APOIO	85.000,00
VIDA ÚTIL DO VEÍCULO DE APOIO (em anos)	5
VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO	0,200
DEPRECIACÃO AUTOMÓVEL BÁSICO	1.133,33
DEPRECIACÃO	2.383,33

⁶ A metodologia de cálculo ANTP tem como referência para vida útil do caminhão-oficina 15 anos e valor residual 10 %.

⁷ A metodologia de cálculo ANTP tem como referência para vida útil do automóvel básico 5 anos e valor residual 20 %.



DEPRECIÇÃO DA INFRAESTRUTURA

VALOR INVESTIDO EM INFRAESTRUTURA	0,00
TEMPO DE CONTRATO A PARTIR DO INVESTIMENTO	1
DEPRECIÇÃO	0,00

REMUNERAÇÃO:

REMUNERAÇÃO DOS VEÍCULOS⁹

TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL ⁸	0,1052
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	872.845,45
FROTA VEÍCULO 1-2 ANOS	0
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 1-2 ANOS	0,8000000000
FROTA VEÍCULO 6-7 ANOS	33
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 6-7 ANOS	0,1750000000
FROTA VEÍCULO 7-8 ANOS	0
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 7-8 ANOS	0,1200000000
FROTA VEÍCULO 8-9 ANOS	0
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 8-9 ANOS	0,0000000000
FROTA VEÍCULO 9-10 ANOS	0
COEFICIENTE DE REMUNERAÇÃO DE VEÍCULO 9-10 ANOS	0,0000000000
REMUNERAÇÃO	44.189,98

REMUNERAÇÃO DE TERRENOS, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS DE GARAGEM

SOMA DOS COEFICIENTES DE REMUNERAÇÃO DE TERRENOS, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS E MOBILIÁRIO DE GARAGEM ¹⁰	0,0137
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	0,1052
FROTA TOTAL	33
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	872.845,45
REMUNERAÇÃO	3.459,44

¹⁰ A metodologia de cálculo da ANTP adota os coeficientes abaixo relacionados:

Coeficiente de remuneração de terrenos (17 % do preço do ônibus novo)	Coeficiente de remuneração de edificações (4,53 % do preço do ônibus novo)	Coeficiente de remuneração de equipamentos e mobiliário de garagem (1,37 % do preço do ônibus novo)
0	0	0,0137

REMUNERAÇÃO DO ALMOXARIFADO

TEMPO PARA ESTOQUE DO ALMOXARIFADO (meses)	2
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	0,1052
CUSTO COM PEÇAS E ACESSÓRIOS	192.026,00
REMUNERAÇÃO	3.366,86



REMUNERAÇÃO DOS VEÍCULOS DE APOIO

FATOR DE REMUNERAÇÃO DOS VEÍCULOS DE APOIO ¹²	0,005
TAXA DE REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	0,1052
PREÇO MÉDIO DO ÔNIBUS NOVO	872.845,45
FROTA TOTAL	33
REMUNERAÇÃO	1.262,57

¹² Para o fator de remuneração dos veículos de apoio foi adotado o valor de 0,5 % do preço do ônibus novo, correspondendo ao coeficiente de 0,005.

LOCAÇÕES:

LOCAÇÃO DA INFRAESTRUTURA

CUSTO COM LOCAÇÃO DA GARAGEM	5.358,50
CUSTO COM LOCAÇÃO DO ESCRITÓRIO	2.384,00

LOCAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE BILHETAGEM

CUSTO POR VALIDADOR	1.050,33
QUANTIDADE DE VALIDADORES	39,00
CUSTO	40.962,87

SOFTWARE DE PROGRAMAÇÃO E PLANEJAMENTO

CUSTO	5.400,00
CUSTO TOTAL COM LOCAÇÕES	54.105,37

CUSTOS COM PESSOAL:

CUSTO COM PESSOAL DE OPERAÇÃO

SALÁRIO DO FUNCIONÁRIO ¹³	3.984,62
FATOR DE UTILIZAÇÃO ¹³	0,0506
ENCARGOS SOCIAIS ¹⁴	0,4516
BENEFÍCIO DO FUNCIONÁRIO	886,21
FATOR DE UTILIZAÇÃO FÍSICA	2,57
PERCENTUAL DA FROTA OPERACIONAL	90,91
FROTA TOTAL	33,00
CUSTO	643.156,33

¹³ Salário médio do funcionário, conforme dados apresentados pela operadora.

Fator de utilização resultante da aplicação do formulário para o cálculo dos fatores de utilização de motoristas e despachantes.

¹⁴ Para os encargos sociais foi adotado o percentual de 45,16%.

CUSTO COM PESSOAL DE MANUTENÇÃO, ADMINISTRATIVO E DIRETORIA

CUSTO COM PESSOAL DE OPERAÇÃO	643.156,33
PERCENTUAL DE REFERÊNCIA INCIDENTE SOBRE AS DESPESAS RELACIONADAS AO PESSOAL DE OPERAÇÃO ¹⁵	0,28410
CUSTO	182.720,71

¹⁵ Para este cálculo o percentual mínimo de referência da metodologia da ANTP é de 28,41 % e máximo de 55,58 %, para a faixa de empresa 2 (frota de veículos entre 23 a 45 veículos). Adota-se o percentual mínimo.



