

- TRECHO A EXECUTAR SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, RETROREFLETIVA, ÁREAS DE PINTURAS INTEGRAIS, - TRECHOS COM SINALIZAÇÃO VERTICAL EXISTENTE A SUBSTITUIR/COMPLEMENTAR, A SINALIZAÇÃO DE VEZERA SEGUIR O CÓDIGO DE TRANSITO BRASILEIRO E ORIENTAÇÕES DO SETOR DE TRANSITO DA PREFEITURA A SINALIZAÇÃO PODERA SER RELOCADA OU ALTERADA A CRITÉRIO DE PREFEITURA E CONDIÇÕES LOCAIS. DEMAIS SINALIZAÇÕES A SEREM DEFINIDAS PELA

ISOLAR E SIMULADOR / RECHOS DE OBRAIS.
EIXO DO CANTILHADO SIMPLES (LMS-1) 10 cm. COR BRANCA,
COR SECUNDÁRIO SIMPLES (LMS-2) 10 cm. COR PRETA
COR SECUNDÁRIO SIMPLES (LMS-2) 10 cm. COR BRANCA,
CADENÇADO 2x16cm.
EIXO SECUNDÁRIO SIMPLES (LFO-2) 10 cm. COR AMARELA,
CADERNADO 2x16cm.
LINHA DE CONTINUIDADE (LCO) OU MARCA DE ESTICAÇÃO,
REGULAMENTAÇÃO (MRE) 10 cm. COR BRANCA, CADENÇADO
DO NF. CANTILHO.
LINHA DE BORDO (LBQ) 10 cm. COR BRANCA, AFASTADA
DO NF. CANTILHO.
INTERPOCO POR LINHAS NOS CRUZAMENTOS, ABERTURA
CANTILHO E MARCAS TRANSVERSAIS.
MEDIDAS PELOS EIXOS DAS LINHAS.
LINHA DE REFLEXÃO LBR 30 cm. COR BRANCA,
MARCA DE REFLEXÃO MARETOS, PLACADOS COM
PINTAS DE COLORES VIVAS.
PLACAS COM CHAPAS DE AÇO LAMINADO 1,60 mm.
FAIXAS DAS BALIZAS COM PARAFUSOS Ø8x75x93 mm
COM PÓRCELA E ARRIELA.
PINTURA DAS PLACAS COM PRIMER EPOXI E ESMALTE
ANTI RAYO REFLETIVO COM VERSO INTRIO COM
SINTETICO REFLETIVO COM VERSO INTRIO COM
BALIZAS DE AÇO GALVANIZADO Ø27,3 x 30 cm. COM 3 a 3,30 m
COMPRIIMENTO COM EXTREMOS VEDADOS, EXTENSIVIDADE
INTERIOR COM DUAS ALTERNATIVAS 180° COM EX-10
CONCRETO NAS PLACAS EM PURO Ø30X50 cm PROUD. COM
A EXTENSIVIDADE LATERAL DA PLACA DE VEIA PLATA A 30 cm
DE INTERNO E 15 CM A 15 CM DE INTERNO A 7,10 m DE
PASSADO 15 CM A 15 CM DE INTERNO A 7,10 m DE
CORRENTAMENTO DA PREFEITURA.

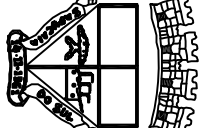
PLACA DE DENOMINAÇÃO DE RUAS CONF. PARABO E

1. TEMPO DE CASTO, APLICAÇÃO POR PRESSÃO (HOT SPRAY), COM MICROESTREFAS DE VIDRO:
 - 1.1. NA LÍNEA: CORDENITA 2mm E LOI. CORDENITA 0,1mm, 0,01m de largura, 0,01m de espessura, NA COR BRANCA;
 - 1.2. NA LÍNEA: CORDENITA 2mm E LOI. CORDENITA 0,1mm, 0,01m de largura, 0,01m de espessura, NA COR BRANCA;
 - 1.3. NA LÍNEA: CORDENITA 2mm E LOI. CORDENITA 0,1mm, 0,01m de largura, 0,01m de espessura, NA COR AMARELA;
 - 1.4. NA LÍNEA: CORDENITA 2mm, 0,10 de largura, NA COR AMARELA.
2. NÍTIMA BICO COMPONENTE (PLÁSTICO A FRIO), TIPO ESTRUTURA COM MICROESTREFAS DE VIDRO:
 - 2.1. NA LÍNEA (LINHA DE RETENÇÃO), COMPRIMENTO VARIÁVEL E 0,01m de largura, NA COR BRANCA.

SIMULACÃO HORIZONTAL				
CÓDIGO	PIRATUNA	COR	DMT (m)	QTD (mm2)
LM-5	  	BRANCA	L=4,0 E=0	30,00 m2
LF-1	  	AMARELA	L=4,0 E=0	2,00 m2
LF-2	  	AMARELA	L=4,0 E=24	2,00 m2
LC-0	  	BRANCA	L=4,0 E=13	24,00 m2
LD-0	  	BRANCA	L=4,0 E=0	22,00 m2
LE	  	BRANCA	L=4,0 E=40	3,00 m2
TACHO BETPL.	  	AMARELA	0,250x 0,15	14,00 m2

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO				
CODIGO	PLACA	COR	DM, (m)	QTD. (un)
R-19		VERMELHA BRANCA	0-0,50	2
R-19		VERMELHA BRANCA	0-0,50	2
R-20b		VERMELHA BRANCA	0-0,50	1

- 5 BALIZAS COM SUPORTE L=3,00m PARA PLACAS SIMPLES

	
Secretaria Municipal de Planejamento Urbano Diretoria de Projetos	
INFRAESTRUTURA	
VOLANTE RODAPÉ	
RODRIGO STROGER Secretário de Infra-Infra	
TÍTULO	
ENDEREÇO NA OBRA: Trecido Av. Sapucaia / Alça EPS-118	
Av. Luiz Pasteur - Pista Leste	
CONTEÚDO	Simulação Viária
DATA	DEZ/23
DESENHISTA	
ÁREA	3.020,00m²
ESCALA	1:100
SIN 01	