CUSTO COM PLANO DE SAÚDE

DOCTOR CLIN OPERADORA DE PLANOS DE SAÚDE LTDA	10.132,74
SULMED ASSISTÊNCIA MÉDICA LTDA	1.295,93
CUSTO	11.428,67

CUSTO COM INSPEÇÕES TÉCNICAS VEICULARES

CUSTO POR INSPEÇÃO	240,00
CUSTO	980,00

CUSTO COM TAXAS MUNICIPAIS

TAXA DE EXPEDIÇÃO DE ALVARÁ POR VEÍCULO	28,25
TAXA DE FISCALIZAÇÃO POR VEÍCULO	28,25
CUSTO	160,08

DESPESAS ADMINISTRATIVAS:

DESPESAS GERAIS

SEGURANÇA	0,00
MATERIAL DE CONSUMO	24.000,00
SERVIÇOS PÚBLICOS	2.400,00
SERVIÇO DE COMUNICAÇÃO	12.000,00
SERVIÇOS TERCEIRIZADOS	36.000,00
DESPESAS	2.480,00

SEGURO OBRIGATÓRIO E TAXA DE LICENCIAMENTO

SEGURO OBRIGATÓRIO	0,00
TAXA DE LICENCIAMENTO + SEGURO OBRIGATÓRIO	87,42
DESPESAS	240,41

SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL

VALOR ANUAL	57.800,00
DESPESAS	4.816,67

IPVA

ISENTO	0,00
DESPESAS	0,00

CUSTO FIXO

1.079.313,43



REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

	COEFICIENTE	REMUNERAÇÃO
REMUNERAÇÃO PELO FATOR DE RISCO	0,0731	136.553,10
	TOTAL:	136.553,10



TRIBUTAÇÃO	
DESONERAÇÃO DA FOLHA	0,016
ISSQN	0,035
TRIBUTAÇÃO	107.727,94

Desoneração da folha é de 1,6% e o ISSQN é de 3,5% incidentes sobre a receita bruta.



TARIFA

CUSTO VARIÁVEL	788.718,01
CUSTO FIXO	1.079.313,43
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO	136.553,10
TRIBUTAÇÃO	107.727,94
SUBSÍDIO	0,00
RECEITA MÉDIA MENSAL	1.261.096,54
TARIFA PÚBLICA VIGENTE	5,00

8,37



TARIFA DO TRANSPORTE COLETIVO

CÁLCULO LICITAÇÃO ABRIL 2025

RESUMO

QUILOMETRAGEM	
Quilometragem programada (média mensal):	199.769,43
PASSAGEIROS	
Passageiros transportados (média mensal):	339.936
CUSTO OPERACIONAL	
Custo operacional (média mensal):	2.112.312,47
RECEITA	
Receita auferida com tarifa vigente (média mensal):	1.261.096,54
DIFERENÇA ENTRE CUSTO OPERACIONAL E RECEITA	
Diferença:	851.215,93
CUSTO VARIÁVEL	
Custo com combustível:	516.004,43
Custo com lubrificantes:	27.520,24
Custo com ARLA 32:	5.070,15
Custo com rodagem:	24.093,94
Custo com peças e acessórios:	192.026,00
Custos ambientais:	24.003,25
Total:	788.718,01
CUSTO FIXO	
Depreciação dos veículos:	117.986,11
Depreciação das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	6.576,89
Depreciação dos veículos de apoio:	2.383,33
Depreciação da infraestrutura:	0,00
Remuneração dos veículos:	44.189,98
Remuneração das edificações, equipamentos e mobiliário de garagem:	3.459,44
Remuneração do almoxarifado:	3.366,86
Remuneração dos veículos de apoio:	1.262,57
Locações:	54.105,37
Custo com pessoal de operação:	643.156,33
Custo com pessoal de manutenção, administrativo e diretoria:	182.720,71
Custo com plano de saúde:	11.428,67
Despesas administrativas(despesas gerais e taxas de licenciamento):	8.677,16
Total:	1.079.313,43
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS	
Remuneração pelo fator de risco:	136.553,10
Total:	136.553,10
TRIBUTAÇÃO	



Tributação:	107.727,94
Total:	107.727,94

TARIFA

$$\frac{CV+CF+RPS+TRIBUTAÇÃO - SUBSÍDIO}{RECEITA MÉDIA MENSAL/TARIFA PÚBLICA VIGENTE}$$

TARIFA: 8,37

Indicadores:

RECEITA COM PAGAMENTO DE TARIFA

Percentual em relação ao custo total da operação: 59,70 %

CUSTO VARIÁVEL

Percentual em relação ao custo total da operação: 37,34 %

CUSTO FIXO

Percentual em relação ao custo total da operação: 51,10 %

CUSTO COM COMBUSTÍVEL

Percentual em relação ao custo total da operação: 24,43 %

CUSTO COM PESSOAL

Percentual em relação ao custo total da operação: 39,10 %

REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

Percentual em relação ao custo total da operação: 6,46 %

TRIBUTAÇÃO

Percentual em relação ao custo total da operação: 5,10 %

CUSTO POR QUILOMETRO

Custo por quilômetro rodado (R\$): **10,57**

